

# Tuški

G L A S N I K

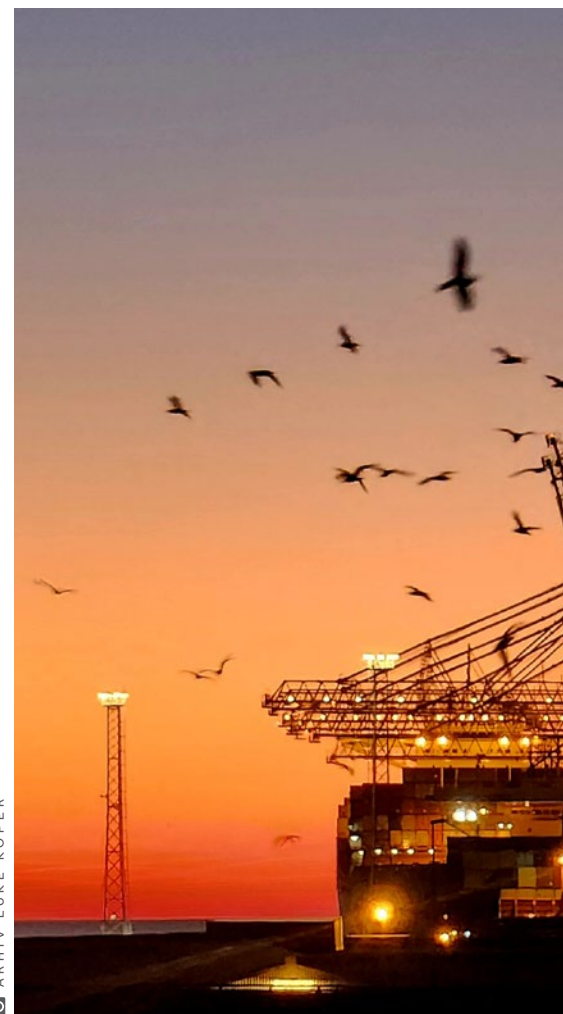
2025/02

Interni časopis Luke Koper  
TISKOVINA  
Poština plačana pri pošti  
6104 Koper – Capodistria

## Infrastrukturni in razvojni projekti



- 4 Infrastrukturni in razvojni projekti, podprti z evropskimi sredstvi v letu 2024**  
Sodelovanje Luke Koper v različnih sofinanciranih projektih je ključnega pomena za rast, modernizacijo in konkurenčnost pristanišča na globalnem trgu.
- 6 Začetek leta v znamenju visokih obiskov iz Nemčije, Kazahstana in Avstrije**  
Januarja so nas obiskali novoimenovana veleposlanica Zvezne republike Nemčije ter veleposlanika Republike Kazahstan in Republike Avstrije.
- 8 MOK objavila razpis: na voljo sredstva Luke Koper za omilitvene ukrepe**  
Mestna občina Koper je 24. januarja objavila razpis, namenjen lastnikom stanovanj v koprskem mestnem jedru, s katerim bodo razdelili nepovratna sredstva Luke Koper za zmanjšanje vplivov pristaniške dejavnosti.
- 10 V Luki pristaja vse več okolju prijaznejših RO-RO ladij**  
V koprsko pristanišče vse pogosteje plujejo novejšje ladje, ki so okolju in ljudem prijaznejše, kar je rezultat skupnih prizadevanj pristanišča in ladjarjev v smeri trajnostnega razvoja pomorstva in transporta.
- 15 Visoko priznanje za mentorja, ki teorijo povezuje z realnimi izzivi**  
V torek, 21. januarja, je naš sodelavec Ivan Lovrič na dogodku Simfonija elektrotehnike+ 2025 v organizaciji Fakultete za elektrotehniko Univerze v Ljubljani prejel Vidmarjevo nagrado za mentorja praktičnega usposabljanja za leti 2023 in 2024.

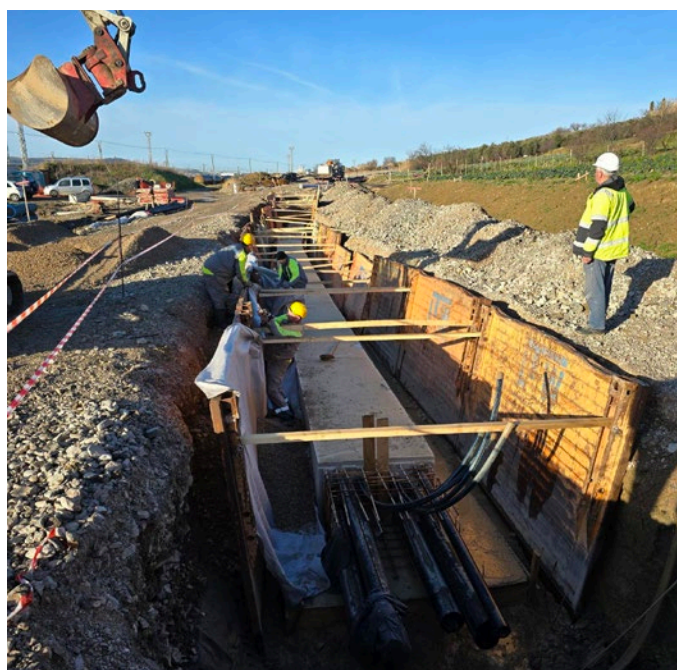


## Serminska vpadnica: povezovanje prihodnosti

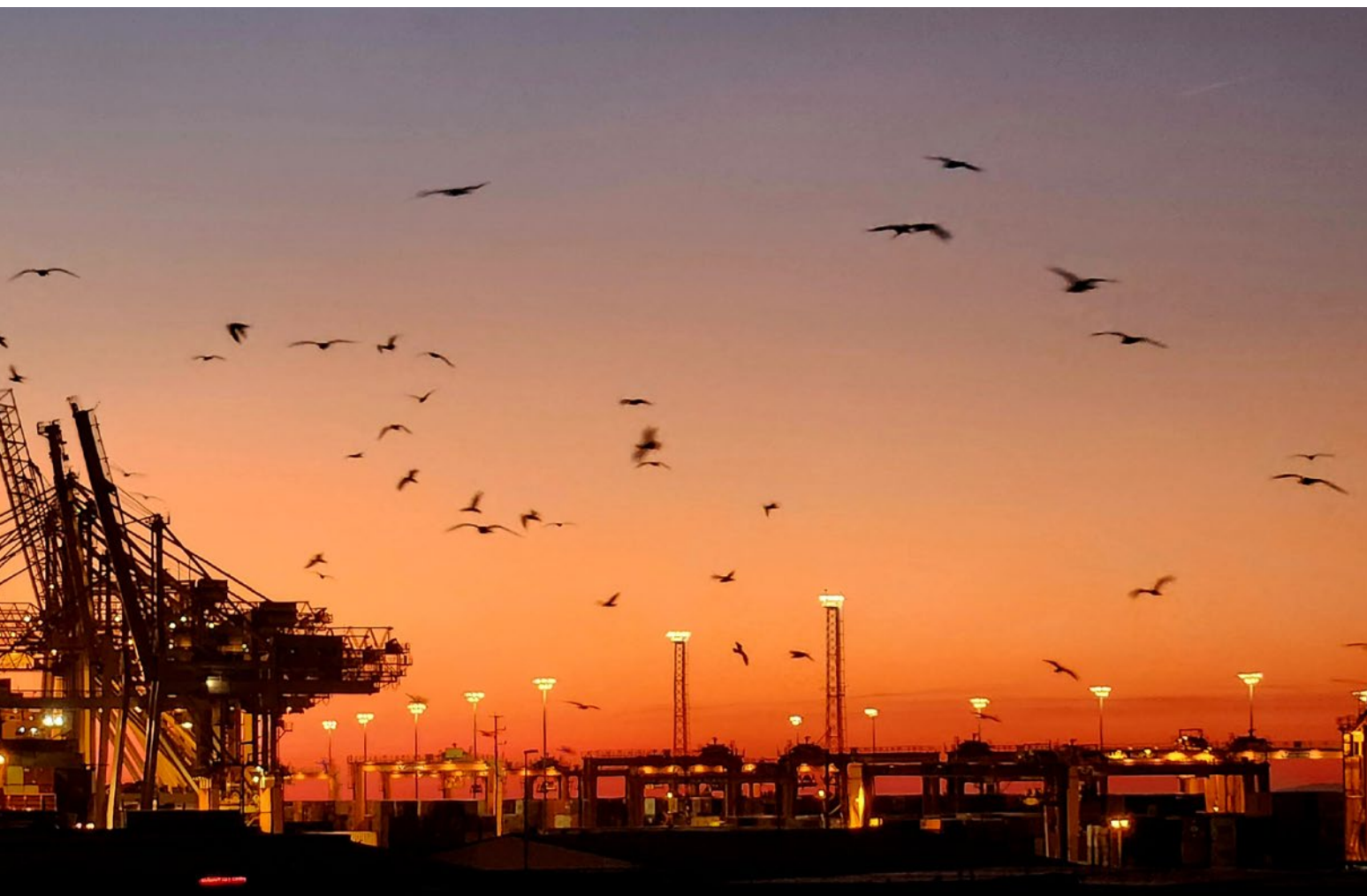
 MARINA JELEN  ARHIV LUKE KOPER

**Na slabo leto odprtem gradbišču serminske vpadnice dela tečejo s polno paro. Nova dvopasovnica v dolžini 1,4 kilometra bo serminski vhod v pristanišče navezovala na avtocestno omrežje in tovornim vozilom omogočila hitrejši dostop do luke, s tem pa izboljšala pretočnost in dodatno razbremenila promet v bližini mesta.**

V okviru projekta, katerega nosilec je družba Dars, bodo poleg dvopasovne ceste zgradili tudi več mostov, križišč, priključkov, površine za pešce in nove cevne prepuste ter preuredili in zavarovali komunalne vode (vodovod, elektrovi, telekomunikacijske inštalacije in drugo). Del naložbe so tudi rekonstrukcija in premestitev obstoječega ter gradnja 1,4 kilometra novega primarnega vodovodnega omrežja, ki ga bosta poleg Darsa sofinancirali Mestna občina Koper in DRSI.



Na gradbišču nove vpadnice sočasno poteka tudi umeščanje kableske kanalizacije, ki bo po sprejemu Državnega prostorskega načrta omogočila vgradnjo dela priključnega voda moči 2 x 110 kV za RTP 110/20 kV Luka Koper brez dodatnih gradbenih del na tem delu trase. To je plod skupnih prizadevanj družb DARS, ELES in Luka Koper, ki so združile moči pri gradnji cestne in elektroenergetske infrastrukture, s katero bodo zagotovile pogoje za nadaljnji razvoj pristanišča in izvedbo načrtovanih naložb energetskega prehoda Luke Koper.



## Naši izzivi so hkrati naše prednosti!

To, kar naše pristanišče razlikuje od večine preostalih pristanišč po svetu, je hkrati naša prednost in ovira. Kot delniška družba, ki upravlja celotno območje pristanišča in v okviru koncesijske pogodbe opravlja širok spekter pristaniških dejavnosti, smo zelo prilagodljivi, kar nam omogoča, da se hitro odzivamo na spremembe in da rešitve poiščemo v okviru obstoječih kadrovskih in drugih resursov. Smo tudi večnamenski, saj pretovarjamo široko paleto najrazličnejših dobrin, kar se je že v preteklosti, še bolj pa v današnjem hitro spreminjajočem se času, izkazalo za konkurenčno prednost in potencial, ki ga velja še bolje izkoriščati. Je pa naša organizacijska oblika včasih lahko tudi ovira – zlasti ko je govor o razvoju in naložbah, ki jih v pretežni meri financiramo iz lastnih sredstev.

Kot dober gospodar si zato prizadevamo finančne vire iskati tudi na 'trgu', zato se s projekti prijavljamo na različne državne in evropske razpise, prek katerih si prizadevamo sredstva pridobiti iz različnih finančnih mehanizmov.

V zadnjem času smo tako sklenili oz. zagnali nekaj pomembnih projektov. Med večjimi v teku sta ACCESS2KOPERPORT, s katerim bomo sofinancirali gradnjo 12. veza za potrebe generalnih tovorov in pretovora vozil, in projekt GrEn4Tran, v okviru katerega bomo zgradili več kot 100 polnilnic za e-vozila, zgradili sončno elektrarno in kupili 9 e-vozil. Skupna vrednost odobrenih sredstev znaša skoraj 17 milijonov evrov, dodatnih 10,6 milijonov evrov pa smo pridobili v

okviru projektov ERIK-PARKING, ACCESS2NAPA in SOPOREM, s katerimi smo sofinancirali gradnjo novega kamionskega terminala in 3,3 MW sončne elektrarne ter izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo pristaniške infrastrukture.

Pred nami so številni razvojni projekti, za katere bomo iskali alternativne vire financiranja. Kako uspešni bomo pri tem, pa ni odvisno le od nas. Poseben poudarek bomo namenili projektom podnebne in energetskega prehoda, saj želimo v naslednjih letih kljub postopni rasti še znižati vplive delovanja pristanišča ter okrepiti delež pridobljene energije iz obnovljivih virov. Tako bomo zagotovili nemoten razvoj, sledili potrebam panoge in trga ter ohranili sloves evropskega zelenega okna.

Dragi bralci, pred vami je nova številka Luškega glasnika. V njem smo zbrali kar nekaj aktualnih tem in zgodb, ki jih pripoveduje naš luški kolektiv. Prijetno branje.



**Marina Jelen,**  
odgovorna urednica


# Infrastrukturni in razvojni projekti, podprti z evropskimi sredstvi v letu 2024

Sodelovanje Luke Koper v različnih sofinanciranih projektih je ključnega pomena za rast, modernizacijo in konkurenčnost pristanišča na globalnem trgu. Takšni projekti omogočajo dostop do finančnih sredstev, potrebnih za izboljšanje infrastrukture, digitalizacijo procesov in implementacijo trajnostnih rešitev za zmanjšanje vpliva na okolje.

 TINA BIZJAK

Aktivno vključevanje v evropske projekte spodbuja mednarodno povezovanje, izmenjavo znanja in uvajanje inovacij, ki so bistvene za dvig učinkovitosti in privabljanje novih poslovnih partnerjev. S sodelovanjem v različnih evropskih konzorcijih Luka Koper krepi svojo vlogo v logističnih verigah in pozitivno vpliva na regionalni gospodarski razvoj.

V letu 2024 je Luka Koper dosegla dobre poslovne rezultate, hkrati pa uspešno izvedla različne infrastrukturne in razvojne projekte, ki so podprti z nepovratnimi sredstvi. Uspešna je bila tudi pri zagotovitvi sredstev iz različnih evropskih skladov in drugih finančnih mehanizmov za prihodnja leta, zato vse relevantne projekte z veseljem navajamo. Razvrščeni so po vrednosti sofinanciranja (vsote so zaokrožene).

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

**ACCESS2KOPERPORT** (v teku)  
(CEF Transport; odobrenih 16 mio evrov sofinanciranja)

Sofinancirana je gradnja 12. veza in RO-RO veza na južni strani Pomola II, vključno s poglobljanjem.



**ERIK-PARKING** (v zaključevanju)  
(CEF Transport; odobrenih 5,9 mio evrov sofinanciranja)

V okviru projekta smo zgradili novi zunanji kamionski terminal, ki dosega najvišji, 'gold' standard za varovana parkirišča.



**ACCESS2NAPA** (v zaključevanju)  
(CEF Transport; odobrenih 3,3 mio evrov sofinanciranja)

Sofinancirane so študije oz. priprava projektne dokumentacije (študije izvedljivosti, analize, geomehanske raziskave IDP, PGD, PZI itd.) za izgradnjo novih priveznih mest, podaljševanje pomolov, poglobljanje morskega dna v pristaniških bazenih, gradnjo ali podaljševanje železniških tirov ter gradnjo cestnih dostopov v pristanišču.



**GrEn4Tran** (v teku)

(CEF AFIF, odobrenih 980.000 evrov sofinanciranja)

Sofinancirani bodo električne polnilnice na območju pristanišča (skupaj 107 priključnih mest), 9 električnih vozil in sončna elektrarna na skladišču 16.



**5G-SITACOR** (v zaključevanju)

(CEF Digital, odobrenih 20.000 evrov sofinanciranja)

Izvedli smo preliminarno načrtovanje čezmejne 5G povezljivosti na odseku TEN-T koridorja ter načrtovanje privatnega 5G omrežja v koprskem pristanišču.



**EALING** (v zaključevanju)

(CEF Transport; odobrenih 150.000 evrov sofinanciranja)

Izdelana je bila CBA analiza za vzpostavitev sistema za napajanje ladij z elektriko z obale (za RO-RO segment) ter Energetski in podnebni načrt z oceno okoljskih vplivov podjetja Luka Koper do leta 2030 s pogledom do leta 2050.



**Iceland  
Liechtenstein  
Norway grants**

**SOPOREM** (zaključen)

(Finančni mehanizem Evropskega gospodarskega prostora, prejetih 1,4 mio evrov sofinanciranja)

Aprila 2024 smo zaključili izvedbo projekta in otvorili eno največjih sončnih elektrarn v državi, sončno elektrarno na skladiščih 50 in 51, v skupni inštalirani moči 3,3 MW.





**Funded by  
the European Union**

#### **5G-LOGINNOV** (zaključen)

(Horizon 2020; odobrenih 400.000 evrov sofinanciranja) V okviru projekta smo v Luki Koper skupaj s partnerji testirali najnovejše tehnologije omrežij in naprav pete generacije, senzorje, avtomatizacijo, analitiko in sisteme upravljanja prometa ter telemetrijo.



#### **NEPHELE** (v teku)

(Horizon Europe, odobrenih 240.000 evrov sofinanciranja) Nadaljuje se raziskovalni projekt NEPHELE s področja informacijske in komunikacijske tehnologije s ciljem optimizacije dostave kontejnerjev s terminala do zaprtih skladišč.



#### **ATLANTIS** (v teku)

(Horizon Europe, odobrenih 150.000 evrov sofinanciranja) V teku je raziskovalno-inovacijski projekt ATLANTIS, ki obravnava odpornost na sistemski ravni, in sicer pred obsežnimi naravnimi nevarnostmi in kompleksnimi napadi, ki bi lahko resno motili ali onemogočili vitalne funkcije družbe.



#### **Načrt za okrevanje in odpornost:**



**Financira  
Evropska unija**  
NextGenerationEU

#### **LUKA.DT** (zaključen)

(Načrt za okrevanje in odpornost, odobrenih 240.000 evrov sofinanciranja) V letu 2024 smo zaključili projekt Luka.DT – digitalna transformacija procesov v Luki Koper, v katerem smo skupaj s konzorcijskimi partnerji implementirali napredne rešitve in tehnologije z namenom optimizacije pristaniških procesov. Sofinanciran je bil tudi nakup simulatorja virtualne resničnosti, ki služi praktičnemu usposabljanju zaposlenih za delo na dvigalih in drugi pristaniški opremi.



**Interreg**



**Co-funded by  
the European Union**

#### **ACCESSMILE** (v teku)

(Interreg Ita-Slo, odobrenih 160.000 evrov sofinanciranja) Sofinancirana bo postavitve kamionskega OCR sistema na Kontejnerskem terminalu.



V letu 2024 so se začeli novi projekti:

#### **RENEWPORT**

(Interreg EuroMED, odobrenih 230.000 evrov sofinanciranja) Glavna aktivnost Luke Koper na projektu bo izgradnja sončne elektrarne na strehi upravne stavbe na Kontejnerskem terminalu.



#### **ADRIREC**

(Interreg ADRIION, odobrenih 150.000 evrov sofinanciranja) Pripravljene bodo študije za trajnostni razvoj pristanišča in nameščena bo sončna elektrarna, vključno z električnimi polnilnicami in hranilnikom energije na Potniškem terminalu.



#### **SUPERALFUEL**

(Interreg ADRIION, odobrenih 85.000 evrov sofinanciranja) Za Luko Koper bo v projektu izdelana študija, v kateri bodo preučili različne vidike oskrbovanja ladij z alternativnimi gorivi (vodik, amonijak in metanol) v koprskem pristanišču.



Subvencionirani bosta tudi sončni elektrarni na skladiščih 13 in 19, vsaka v višini do 72.000 evrov. Konec leta 2024 smo namreč prejeli pozitivno odločbo družbe Borzen za oddani vlogi na razpisu Nepovratna sredstva za spodbujanje rabe obnovljivih virov energije.



V decembru 2024 je bil za sofinanciranje izbran tudi razvojno-inovacijski projekt HOLOGISTICS (Horizon Europe, odobrenih 270.000 evrov sofinanciranja), ki ga bomo predvidoma začeli izvajati maja 2025. V okviru slovenskega dela konzorcija bomo nadaljevali razvoj rešitve napovednega modela za izhodno prevozno sredstvo, hkrati pa bomo z naprednimi rešitvami optimizirali prevozne poti na izbranem delu pristanišča, testirali AI modele za prediktivno vzdrževanje in posledično znižali stroške pri rabi pristaniške mehanizacije.



Potrjena sta bila še dva projekta na razpisu ARIS na temi odlaganja mulja in izboljšanja varnosti pristanišča v ocenjeni vrednosti 600.000 evrov neto, kjer pa Luka Koper ni prejemnik sredstev, temveč nastopa kot uporabnik rezultatov.



**V letu 2024 je Luka Koper prejela 2,1 mio evrov iz naslova uspešne izvedbe sofinanciranih projektov, v zadnjih petih letih pa skupaj kar 17,3 mio evrov.**

# Začetek leta v znamenju visokih obiskov iz Nemčije, Kazahstana in Avstrije

**Novo mandate na veleposlaništvih v Sloveniji je lani začelo kar nekaj veleposlanikov različnih držav. Z nekaterimi, predvsem z Avstrijo in Nemčijo, nas vežejo močna poslovna partnerstva, spet drugi, kot na primer Kazahstan, pa se nadejajo širitve sodelovanja. Januarja so nas tako obiskali novoimenovana veleposlanica Zvezne republike Nemčije ter veleposlanika Republike Kazahstan in Republike Avstrije.**

 JANA BLAŠKOVIČ  BORUT ŠEMRL, ROK ŠTEMBERGER

Nj. ekselenca **Sylvia Groneick** je nova veleposlanica Zvezne republike Nemčije v Sloveniji, ki je svoj mandat pričela lani poleti. Tesno gospodarsko partnerstvo med Nemčijo in Slovenijo ima svoje korenine tudi v našem pristanišču. Nemčija je namreč za nas pomemben obstoječi trg na področju pretovora kontejnerjev, avtomobilov in generalnih tovorov.

Z izgradnjo 2. tira leta 2026 in zaključeno posodobitvijo železniškega omrežja, ki je napovedana za leto 2027, ter ob sočasni širitvi kapacitet v našem pristanišču si želimo povečati pretovor nemškega blaga. Veleposlanico je na obisku v Luki Koper spremljal vodja oddelka za kulturo in stike z mediji **Louis Mourier**.

Januarja smo gostili tudi novoimenovanega izrednega in pooblaščenega veleposlanika Republike Kazahstan v Sloveniji, nj. ekscelenco **Daniyara Sarekenova**. Mandat v Sloveniji je začel novembra lani. Država Kazahstan, ki večinoma leži v Srednji Aziji, najbolj zahodni deli pa tudi v Evropi, stremi k vzpostavljanju t. i. srednjega transportnega koridorja, katerega del bi lahko postalo tudi koprsko pristanišče.

## Tesno gospodarsko partnerstvo med Nemčijo in Slovenijo ima svoje korenine tudi v našem pristanišču.

Zadnji januarski dan nas je obiskal tudi novoizvoljeni avstrijski veleposlanik, nj. ekselenca dr. **Konrad Bühler**, ki je svoj mandat prav tako nastopil novembra lani. Na prvem obisku pri nas ga je spremljala mag. **Urška Svetlik**, častna konzulka Republike Avstrije v Kopru. Sprejela sta ju predsednica uprave **Nevenka Kržan** in član uprave **Gregor Belič**.

Avstrija je naš najpomembnejši zaledni trg z letnim skupnim pretovorom 7 milijonov ton vseh vrst blaga in prav preko koprskega pristanišča je pretovorjenega največ blaga za avstrijski trg. Vljudnostni obisk je bil tako namenjen medsebojnemu utrjevanju vezi.



Nj. ekselenca Sylvia Groneick (levo), nova veleposlanica Zvezne republike Nemčije v Sloveniji, in predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan ter član uprave Gregor Belič.



Novoimenovani izredni in pooblaščen veleposlanik Republike Kazahstan v Sloveniji, nj. ekselenca Daniyar Sarekenov, s predsednico uprave Luke Koper Nevenko Kržan.



Avstrijski veleposlanik nj. ekselenca dr. Konrad Bühler s častno konzulko mag. Urško Svetlik na obisku pri vodstvu Luke Koper.

# Na Fruit Logistico letos okrepljena ekipa

Berlin je bil letos med 5. in 7. februarjem prizorišče Fruit Logistique, največjega svetovnega sejma s področja sadja in zelenjave. V 43 paviljonih se je predstavilo več kot 2.600 razstavljalcev iz 90 držav, sejem pa je bil zelo dobro obiskan.

 MILENA SLOBKO JERMAN  ARHIV LUKE KOPER, NENSI MUŽINIČ, MESSE BERLIN

Tržno-promocijskega dogodka se je letos udeležila številčnejša ekipa Luke Koper. Srečali smo se s strankami in z ladjarji kontejnerskih linij, izmenjali zadnje informacije in prisluhnili napovedim o pričakovanih količinah blaga preko Luke Koper v naslednjih mesecih. Naše skupne stranke so obiskovali tudi špediterji iz slovenske pristaniške skupnosti.

## Trendi na segmentu hlajenih tovorov

Nadaljuje se trend uvoza zgodnje zelenjave, krompirja in citrusov iz Egipta, več je tudi interesa za odpremo blaga preko severnega Jadrana. Zaznali smo, da so dolgoletna prizadevanja celotne pristaniške skupnosti v Kopru za kvalitetno storitev pri odpremi pošiljk okrepila prepoznavnost logistične poti preko Luke Koper, kar se odraža v povpraševanjih novih strank in v interesu obstoječih strank za povečevanje količin pretovora preko Kopa. Spreminja se tudi nekaj servisov v prihodih ladij iz Egipta.

## Tesno sodelovanje naših generalcev in kontejnerašev

Napovedano dogajanje bo v naslednjih mesecih tako zahtevalo še več naše odzivnosti pri pretovoru in odpremi prispelega blaga preko Terminala hlajenih tovorov. Glede na omejene kapacitete Terminala za hlajene tovore, vsakodnevne prihode večjih količin sadja in zelenjave, ki zahtevajo čimprejšnjo odpremo ocarinjenega blaga, ter izzive pri privezu kontejnerskih ladij bo potrebno intenzivno sodelovanje terminala za generalne tovore in kontejnerskega terminala. To blago zahteva takojšnjo odzivnost pri operativnem planiranju in pretovarjanju, računamo pa tudi na odlično sodelovanje s špediterji ter njihovo organizacijo pretovora in odprem kot tudi s fitosanitarno inšpekcijo in carino.

Le s skupnimi prizadevanji in dobrim sodelovanjem bomo lahko ob pričakovanih večjih količinah v naslednjih mesecih izpolnili visoka pričakovanja strank in jih v Kopru ohranili za naslednje sezone.



Ekipa Luke Koper, ki je predstavljala Luko Koper na Fruit Logistici 2025 (z leve): promotor Luke Koper za poljsko tržišče **Dariusz Mierkiewicz**, **Marko Gabrijelčič** s Kontejnerskega terminala, **Nensi Mužinič** s Terminala generalnih tovorov, **Milena Slobko Jerman** s Področja trženja in **Roman Božič**, vodja Terminala za generalne tovore.



Na povabilo organizatorja je Milena Slobko Jerman v panelni diskusiji o logistiki v Mediteranu predstavila dosežke in potencial logistične poti preko Luke Koper.



Na dogodku je poleg številnih ponudnikov raznovrstnega sadja in zelenjave ter drugih 'svežih' produktov mogoče videti tudi sodobne načine in tehnologije za vzgojo, pobiranje, pakiranje, transport in druge aktivnosti za te pridelke.

# MOK objavila razpis: na voljo sredstva Luke Koper za omilitvene ukrepe

 JANA BLAŠKOVIČ

**Mestna občina Koper je 24. januarja objavila razpis, namenjen lastnikom stanovanj v koprskem mestnem jedru, s katerim bodo razdelili nepovratna sredstva Luke Koper za zmanjšanje vplivov pristaniške dejavnosti.**

Za uspešno sobivanje in sodelovanje med pristaniščem in lokalno skupnostjo smo v Luki Koper z Mestno občino Koper decembra 2023 podpisali nov dogovor o izvajanju ukrepov za omilititev vplivov pristaniške dejavnosti na okolje, s poudarkom na luki najbližje, staro koprsko mestno jedro. Z dogovorom smo se v Luki Koper zavezali, da bomo Občini v obdobju petih let vsako leto namenili donacijo v višini 320 tisoč evrov, kar skupaj znaša 1,6 milijona evrov. Z razpisom, ki je bil objavljen 24. januarja 2025, pa bodo poleg teh sredstev občanom na voljo še preostala, nerazdeljena sredstva iz lanskega Javnega razpisa za sofinanciranje omilitvenih ukrepov, ki zmanjšujejo vplive emisij iz pristanišča.

## Ukrepi za izboljšanje kakovosti bivanja

Sredstva bodo dodeljena na podlagi javnega razpisa, ki je dostopen na uradni spletni strani Mestne občine Koper. Namenjena so ukrepom, kot so zamenjava ali obnova stavbnega pohištva, sanacija in izolacija fasad, izolacija strehe ali podstrešja, vgradnja prezračevalnih in čistilnih

sistemov ter namestitev klimatskih naprav. Ukrepi se lahko izvajajo na celotni stavbi ali le na njenem delu. Upravičenci lahko pridobijo do 50 % nepovratnih sredstev za stroške naložbe, socialno šibkejši občani pa so upravičeni do povračila celotnih stroškov.

## Višina nepovratnih sredstev je odvisna od obsega naložbe

Višina sofinanciranja je odvisna od vrste ukrepa, lokacije nepremičnine in njene površine. Najvišji znesek znaša od 6.000 evrov za objekte, manjše od 26 kvadratnih metrov, do 20.400 evrov za večje stavbe z več kot 91 kvadratnimi metri. Do sofinanciranja so upravičeni lastniki in solastniki stanovanjskih stavb, ki se nahajajo v treh vplivnih območjih. Najozje območje zajema območje od pristanišča do Cankarjeve in Kidričeve ulice, ožje območje sega do ceste Zore Perello Godina in Ferrarske ulice, širše območje pa do hitre ceste Koper-Izola. Etažni lastniki večstanovanjskih stavb lahko sredstva pridobijo s skupno prijavo.

Pogoji za prijavo na razpis so objavljeni na zadnji strani časopisa.

# Ob izhodu Bertoki je zaživela carinska pisarna za tranzitne postopke

 ROK ŠTEMBERGER  ARMIN SEJARIČ

**V januarju je začela obratovati carinska pisarna za tranzitne postopke v bližini bertoškega kamionskega vhoda.**

T. i. objekt C1 je nadomestil carinske prostore v skladišču 17 v bližini koprškega tovornega vhoda in omogoča boljše ter varnejše pogoje za izvajanje pregledov blaga. Z novim objektom je carina tudi racionalizirala delo, saj lažje zagotavlja storitve na obeh izhodnih pasovih bertoškega vhoda.

Carinska pisarna v novem objektu obratuje 24 ur dnevno, vse dni v letu. Na tej lokaciji dnevno opravljajo formalnosti, povezane s prihodi in odhodi ladij, formalnosti, povezane z BIO pošiljkami, ter ostale postopke, povezane s carinskim nadzorom nad območjem proste cone.



Pregledno mesto je opremljeno z rampo in nadstrešnico, kar omogoča boljše delovne pogoje.



# Napredno skladiščenje

**V letu 2024 smo v okviru projekta Luka.DT: digitalna transformacija procesov v Luki Koper uspešno izvedli sodobno rešitev za skladiščno poslovanje – uvedli smo nov sistem, imenovan WMS MUTOS. Tehnološko in vsebinsko smo korenito posodobili sistem za skeniranje tovorkov. Osnovno rešitev smo nato nadgradili in uporabo omogočili tudi v naši družbi Adria Terminali v Sežani.**

 **BORIS ŠUŠMAK**

Za lažjo uporabo črtno ali QR kodo na terenu skeniramo s hitrimi 5G skenerji, ključna prednost sistema pa je možnost visoke parametrizacije, kar v praksi pomeni, da se lahko zelo hitro prilagodimo novim poslovnim procesom ali zahtevam strank. Nekaj uporabnikov smo po uporabi prosili za komentarje.

*Razvili smo sodobno rešitev na najnovejših tehnologijah, ki uporabnikom omogoča različne preglede dokumentov in njihovo realizacijo, zgodovino dogodkov ter grafičen prikaz zaloga v skladiščih. Rešitev je povezana z zunanjimi sistemi, kar omogoča sprotno prejemanje naročil in spremljanje realizacije. Velika prednost je poenotenost sistema, tako na računalniku kot ročnem skenerju za vse tovore, vse stranke in na vseh terminalih, kar omogoča hitro privajanje na delo na drugem terminalu ali blagovni skupini. Ključna je tudi možnost nastavitve parametrov sistema za vsak delokrog, kar omogoča hitro prilagajanje procesa.*

**Tomaž Medved, vodja aktivnosti, Actual I. T.**

*S postavitvijo novega sistema za šifrirano blago smo nadomestili zastarelo tehnologijo in postavili nove trdne temelje informacijskega razvoja vodenja blagovnih evidenc. Naši operativci lažje delajo, zagotovili pa smo tudi stabilnost delovanja brez prekinitev ter hitrejšo in kvalitetnejšo predajo blaga. Sistem nameravamo letos nadgraditi tudi za nešifrirane blagovne skupine.*

**Luka Kraljič, operativni vodja, Terminal za generalne tovore, Luka Koper**

*Veseli nas, da naše stranke z novim sistemom lahko enostavno in hitro elektronsko najavljajo tovor. Sledljivost tovara smo razširili na večino blagovnih skupin, po skladiščih, serijskih številkah in prevoznih sredstvih. Navdušeni smo tudi nad prilagodljivostjo sistema glede na potrebe posameznih poslovnih parterjev.*

**Tea Mahnič, Adria Terminali**

*Povezava med našim sistemom skladiščenja in WMS MUTOS-om nam omogoča natančno in hitrejšo izmenjavo podatkov z Luko Koper, s čimer optimiziramo delo. Uporaba je enostavna in nam prinaša boljše sledljivost in nadzor nad prihodom in odhodom blaga in zabojnikov.*

*Pri delu je manj napak, manj časa porabimo za administracijo. Kot opažamo, je uporabniška izkušnja na terenu z uporabo sodobnih mobilnih naprav bistveno boljša. Dobro prakso iz Kopra bomo prenesli tudi na terminal v Sežano.*

**Alen Strcaj, FMS Logistika Koper**

*Zadovoljen sem, da smo preko delavnic in nato v praksi uspešno udeleženi zastavljeni cilj ter naši skupni jezik med uporabniki sistema in ponudnikom storitev. MUTOS je za nas zelo koristen pripomoček na terenu in v pisarni, saj poenostavlja delo in v veliki meri zmanjšuje možnost za napake.*

**Franko Črnetič, skladiščnik, Terminal za generalne tovore, Luka Koper**

*V Glovisu Koper smo zelo zadovoljni z implementacijo MUTOS-a, ki sledi potrebam stranke. Gre za poenostavitev in izboljšanje sodelovanja med partnerji. Izmenjava podatkov se vse bolj avtomatizira, zato je neprestano iskanje izboljšav nujno, da skupaj zagotovimo nemoteno delo in dokažemo strankam, da zmoremo še več.*

**Mitja Čeligoj, Glovis Europe**

Projekt Luka.DT: digitalna transformacija procesov v Luki Koper je sofinanciran iz Načrta za okrevanje in odpornost.

Najbolj me veseli, da smo uspeli skozi aktivnost WMS MUTOS v okviru projekta Luka.DT korenito izboljšati uporabniško izkušnjo na terenu. Optimizacija dela in hkrati uporabniku bolj prijazni sistemi so eno izmed vodil Smart port strategije digitalizacije družbe Luka Koper in v tem projektu smo ta cilj dosegli. Zahvala za to gre predvsem požrtvovalnosti in proaktivnosti vseh projektnih članov pri izvajalcih – družbah Actual I.T. in Emigma – kot tudi kolegov s Terminala za generalne tovore in iz družbe Adria Terminali.

**mag. Boris Šušmak, vodja aktivnosti, Luka Koper**



Primopredaja znanja in testiranje novega sistema MUTOS na terenu: levo Tomaž Medved (Actual) in skrajno desno Damir Mikin (Purpp) s Frankom Črnetičem in Janijem Bonetom (oba Generalni tovori).





# V Luki pristaja vse več okolju prijaznejših RO-RO ladij

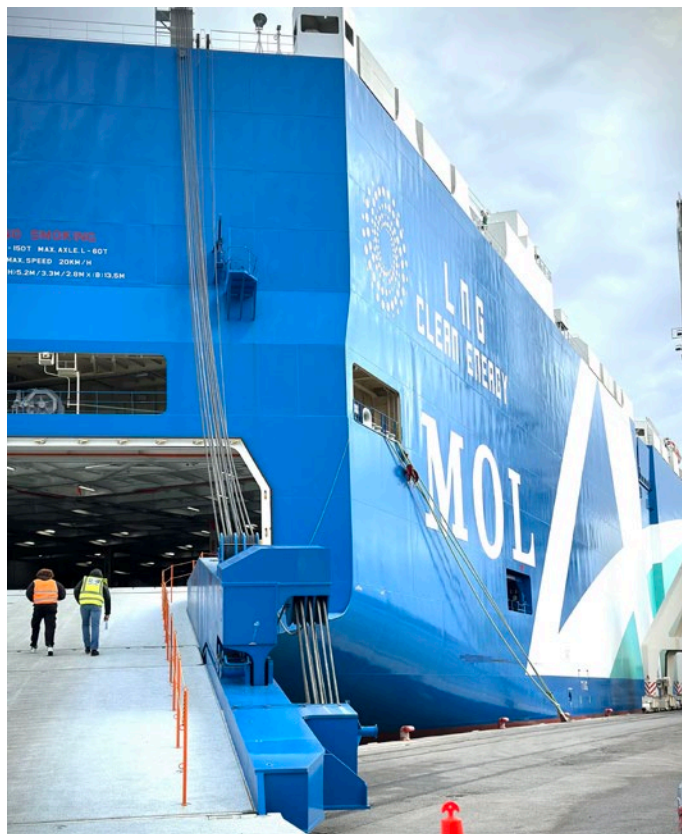
Na svoji prvi poti nas je obiskala bleščeča ladja za prevoz vozil, stara le dva meseca. Gre že za drugo MOL-ovo ladjo iz njihove 'zelene' flote, ki jo poganja utekočinjen naravni plin. Tudi sicer v koprsko pristanišče vse pogosteje plujejo novejše ladje, ki so okolju in ljudem prijaznejše, kar je rezultat skupnih prizadevanj pristanišča in ladjarjev v smeri trajnostnega razvoja pomorstva in transporta.

 MILICA GLIGIČ, SARA MORATO  MILICA GLIGIČ, KRISTJAN STOJAKOVIČ

Iz ladjedelnice **Tadotsu Shipyard** na Japonskem je decembra lani prav tako japonski ladjar Mitsui O.S.K. Lines (MOL) splavil še eno iz družine okolju prijaznih ladij. **Lapis Ace**, mega ladja za prevoz avtomobilov, namreč s **7.000 avtomobili na krovu, LNG pogonom** in naprednimi tehnologijami postavlja nove standarde trajnostne plovbe.

**Zakaj so hčerinske ladje MOL, ki jih poganja LNG, posebne?**

-  25–30 % manj CO<sub>2</sub> – manj toplogrednih plinov!
-  Skoraj nič SO<sub>x</sub> – adijo žveplove oksidi in slab zrak!
-  Pametna uporaba odparjenega plina – večja energetska učinkovitost!
-  EGR sistem – zmanjšanje NO<sub>x</sub> emisij do 90 %!



Tradicionalno moder trup teh ladij krasi turkizni premec. Lapis Ace je skoraj 200 metrov dolga ladja, ki v širino meri 38 metrov in pluje pod panamsko zastavo ter od novembra leta 2024 povezuje Japonsko in Evropo. Gre za drugo v seriji osmih naročenih LNG ladij, ki jih bo MOL poslal na svetovna morja.



Prihod novejših ladij za prevoz vozil sledi skupnim prizadevanjem kopskega pristanišča in ladjarjev za znižanje emisij v okolje. Eden od učinkovitejših ukrepov je prav redno obnavljanje flot in nadomeščanje starejših plovil z novimi, čistejšimi, ki so vse bolj prilagojena trajnostnim ciljem, ne samo na pogonskem delu pri gorivih, temveč tudi pri drugih okoljskih vidikih, kakršen je hrup.

Trajnosti in podnebni ciljem so se že zavezali tudi drugi ladjarji, ki redno plujejo v koprsko pristanišče. Med njimi je grški ladjar Neptune Lines, ki z novejšimi plovili in najsodobnejšo tehnologijo naslavlja izzive nižjih lokalnih emisij, pomembnih zlasti za dvig kakovosti življenja v mestnih središčih.

## Novi prostori na Avtoservisu

  MATEJA DOMINKO

Luka Koper in Avtoservis sledita zastavljenim ciljem in potrebam strank. Da bi povečali zmogljivosti servisnih storitev, smo se lani lotili izgradnje novega objekta, v katerem bodo dodatne delovne postaje z opremo za opravljanje dodatnih storitev na vozilih.

»V novem prostoru, velikem 900 m<sup>2</sup>, bo Avtoservis na predvidoma 8 novih delovnih postajah večinoma opravljal predelavo vozil in vgradnjo dodatne opreme v vozila. Velik potencial je v opravljanju dodatne zaščite podvozja, zaradi rasti pretovora električnih vozil pa je vedno večja potreba po nadgradnji programske opreme e-vozil,« nam je zaupala direktorica Avtoservisa in vodja Terminala za avtomobile **Sara Morato** in dodala: »Veseli me, da bomo s tem še bolj konkurenčni in dokazujemo, da imamo posluš za razvoj in se pravočasno odzivamo na pričakovanja trga.«

Objekt smo zgradili ob obstoječi hali. Ogrevanje in hlajenje stavbe bo izvedeno z izkoriščanjem obnovljivih virov energije, na strehi pa bo fotonapetostna elektrarna, ki

bo proizvedeno električno energijo oddajala v interno elektroenergetsko omrežje Luke Koper. Cestišče okrog objekta bomo na novo asphaltirali in uredili z ustreznimi označbami. Nova hala naj bi svoja vrata odprla predvidoma aprila letos.



Izgradnja dodatne delavnice za potrebe Avtoservisa se je začela konec lanskega leta, danes opravljajo že zaključna dela.

## Uspešen pretovor parnih kotlov

 ARMIN SEJARIĆ  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Na Terminalu za generalne tovore se pogosto srečujemo z naročili za pretovor projektnih tovorov oz. tovorov izrednih dimenzij ali teže. V minulih tednih smo tako uspešno pretovorili pet 52,2-tonskih parnih kotlov. Gre za tovor, ki je v Luko Koper pripotoval s Kitajske, iz koprskega pristanišča pa so ga nato odpremili v madžarski Debrecen.

Ker gre za tovor izrednih dimenzij in teže, smo morali pripraviti podroben načrt dviga tovora. Tokrat smo tovor pretovarjali s pomočjo luških dvigal. Poleg naklade parnih kotlov smo poskrbeli za pretovor blaga iz desetih 40 ft kontejnerjev, ki so vsebovali dodatno opremo (cevi, ventili, vijaki, ipd.) za sestavo parnih kotlov. Celotna transportna kompozicija je v dolžino merila 32 metrov, tehtala pa kar 115 ton.

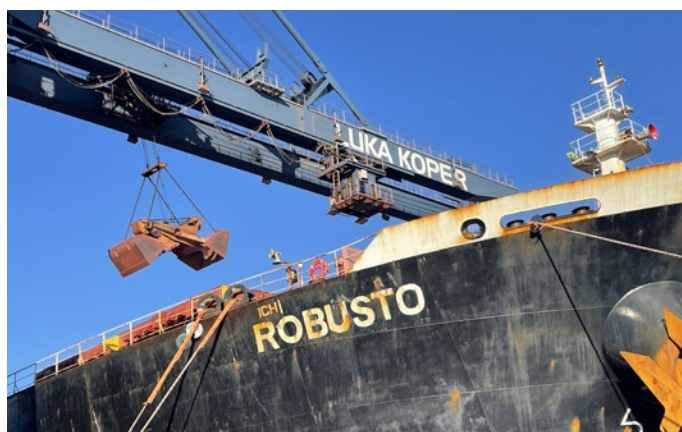


Za organizacijo prevoza tovora je poskrbela ekipa Rohlig SUUS-a.

## Na TRTT pet novih škarjastih grabilcev

 JANA BLAŠKOVIĆ

Luška mehanizacija, ključni del infrastrukture vsakega pristanišča, sčasoma zahteva obnovo zaradi intenzivnega obratovanja in nenehnega stika z različnimi vrstami tovora. Na Terminalu za tekoče in razsute tovore smo tako konec lanskega leta posodobili svojo opremo tudi s petimi novimi škarjastimi grabilci. Vsak od grabilcev dobavitelja PEINER-SMAG je zasnovan za drugo vrsto tovora, s katerimi se na terminalu srečujejo pri pretovarjanju. Med njimi sta dva namenjena pretovoru premoga, dva železovi rudi, en pa vročemu komprimiranemu železu (HBI). Razlika med grabilci je tako predvsem v volumnu in geometriji, saj so prilagojeni specifični masi posameznega tovora, da zagotavljajo optimalno grabljenje tovora pri razkladanju ladij. Obenem prispevajo k operativni učinkovitosti terminala, saj so bili prejšnji zaradi dolgoletne uporabe iztrošeni.



En od novih grabilcev pri delu.



# Koprske odbojkarice obiskale Luko Koper

V pristanišču smo gostili odbojkarice koprskega kluba, ki ga v vlogi generalnega sponzorja podpiramo že več kot 20 let. Športnice je sprejela predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in jim ob tej priložnosti čestitala za uspehe v aktualni sezoni.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN

Osnovni cilj kluba z najdaljšo tradicijo ženske odbojke na Obali je jasen: razvoj in napredek odbojke v lokalnem okolju in ustvarjanje pogojev za kvalitetno preživljanje prostega časa deklic. Tudi zato jim vrsto let ob strani stoji generalni pokrovitelj Luka Koper.

»Ponosni smo na vaše uspehe, stiskamo pesti, da boste sezono zaključile na najboljši možen način. Veseli smo, da lahko s svojo podporo omogočamo najboljše pogoje za trening in pripravo na tekmovanja, s tem pa tudi uresničevanje vaših sanj,« je odbojkarice nagovorila predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**.

Trenutno je v klub vključenih 157 deklet, ki tekmujejo v sedmih selekcijah. Izjemno uspešne rezultate vseh selekcij je letos kronala članska ekipa, ki se je uvrstila v polfinale pokala, na prvenstveni lestvici pa zaseda visoko četrto mesto. Novost je ime, pod katerim ekipe nastopajo v različnih tekmovanjih – **Luka Koper Volley**.

»Naše ekipe s ponosom nosijo ime Luka Koper Volley, ki simbolizira dolgoletno partnerstvo med našim klubom in Luko Koper. To partnerstvo nam ne nudi le sredstev za rast, temveč nas navdihuje, da skupaj ustvarjamo zgodbo o uspehu, sodelovanju in predanosti športu, ki presega meje igrišča,« je o sodelovanju med klubom in Luko Koper povedal predsednik kluba **Gracijan Necmeskal**.



Predsednik kluba Gracijan Necmeskal je v znak zahvale za dolgoletno podporo Luke Koper predsednici uprave Nevenki Kržan in članu uprave Gregorju Beliču izročil dres s podpisi igralk članske ekipe.



Po sprejemu v upravni stavbi družbe so se gostje odpravili še na ogled koprskega pristanišča.

**Ivan Lovrič z Oddelka za elektroniko Luke Koper**

*»Poklon odličnosti in dosežkom na področju mentorstva ... Vidmarjevo nagrado mentorja praktičnega usposabljana za leto 2024 smo podelili Ivanu Lovriču iz Luke Koper. Gospod Lovrič je študenta ne le usmerjal pri reševanju konkretnih nalog, temveč mu je pomagal povezati teoretično znanje z realnimi izzivi, kar je ustvarilo celovito in dragoceno učno izkušnjo.«*

*Fakulteta za elektrotehniko, Univerza v Ljubljani, iz utemeljitve o izboru nagrajence*



# Visoko priznanje za mentorja, ki teorijo povezuje z realnimi izzivi

V torek, 21. januarja, je naš sodelavec Ivan Lovrič na dogodku Simfonija elektrotehnike+ 2025 v organizaciji Fakultete za elektrotehniko Univerze v Ljubljani prejel Vidmarjevo nagrado za mentorja praktičnega usposabljanja za leti 2023 in 2024. Pred množico profesorjev, akademikov in gospodarstvenikov iz številnih slovenskih podjetij je ostal skromen: »Mentoriranje mi je v veselje in še vedno ne vem, zakaj so prav meni podelili to priznanje.«

 MATEJA DOMINKO  ARHIV FAKULTETE ZA ELEKTROTEHNIKO UL

Iskrice v njegovih očeh še po 40+ delovnih letih v Luki Koper izdajajo, da v njem biva energična duša in ima Luko Koper rad. Na svoje kolege prenaša strokovnost, kolegialnost in skromnost, zato je v oddelku kljub kupom elektronske opreme, žic in orodja vedno prijetno vzdušje. V njegovi pisarni na stranski mizi leži zvezek študenta mehatronike, ki pri nas opravlja prakso. V beležnici so zapiski mladih rok, vmes pa formule, vpisane z Ivanovo pisavo ...

## Poklon odličnosti in dosežkom na področju mentorstva

Nagrado za izjemno mentorstvo v letih 2023 in 2024 mu je Fakulteta za elektrotehniko podelila z utemeljitvijo, da njegovo mentorstvo izstopa zaradi praktičnega pristopa in omogočanja študentom, da povežejo teoretično znanje z reševanjem realnih tehničnih izzivov.

## Čestitke, Ivan. Kaj počneš, da je mladina po praksi tako zadovoljna in da so to izjemnost prepoznali tudi v akademskih krogih?

Z mladimi je vedno lepo delati, polni so drugačnih idej ali takih, ki si jih ti že pozabil. Zame je to igra, ker je vsak od njih drugačen in mi predstavlja izziv, kako ga prepričati, da bo osvojil znanje. Morda imam srečo, a večinoma so zelo marljivi, res redko pride kdo, ki ne da nič od sebe. Če kdo izgubi voljo, ga animiram, da spet 'zagriže' in znanja osvoji. Študentom pri koncu študija dam praktično nalogo, a mislim, da potrebujemo tudi teorijo. Zato so nekateri jezni in malo pihajo, ker jih preizkusim tudi v matematiki, a na koncu so hvaležni in so veseli, ko jim uspe.

Trenutni praktikant izdeluje elektronsko kocko za igro Človek, ne jezi se. Ima voljo do dela, razvija idejo, z očetom je že našel nekoga, ki mu bo naredil leseno škatlico ... Ti mladi so naša prihodnost, če ne bodo uspešni, kdo bo delal za naše penzije? /smeh/

## Kaj si razmišljal, ko si prejemal nagrado?

Nagrada je bila zame res veliko presenečenje in nisem si mislil, da bo podelitev v okviru tako velikega dogodka. Ob pogledu na vse pomembneže sem se vprašal, zakaj so sploh izbrali mene. Ko so me poklicali na oder in brali utemeljitev izbora, se ob gledanju v 200-glavo množico nisem mogel koncentrirati na to, kar so povedali. A na podelitvi mi je bilo lepo predvsem zaradi spominov. V mislih sem se vrnil v študentske čase, saj sem prav v

tistih prostorih 50 let nazaj sedel kot študent in imam na fakulteto in tisto obdobje res lepe spomine. Drugače pa je lepo, tako priznanje ti da nekaj zagona za naprej, vseeno pa se bom moral počasi 'pobratiti' od tu. Me pa šef še ne pusti in dokler mi zdravje služi, uživam v delu in sem rad tukaj.

**»Ponosni smo na Ivana, ki je bil mentor tudi vsem nam – tistim starejšim članom ekipe elektronikov, ko smo se zaposlili v Luki in od takrat to njegovo šolo in prakso prenašamo naprej.«**  
**Borut Muženič, vodja Oddelka elektronike v Luki Koper**



Ivan ob prevzemu Vidmarjeve nagrade, ki mu jo je na slavnostnem dogodku predal dekan fakultete prof. dr. **Marko Topič** (desno).



Fakulteta za elektrotehniko je v Cankarjevem domu priredila osrednji letni dogodek z najvidnejšimi predstavniki podjetij, strokovnih združenj in raziskovalne sfere. Na dogodku, ki so ga poimenovali Simfonija elektrotehnike+, so želeli osvetliti vsestranski pomen in doprinos inženirstva, še posebej elektrotehnike. Letošnja tema je bila kibernetična varnost.

# Živite v neposredni bližini Luke Koper?

## Na voljo so sredstva Luke Koper za omilitvene ukrepe

Mestna občina Koper je konec januarja letos objavila razpis, namenjen lastnikom stanovanj v koprskem mestnem jedru. Razdelili bodo nepovratna sredstva Luke Koper za zmanjšanje vplivov pristaniške dejavnosti, zato vse zainteresirane, ki ustrezajo spodaj napisanim pogojem, vabimo k prijavi.

### Pogoji za prijavo na razpis:

**Pomembno je, da upravičenec za isti ukrep še ni prejel občinskih sredstev in da nepovratna sredstva niso namenjena delom, opravljenim v lastni režiji.**

Prav tako mora imeti upravičenec poravnane vse obveznosti do Mestne občine Koper in njenih javnih podjetij.

Podrobne pogoje za prijavo in vlogo dobite tukaj.



Vlogo je treba pravočasno oddati kot priporočeno pošto pošiljko na naslov Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper ali osebno v glavni pisarni Mestne občine Koper.

**Rok za prijavo:  
3. marec 2025**



#### Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.  
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper  
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen  
Izvršna urednica: Mateja Dominko  
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.  
Tisk: Tiskarna Vek Koper  
Naklada: 1.700 izvodov  
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

"Moja prava religija je dobrotā."  
Dalajlama