

# **INFORMACIJA O POSLOVANJU 2024**

Skupina Luka Koper  
in Luka Koper, d. d.

## Kazalo

<b>1</b>	<b>Uvodno pojasnilo.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Poudarki poslovanja Skupina Luka Koper v letu 2024 .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Pregled pomembnejših dogodkov, novosti in dosežkov v letu 2024 .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Kazalniki poslovanja .....</b>	<b>10</b>

# 1 Uvodno pojasnilo

Skladno z določili Zakona o trgu finančnih instrumentov, Pravili Ljubljanske borze vrednostnih papirjev in skladno s Priporočili javnim delniškim družbam za obveščanje Ljubljanske borze vrednostnih papirjev, družba Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper objavlja Informacijo o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v letu 2024.

Letno poročilo 2024 bo skladno s finančnim koledarjem objavljeno 17. aprila 2025.

## 2 Poudarki poslovanja Skupina Luka Koper v letu 2024

Skupina Luka Koper je leto 2024 zaključila z dobrimi poslovnimi rezultati. Čisti prihodki od prodaje so znašali 330,1 milijona evrov in so bili za 2 odstotka oziroma za 5,5 milijona evrov višji od načrtovanih ter za 6 odstotkov oziroma za 17,3 milijona evrov višji od doseženih čistih prihodkov od prodaje leta 2023. V primerjavi z načrtom so bili prihodki iz naslova ladijskega pretovora, storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev in drugih dodatnih storitev na blagu višji za 11,2 milijona evrov, prihodki iz naslova skladiščnin pa so bili nižji za 2,7 milijona evrov. Glede na leto 2023 so bili v letu 2024 za 26 milijonov evrov višji prihodki iz naslova višjega ladijskega pretovora, večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev in večjega obsega drugih dodatnih storitev na blagu, medtem ko so se zaradi skrajšanja časa zadrževanja kontejnerjev in ostalega blaga na skladišču znižali prihodki iz naslova skladiščnin za 7,5 milijona evrov.

V letu 2024 je poslovni izid iz poslovanja (EBIT) Skupine Luka Koper znašal 67 milijonov evrov in je presegel načrtovanega za 33 odstotkov oziroma za 16,6 milijona evrov, v primerjavi z letom 2023 pa je bil višji za 10 odstotkov oziroma za 6,1 milijona evrov. Na boljši poslovni izid iz poslovanja (EBIT) od načrtovanega so poleg čistih prihodkov od prodaje pozitivno vplivali za 118 odstotkov oziroma za 3 milijone evrov višji drugi prihodki in za 3 odstotke oziroma za 8,1 milijona evrov nižji stroški poslovanja od načrtovanih. Nižji od načrtovanih so bili stroški materiala iz naslova nižjih stroškov energentov in nižjih stroškov nadomestnih delov, stroški storitev zaradi nižjih stroškov storitev vzdrževanja in nižjih stroškov informacijske podpore, ter stroški dela zaradi nižjega števila zaposlenih od načrtovanega. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je bil višji kot v letu 2023 iz naslova doseženih višjih prihodkov od prodaje, medtem ko so stroški poslovanja v letu 2024 znašali 268,6 milijona evrov in so se glede na leto 2023 povečali za 4 odstotke oziroma za 10,5 milijona evrov. Povečali so se stroški dela za 13 odstotkov oziroma za 14,8 milijona evrov iz naslova večjega števila zaposlenih, predvsem zaradi zaposlovanja agencijskih delavcev in uskladitve plač z inflacijo. Na zadnji dan leta 2024 je Skupina zaposlovala 2.255 delavcev oziroma 333 zaposlenih več kot na dan 31. 12. 2023, kar predstavlja 17 odstotno povečanje, medtem ko se je v letu 2024 število agencijskih delavcev zmanjšalo za 294. Skupno število zaposlenih in agencijskih delavcev se je tako povečalo za 2 odstotka oziroma 39 zaposlenih. Stroški amortizacije se se povečali za 2 odstotka oziroma za 0,7 milijona evrov zaradi novih nabav sredstev, zmanjšali pa so se stroški materiala za 8 odstotkov oziroma za 1,8 milijona evrov in stroški storitev za 3 odstotke oziroma za 2,2 milijona evrov. V okviru stroškov materiala so se najbolj zmanjšali stroški električne energije zaradi nižje porabe in nižjih cen elektrike, nižji so bili tudi stroški pogonskega goriva zaradi nižje porabe pogonskega goriva in stroški nadomestnih delov. V okviru stroškov storitev so se zmanjšali stroški pristaniških storitev, kot posledica nižjega ladijskega pretovora avtomobilov in zaposlovanja agencijskih delavcev, nižji so bili tudi stroški storitev vzdrževanja. Primerljivo lanskemu letu so se zvišali stroški informacijske podpore, stroški koncesije iz naslova višjih čistih prihodkov od prodaje ter stroški takse na pretovor zaradi višjega ladijskega pretovora. Drugi odhodki so se zmanjšali za 8 odstotkov oziroma za 1 milijon evrov predvsem iz naslova nižjih rezervacij za tožbe.

Delež stroškov poslovanja v čistih prihodkih od prodaje je v letu 2024 znašal 81,4 odstotka, kar je za 1,1 odstotne točke manj kot v letu 2023. V primerjavi z letom 2023 se je povečal delež stroškov dela, deleži stroškov materiala in stroškov storitev so se zmanjšali, deleži stroškov amortizacije in drugih odhodkov so ostali nespremenjeni.

Čisti poslovni izid Skupine Luka Koper je v letu 2024 znašal 60,3 milijona evrov in je bil za 26 odstotkov oziroma za 12,3 milijonov evrov višji od načrtovanega ter za 7 odstotkov oziroma za 3,9 milijona evrov višji od doseženega v letu 2023. Glede na načrt je pozitivno na čisti poslovni izid vplival tudi poslovni izid iz financiranja, ki je znašal 5,9 milijona evrov, kar je za 40 odstotkov oziroma za 1,7 milijona evrov več kot načrtovano iz naslova ustvarjanja finančnih prihodkov z obrestmi od sredstev plasiranih v kratkoročne bančne depozite in zakladne menice. Rezultati pridruženih družb so bili višji od načrtovanih za 29 odstotkov oziroma za 0,4 milijona evrov. V primerjavi z letom 2023 je pozitivno na čisti poslovni izid vplival poslovni izid iz financiranja za 27 odstotkov oziroma za 1,3 milijona evrov več kot v letu 2023. Skupina je dosegla višje finančne prihodke iz naslova prihodkov iz deležev za 15 odstotkov oziroma 0,5 milijona evrov in iz naslova obresti od sredstev plasiranih v kratkoročne bančne depozite in zakladne menice za 32 odstotkov oziroma 0,8 milijona evrov. Rezultati pridruženih družb so bili višji kot v letu 2023 za 20 odstotkov oziroma za 0,4 milijona evrov.

V letu 2024 je bilo pretovorjenih rekordnih 1.133.340 kontejnerjev (v TEU), kar je 4 odstotke več od načrta in 6 odstotkov več kot v letu 2023. Varnostne razmere v Rdečem morju so narekovale negotov začetek leta 2024, vendar so se od meseca aprila dalje razmere na področju pomorskih prevozov postopoma normalizirale, s tem ko so ladjarji okrepili svoje flote ter v rotacije dodali ladje. S tem so se prihodi ladij in pretovora stabilizirali. K stabilnemu pretovoru kontejnerjev so pripomogli tudi novi posli, vezani na načrtovane gradnje in opremljanje novih proizvodnih obratov oz. tovarn na naših zalednih trgih.

Pretovor avtomobilov je v letu 2024 znašal 884.666 avtomobilov (v kosih), kar je 1 odstotek pod načrtovano količino in 3 odstotke manj kot v letu 2023, kar je zlasti posledica padca prodaje avtomobilov na ključnih trgih.

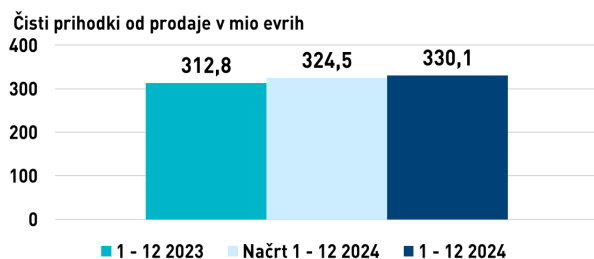
Potniški terminal je v letu 2024 sprejel 125.329 potnikov, kar je za 4 odstotke oziroma 4.776 potnikov več kot v letu 2023. Sicer je skupni ladijski pretovor v letu 2024 znašal 23 milijonov ton blaga, kar je 2 odstotka več glede na načrt in 3 odstotke več glede na leto 2023. Glede na načrt je bil dosežen nižji ladijski pretovor, merjen v tonah, na blagovni skupini sipki in rzsuti tovari, v primerjavi z letom 2023 pa je bil ladijski pretovor nižji na blagovnih skupinah sipki in rzsuti tovari in avtomobili.

V letu 2024 je Skupina Luka Koper, v okviru zastavljenega naložbenega cikla, od večjih naložb zaključila postavitev sončnih elektrarn in prestavitev cevovodov ter nadaljevala gradnjo 12. veza na pomolu II, premik skladiščnih blokov na kontejnerskem terminalu, gradnjo večnamenskega skladišča za generalne tovore, ureditev površine na kaseti 6A, konec leta 2024 pa je bila podpisana tudi pogodba za podaljšanje Pomola I za potrebe kontejnerskega terminala v višini 152,9 milijona evrov brez DDV, katerega gradnja se bo pričela v letu 2025.

## ČISTI PRIHODKI OD PRODAJE 330,1 mio EUR

+2 % 2024/NAČRT 2024

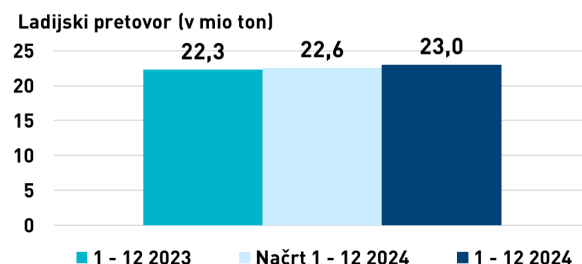
+6 % 2024/2023



## LADIJSKI PRETOVOR 23 mio TON

+2 % 2024/NAČRT 2024

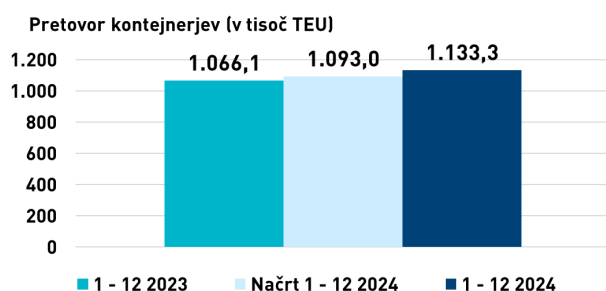
+3 % 2024/2023



## PRETOVOR KONTEJNERJEV 1.133,3 TISOČ TEU

+4 % 2024/NAČRT 2024

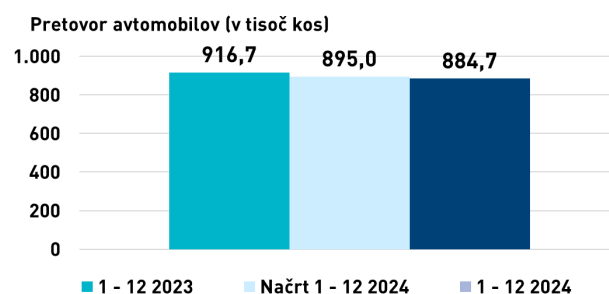
+6 % 2024/2023



## PRETOVOR AVTOMOBILOV 884,7 TISOČ KOS

-1 % 2024/NAČRT 2024

-3 % 2024/2023



**POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA (EBIT)****67** mio EUR

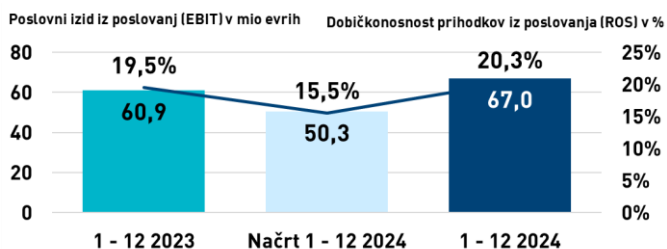
+33 % 2024/NAČRT 2024

+10 % 2024/2023

**DOBIČKONOSNOST PRIHODKOV IZ POSLOVANJA (ROS)****20,3** %

+31 % 2024/NAČRT 2024

+4 % 2024/2023

**POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA PRED AMORTIZACIJO (EBITDA)****100,5** mio EUR

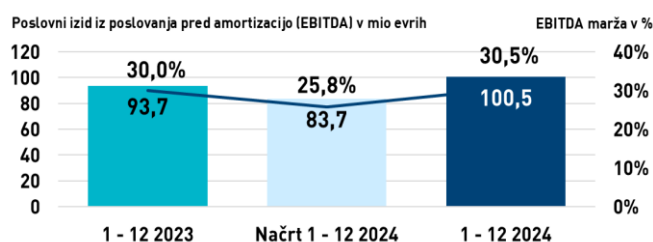
+20 % 2024/NAČRT 2024

+7 % 2024/2023

**EBITDA marža****30,5** %

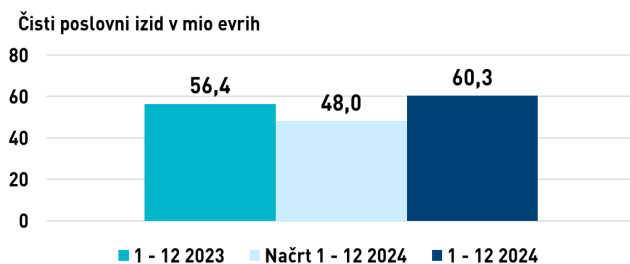
+18 % 2024/NAČRT 2024

+2 % 2024/2023

**ČISTI POSLOVNI IZID****60,3** mio EUR

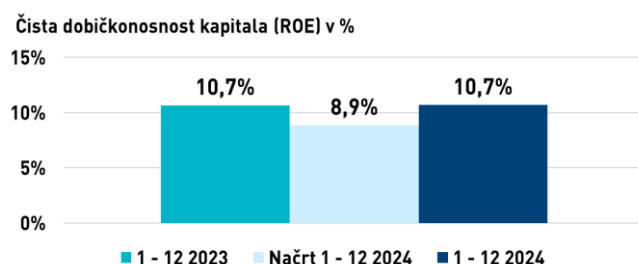
+26 % 2024/NAČRT 2024

+7 % 2024/2023

**ČISTA DOBIČKONOSNOST KAPITALA (ROE)****10,7** %

+21 % 2024/NAČRT 2024

+/-0 % 2024/2023

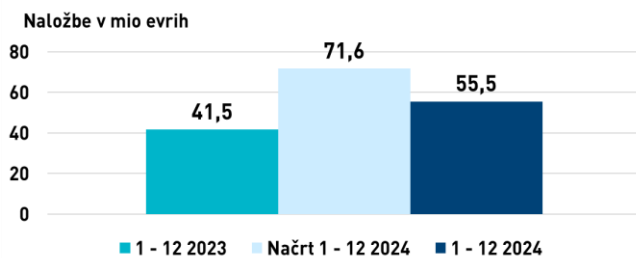


## NALOŽBE

**55,5** mio EUR

-23 % 2024/NAČRT 2024

+33 % 2024/2023

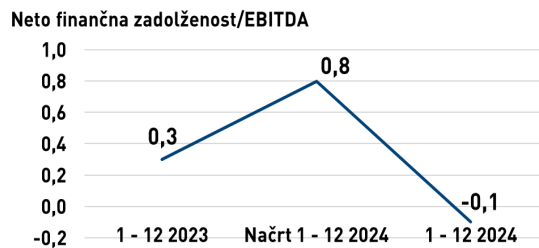


## NETO FINANČNA ZADOLŽENOST/ EBITDA

**-0,1**

-0,9 2024/NAČRT 2024

-0,4 2024/2023



## 3 Pregled pomembnejših dogodkov, novosti in dosežkov v letu 2024

- 10. januarja je bil uradno odprt nov zunanji kamionski terminal na Serminu. Gre za najsodobnejše parkirišče za tovornjake v Sloveniji, ki zagotavlja visoko raven storitev in varnosti za voznike tovornjakov po standardu EU.
- 25. januarja so predsednica uprave družbe Luka Koper, d. d., Nevenka Kržan, član uprave Gregor Belič, državni sekretar na ministrstvu za infrastrukturo Andrej Rajh in župan Občine Ankaran Gregor Strmčnik podpisali tri pogodbe, ki so podlaga za začetek rekonstrukcije Železniške ceste in ureditev ankaranskega obrobnega kanala.
- 26. januarja je Luka Koper, d. d., seznanila potencialne ponudnike z namero o izvedbi postopka oddaje javnega naročila za gradnjo severnega dela I. pomola in jih povabila k strokovnemu dialogu.
- V februarju je Mestna občina Koper objavila javni razpis za nepovratna sredstva, ki jih Luka Koper, d. d., namenja prebivalcem širšega mestnega jedra Kopra za izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov emisij iz pristaniške dejavnosti. V letu 2024 je bilo za tovrstne ukrepe na voljo 320.000 evrov in preostanek sredstev iz razpisa leta 2023.
- 20. aprila je v Luko Koper priplula prva ladja na utekočinjen zemeljski plin. Kontejnerska ladja francoskega ladjarja CMA CGM, s kapaciteto 15.000 TEU, predstavlja enega od korakov k bolj odgovornemu odnosu do okolja in postopnemu zmanjševanju emisij.
- V Luko Koper, d. d., je bila v okviru projekta SOPOREM 24. aprila zaključena gradnja ene največjih sončnih elektrarn v državi s skupno močjo 3,3 MW, ki se razprostira na strehah skladišč terminala za generalne tovore. Za projekt, vreden 2,8 milijona evrov, je bilo pridobljenih 1,3 milijona evrov sredstev programa Finančnega mehanizma Evropskega gospodarskega prostora, katerega nosilec je Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj. Predstavljen je bil tudi projekt EALING, s katerim je bil vzpostavljen ustrezen strokovni okvir za izvajanje projektov podnebnega prehoda do leta 2030, s pogledom do leta 2050.
- 17. junija je bila v koprskem pristanišču privezana druga največja kontejnerska ladja na svetu, ki jo poganja zeleni metanol. Astrid Maersk je druga ladja matica ladjarja A.P. Moller – Maersk, ki kot pogonsko gorivo uporablja metanol in je do okolja prijaznejša.
- Delničarji družbe Luka Koper, d. d., so na 38. skupščini 27. junija izglasovali, da se za izplačilo dividend od bilančnega dobička za leto 2023 nameni 28 milijonov evrov. Dividenda za delnico je znašala dva evra bruto in sledi začrtani dividendni politiki, po kateri se zanje nameni do polovico čistega dobička. Skupščina, ki se je seznanila s poslovanjem v letu 2023, je nadzornikom in upravi podelila razrešnico. Delničarji so podprli tudi predlagane spremembe statuta, ki vključujejo prilagoditve veljavni zakonodaji in zagotavljajo večjo učinkovitost poslovanja družbe. So pa delničarji zavrnili predlagane spremembe politike prejemkov članov nadzornega sveta. Skupščina se je ob tem seznanila še, da je svet delavcev za predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu s štiriletnim mandatnim obdobjem z 19. januarjem 2024 izvolil Mehrudina Vukovića, ter da je Roku Parovelu s 13. septembrom 2024 zaupal nov mandat nadzornika.
- 17. julija je Luka Koper, d. d., uradno prejela certifikat o uspešni presoji sistema vodenja za preprečevanje korupcije po novem standardu ISO 37001:2016, ki opredeljuje učinkovite postopke za preprečevanje, odkrivanje in upravljanje tveganja podkupovanja.
- V začetku avgusta so se začela dela za gradnjo serminske vpadnice. Za Luko Koper nova prometnica pomeni hitrejši dostop tovornih vozil do pristanišča in hitrejši izvoz do avtocestnega omrežja, s čimer se bo izboljšala pretočnost prometa v bližini mesta.
- 8. septembra je bila na potniškem terminalu privezana 1000. potniška ladja od vzpostavitve terminala leta 2005.
- 10. septembra je Luka Koper, d. d., obeležila 45. obletnico delovanja kontejnerskega terminala.
- 19. septembra je bila na avtomobilskem terminalu prvič privezana ladja CMA CGM Indianapolis – prva RO-RO ladja francoskega ladjarja, ki za pogon uporablja utekočinjen zemeljski plin (LNG).
- S koncem sezone prihodov potniških ladij so se v novembru pričela dela za vzpostavitev nove stavbe potniškega terminala.
- Luka Koper, d. d., in Mestna občina Koper sta aprila podpisali Sporazum o sodelovanju pri izvajanju podjetniškega podpornega programa v letu 2024, s katerim sta se zavezali k trajnostnemu sodelovanju tudi pri iskanju rešitev na tehnoloških in gospodarskih področjih v občini.



- 27. novembra je Luka Koper, d. d., gostila predsednico Republike Slovenije dr. Natašo Pirc Musar, za katero je bil to prvi uradni obisk koprskega pristanišča. Ob tej priložnosti je delegacijo sprejela uprava družbe, sledil pa je ogled dela na posameznih terminalih in ključnih investicij, ki se izvajajo v pristanišču.
- 9. decembra je bila objavljena odločitev o izbiri izvajalca gradnje severnega dela pomola I. Kot je ugotovila komisija Luke Koper, d. d., za izvedbo postopka oddaje javnega naročila, je ponudba prispela pravočasno in v celoti ustreza potrebam ter zahtevam naročnika, določenim v razpisni dokumentaciji ter tehničnih specifikacijah naročnika. 13. decembra je Luka Koper, d. d., podpisala pogodbo z izvajalcem gradnje severnega dela pomola I, družbo Kolektor Koling Inženiring, instalacije, proizvodnja d. o. o., in partnerjem CGP, družbo za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d. d., v višini 152,9 milijona evrov brez DDV.
- Luka Koper, d. d., je konec decembra sklenila dve dolgoročni kreditni pogodbi v skupni višini 77 milijonov evrov in tako zagotovila del sredstev potrebnih za financiranje naložbenega cikla v višini 785 milijona evrov, ki ga je družba opredelila v Strateškem poslovnem načrtu za obdobje 2024 – 2028. Kreditna pogodba v višini 50 milijona evrov je bila sklenjena z OTP Banko, d. d., medtem ko je bila z banko Sparkasse sklenjena kreditna pogodba v višini 27 milijonov evrov. Črpanje sredstev navedenih kreditov bo realizirano v skladu z likvidnostnimi potrebami družbe, najkasneje do konca leta 2026. Oba kredita temeljita na variabilni obrestni meri, družba bo kredita odplačevala v četrletnih obrokih v času od februarja 2027 do novembra 2039. Del posojila bo namenjen financiranju največjega infrastrukturnega projekta družbe – podaljšanju severnega dela pomola I, gradnja katerega se bo začela v letu 2025.

## 4 Kazalniki poslovanja

### 4.1 Kazalniki poslovanja v letu 2024 (nerevidirano) v primerjavi z letom 2023

Tabela 1: Ključni kazalniki poslovanja družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper v letu 2024 v primerjavi z letom 2023

Postavke	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
	2024	2023	indeks 2024/2023	2024	2023	indeks 2024/2023
Čisti prihodi od prodaje (v eur)	326.914.003	309.284.223	106	330.064.897	312.772.489	106
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v eur)	66.380.684	59.233.239	112	66.990.986	60.912.423	110
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v eur)	99.257.352	91.496.341	108	100.538.745	93.731.962	107
Čisti poslovni izid (v eur)	59.270.725	54.450.022	109	60.316.070	56.445.369	107
Dodana vrednost (v eur)	215.095.410	193.214.462	111	225.236.469	203.608.146	111
Naložbe v osnovna sredstva (v eur)	54.120.194	41.259.790	131	55.452.571	41.543.822	133
Ladijski pretovor (v ton)	23.009.337	22.267.534	103	23.009.337	22.267.534	103
Število zaposlenih <sup>1</sup>	2.097	1.757	119	2.255	1.922	117

Kazalniki	2024	2023	indeks 2024/2023	2024	2023	indeks 2024/2023
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	20,3%	19,2%	106	20,3%	19,5%	104
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	11,3%	11,0%	103	10,7%	10,7%	100
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	7,8%	7,8%	100	7,6%	7,7%	99
EBITDA marža	30,4%	29,6%	103	30,5%	30,0%	102
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	31,3%	30,4%	103	31,4%	30,8%	102
Finančne obveznosti/kapital	20,0%	21,8%	92	16,2%	20,3%	80
Neto finančna zadolženost/EBITDA	0,2	0,6	33	-0,1	0,3	-33

Postavke	31.12.2024	31.12.2023	indeks 2024/2023	31.12.2024	31.12.2023	indeks 2024/2023
Sredstva (v eur)	788.460.750	733.439.080	108	814.367.538	774.226.552	105
Kapital (v eur)	547.601.545	505.347.400	108	584.803.573	543.052.948	108
Finančne obveznosti (v eur)	109.613.159	110.134.003	100	94.543.377	110.018.551	86

<sup>1</sup> Stanje na zadnji dan poročevalskega obdobja.

Tabela 2: Ladijski pretovor v tonah po blagovnih skupinah v letu 2024 v primerjavi z letom 2023

Blagovne skupine (v tonah)	2024	2023	Indeks 2024/2023
Generalni tovari	1.199.186	1.109.907	108
Kontejnerji	10.233.873	9.800.703	104
Avtomobili	1.550.868	1.568.617	99
Tekoči tovari	4.829.545	4.498.697	107
Sipki in razsuti tovari	5.195.864	5.289.610	98
<b>Skupaj</b>	<b>23.009.337</b>	<b>22.267.534</b>	<b>103</b>

Tabela 3: Pretovor kontejnerjev (TEU) in avtomobilov (v kosih) v letu 2024 v primerjavi z letom 2023

Blagovne skupine	2024	2023	Indeks 2024/2023
Kontejnerji – TEU	1.133.340	1.066.093	106
Avtomobili – kos	884.666	916.728	97

## 4.2 Kazalniki poslovanja v letu 2024 (nerevidirano) v primerjavi z načrtom za leto 2024

Tabela 4: Ključni kazalniki poslovanja družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper v letu 2024 v primerjavi z načrtom za leto 2024

Postavke	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
	2024	Načrt 2024	indeks 2024/načrt 2024	2024	Načrt 2024	indeks 2024/načrt 2024
Čisti prihodki od prodaje (v eur)	326.914.003	320.850.930	102	330.064.897	324.524.912	102
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v eur)	66.380.684	48.872.228	136	66.990.986	50.349.757	133
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v eur)	99.257.352	80.969.188	123	100.538.745	83.726.234	120
Čisti poslovni izid (v eur)	59.270.725	46.551.351	127	60.316.070	48.042.916	126
Dodana vrednost (v eur)	215.095.410	203.478.682	106	225.236.469	215.208.189	105
Naložbe v osnovna sredstva (v eur)	54.120.194	66.577.466	81	55.452.571	71.588.932	77
Ladijski pretovor (v ton)	23.009.337	22.559.000	102	23.009.337	22.559.000	102
Število zaposlenih <sup>2</sup>	2.097	2.141	98	2.255	2.310	98

Kazalniki	2024	Načrt 2024	indeks 2024/načrt 2024	2024	Načrt 2024	indeks 2024/načrt 2024
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	20,3%	15,2%	134	20,3%	15,5%	131
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	11,3%	9,2%	123	10,7%	8,9%	120
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	7,8%	6,2%	126	7,6%	6,2%	123
EBITDA marža	30,4%	25,2%	121	30,5%	25,8%	118
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	31,3%	26,2%	120	31,4%	26,8%	117
Finančne obveznosti/kapital	20,0%	22,3%	90	16,2%	17,2%	94
Neto finančna zadolženost/EBITDA	0,2	1,1	18	-0,1	0,8	-13

Postavke	31.12.2024	Načrt 31.12.2024	indeks 2024/načrt 2024	31.12.2024	Načrt 31.12.2024	indeks 2024/načrt 2024
Sredstva (v eur)	788.460.750	751.651.839	105	814.367.538	772.734.723	105
Kapital (v eur)	547.601.545	513.941.332	107	584.803.573	552.992.476	106
Finančne obveznosti (v eur)	109.613.159	114.847.642	95	94.543.377	94.926.716	100

<sup>2</sup> Stanje na zadnji dan poročevalskega obdobja.

Tabela 5: Ladijski pretovor v tonah po blagovnih skupinah v letu 2024 v primerjavi z načrtom za leto 2024

Blagovne skupine (v tonah)	2024	Načrt 2024	Indeks 2024/načrt 2024
Generalni tovari	1.199.186	1.146.000	105
Kontejnerji	10.233.873	10.032.000	102
Avtomobili	1.550.868	1.531.000	101
Tekoči tovari	4.829.545	4.500.000	107
Sipki in razsuti tovari	5.195.864	5.350.000	97
<b>Skupaj</b>	<b>23.009.337</b>	<b>22.559.000</b>	<b>102</b>

Tabela 6: Pretovor kontejnerjev (TEU) in avtomobilov (v kosih) v letu 2024 v primerjavi z načrtom za leto 2024

Blagovne skupine	2024	Načrt 2024	Indeks 2024/načrt 2024
Kontejnerji – TEU	1.133.340	1.093.000	104
Avtomobili – kos	884.666	895.000	99

### 4.3 Alternativna merila uspešnosti poslovanja

Skupina Luka Koper je za prikaz uspešnosti poslovanja uporabila alternativna merila uspešnosti poslovanja (Smernice APMs<sup>3</sup>), ki jih opredeljuje ESMA<sup>4</sup>.

Alternativno merilo	Izračun	Pojasnilo izbora
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) = razlika med poslovnimi prihodki in stroški poslovanja.	Prikazuje uspešnost (dobičkonosnost) poslovanja podjetja iz osnovne dejavnosti.
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) = poslovni izid iz poslovanja (EBIT) + amortizacija.	Odraža uspešnost poslovanja podjetja in je približek denarnega toka iz poslovanja. Prikazuje sposobnost pokrivanja odpisov vrednosti in drugih odhodkov, ki niso povezani s poslovnimi odhodki.
Dodana vrednost	Dodana vrednost = čisti prihodki od prodaje + usredstveni lastni proizvodi in storitve + drugi prihodki – stroški blaga, materiala, storitev – drugi poslovni odhodki.	Prikazuje novo ustvarjeno vrednost podjetja v enem letu. Je merilo gospodarske aktivnosti in uspeha.
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS) = poslovni izid iz poslovanja (EBIT) / čisti prihodki od prodaje.	Prikazuje operativno učinkovitost podjetja.
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	Čista dobičkonosnost kapitala (ROE) = čisti dobiček / povprečno stanje kapitala.	Prikazuje uspešnost poslovanja pri povečevanju vrednosti podjetja za lastnike oz. delničarje.

<sup>3</sup> APMs – Alternative Performance Measures

<sup>4</sup> ESMA – European Securities and Markets Authority – Evropski organ za vrednostne papirje in trge

Alternativno merilo	Izračun	Pojasnilo izbora
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	Čista dobičkonosnost sredstev (ROA) = čisti dobiček / povprečno stanje sredstev.	Prikazuje uspešnost upravljanja s sredstvi podjetja.
EBITDA marža	EBITDA marža = poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) / čisti prihodki od prodaje.	Prikazuje poslovno uspešnost in dobičkonosnost v odstotkih. Uporablja se za primerjavo uspešnosti podjetja z drugimi podjetji.
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	EBITDA marža iz tržne dejavnosti = poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) / čisti prihodki od prodaje iz naslova tržne dejavnosti.	Prikazuje poslovno uspešnost in dobičkonosnost tržne dejavnosti v odstotkih.
Neto finančna zadolženost/EBITDA	Neto finančna zadolženost/EBITDA = (finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki) / EBITDA.	Prikazuje zadolženost in dobičkonosnost podjetja z namenom ocenjevanja zmožnosti podjetja poravnati svoje finančne dolgove v prihodnosti, če družba ohrani isti obseg poslovanja in dobička.

Člani uprave:

Nevenka Kržan  
Predsednica uprave

Gregor Belič  
Član uprave

Gorazd Jamnik  
Član uprave

Vojko Rotar  
Član uprave – delavski direktor

Koper, 12. februar 2025