

# Tuški

G L A S N I K

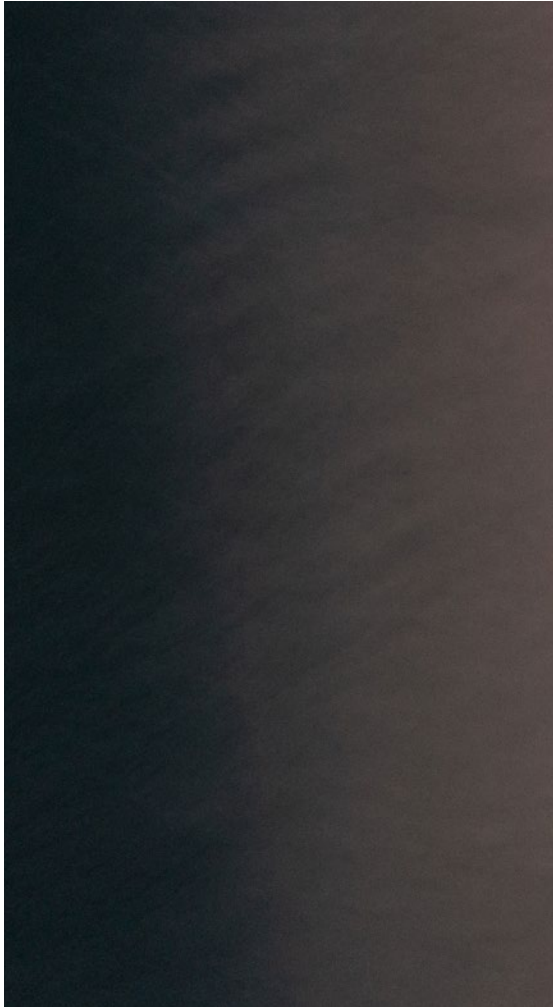
2025/01

Interni časopis Luke Koper  
TISKOVINA  
Poštnina plačana pri pošti  
6104 Koper - Capodistria



Leto 2024  
v številkah

- 4 Leto 2024 v luških številkah**  
Minulo leto se je v pomorski industriji zaradi geopolitičnih napetosti začelo zelo negotovo. Kljub temu so se logisti omejitvam plovbe skozi Rdeče morje in daljši transportni poti iz Azije v Evropo relativno hitro prilagodili in že aprila so se razmere stabilizirale.
- 6 2024 je bilo leto velikih korakov, rekordov ter obsežnih in zelenih investicij**  
Za nami je izredno dinamično leto 2024, tako s stališča investicij kot številnih drugih dosežkov.
- 8 77 milijonov evrov za investicije**  
Konec decembra je družba Luka Koper, d. d., sklenila dve dolgoročni kreditni pogodbi v skupni višini 77 milijonov evrov in tako zagotovila del sredstev, potrebnih za financiranje obsežnega naložbenega cikla v višini 785 milijona evrov, opredeljenega.
- 9 INPO z energetske sanacije in novo opremo za zeleni prehod**  
Skladno s strateškimi usmeritvami matične družbe smo tudi v hčerinskem podjetju Luka Koper INPO v zadnjem letu naredili pomembne korake za še bolj trajnostno delovanje v prihodnosti.
- 12 Serminsko parkirišče izpolnilo pričakovanja**  
4. januarja lani so skozi zapornice novozgrajenega kamionskega parkirišča P2 na Serminu zapeljali prvi tovornjaki. Po 22-ih letih se je tako glavna kamionskega prometa umaknila z obrobja koprškega mestnega jedra.


 KRISTJAN STOJAKOVIČ

## Viking Saturn odprl novo potniško sezono

 JANA BLAŠKOVIČ  BOŠTJAN TRBIŽAN

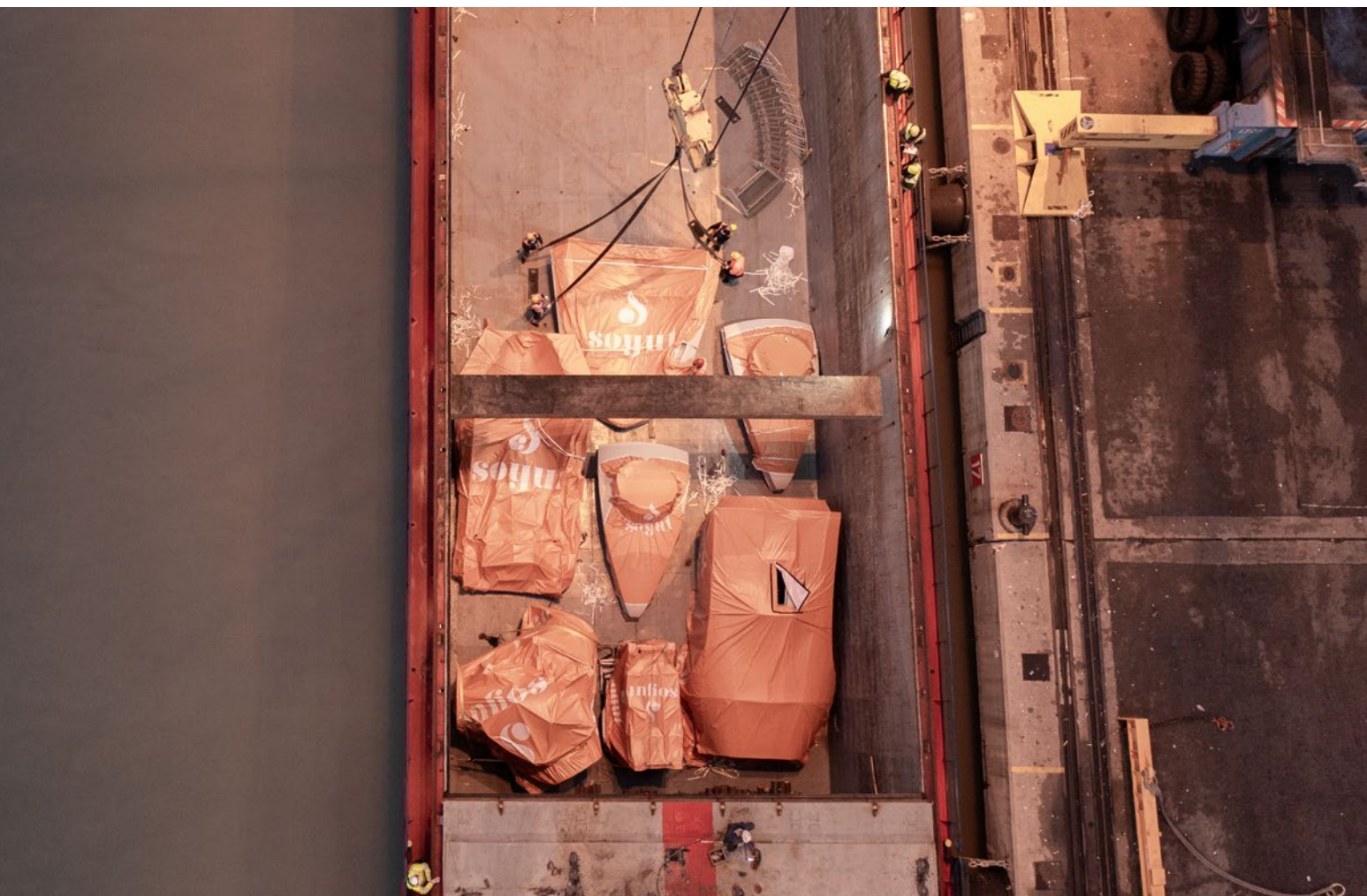
**7. januarja smo na Potniškem terminalu Luke Koper privezali prvo potniško ladjo v novi sezoni ladijskega turizma. Na 228 metrov dolgi ladji Viking Saturn ladjarja Viking Cruises je v Koper priplulo 900 potnikov in 700 članov posadke. Po napovedih bomo letos na koprskem potniškem terminalu med 7. januarjem in 2. novembrom privezali skupno 75 ladij. Gre za jubilejno leto v delovanju potniškega ladijskega turizma v Kopru, saj smo prvo potniško ladjo v zgodovini koprške luke privezali 28. aprila dvajset let nazaj.**

Prva ladja v tej sezoni, **Viking Saturn**, je k nam priplula 7. januarja iz Zadra in še isti dan popoldan nadaljevala pot proti Benetkam. Gre za relativno zgodnji prihod, saj so naslednji prihodi potniških ladij napovedani šele za pomlad. 21. marca nas bo obiskala ladja **Viking Star**, teden dni kasneje pa manjša potniška ladja **Star Legend** s 300 potniki. Štirim prihodom v aprilu bo sledil maj s kar enajstimi prihodi potniških ladij, ko se začne glavna sezona ladijskega turizma. Po načrtih bomo potnike takrat že lahko sprejemali v stavbi novega potniškega terminala.

Skladno z napovedmi pričakujemo v letošnji sezoni skupno 75 prihodov potniških ladij, ki bodo v Koper pripeljale približno 115.000 potnikov. Število obiskovalcev pa bo še večje, saj bo s potniki pripotovalo še dobrih 55.000 članov posadke. Po številu potnikov bo rekordno ostalo lansko leto, ko smo jih našteali 125.000 na skupno 73-tih ladjah.

Letošnjo sezono prihodov potniških ladij v Koper bo 2. novembra zaključila ladja **Viking Sea** iz flote ladjarja, ki je sezono tudi začel.





## Srečno, zdravo in uspešno 2025!

Vstopili smo v leto, ki napoveduje postopno okrevanje svetovnega gospodarstva, s tem pa tudi zmerno rast prihodkov in pretovora, zlasti strateških blagovnih skupin. Dobra popotnica v novo koledarsko obdobje so tudi odlični rezultati, ki smo jih na kontejnerskem terminalu in na sipkih ter tekočih tovorih dosegli ob izteku leta 2024. Ti so nam še v večji ponos ob zavedanju, da smo jih uresnili v negotovih gospodarsko-političnih razmerah, v času, ko na Bližnjem vzhodu divjajo vojni nemiri in ko se še vedno soočamo s posledicami krize v Rdečem morju.

Tako kot že velikokrat do zdaj, smo tudi v lanskem letu, zlasti v prvih treh mesecih, dokazali, zakaj smo eno uspešnejših in hitro razvijajočih se pristanišč v Jadranu. Pa tudi širše. To se zrcali tudi v dobrih poslovnih rezultatih in dosežkih, s katerimi smo zaokrožil leto in jim tudi v tej številki namenimo nekaj prostora.

Minulo leto je zaznamoval tudi začetek obsežnega naložbenega cikla, ki se nadaljuje vse do 2028. Kar nekaj pomembnih naložb – kot so gradnja veza 12, kasete 6a, skladišča 54 in potniškega terminala – smo že začeli, ob tem pa speljali tudi vse postopke za začetek gradnje severnega dela pomola I, največjega investicijskega projekta v zgodovini našega pristanišča. Pogodbo z izvajalcem smo podpisali v decembru, gradnja pa se bo začela v kratkem. Čeprav smo že konkretno zakorakali v novo leto, naj se za trenutek ozremo na dobre prakse in projekte, ki so zaznamovali minulo obdobje. Leto 2024 smo začeli z

odprtjem novega kamionskega terminala na Serminu, ki je po skoraj treh desetletjih obratovanja nadomestil dotedanega. S tem smo uresnili obljube o razbremenitvi tovornega prometa v mestu, ki smo jo začeli uresničevati že z odprtjem dveh novih vhodov v pristanišče. Poleg tega smo lani v pristanišču prvič privezali ladjo na LNG pogon in ladjo, ki jo poganja zeleni metanol, namenu pa smo predali tudi več sončnih elektrarn, s katerimi krepimo delež samooskrbe z električno energijo. Sredi leta smo prestali tudi presojo sistema vodenja kakovosti po novem standardu in v nabor certifikatov dodali še tistega z oznako ISO 37001:2016, ki omogoča, da bomo učinkovito preprečevali, odkrivali in upravljali tveganja podkupovanja ter posledično delovali še bolj transparentno.

Tudi novo leto začenjamo s številnimi aktivnostmi. Naj bo začetek leta 2025 uspešen in usmerjen v uresničevanje zastavljenih ciljev!



**Marina Jelen,**  
odgovorna urednica

# Kljub negotovemu letu rast pretovora in prihodkov

**Minulo leto se je v pomorski industriji zaradi geopolitičnih napetosti začelo zelo negotovo. Kljub temu so se logisti omejitvam plovbe skozi Rdeče morje in daljši transportni poti iz Azije v Evropo relativno hitro prilagodili in že aprila so se razmere stabilizirale.**

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Novim tržnim in operativnim okoliščinam smo se prilagodili tudi v Luki Koper in ohranili vse tri direktne kontejnerske servise z Daljnega vzhoda ter v tem času izkoristili nove poslovne priložnosti na različnih področjih storitev. Skupni ladijski pretovor je v minulem letu dosegel 23 milijonov ton blaga, kar je 3 odstotke več kot v letu 2023.

Na kontejnerskem terminalu smo presegli 1,13 milijona kontejnerskih enot (TEU), kar predstavlja nov absolutni rekord in zaključek koledarskega leta nad ocenjenimi količinami. K stabilnemu pretovoru kontejnerjev so pripomogli tudi novi posli, vezani na načrtovane gradnje in opremljanje novih proizvodnih obratov oz. tovarn na naših zalednih trgih. Že novembra smo dosegli absolutni rekord pretovora na terminalu za tekoče tovore, nad pričakovanji pa smo zaključili leto še na sipkih tovorih. Pri raznovrstnem segmentu generalnih tovorov smo zabeležili rast predvsem zaradi jeklenih proizvodov in lesa. S 125.327 gosti smo v začetku novembra nov rekord dosegli tudi na potniškem terminalu. Pretovor avtomobilov je bil v lanskem letu nižji za 3 odstotke, predvsem zaradi zamud ladij v prvem delu leta. Kljub temu smo uspeli količine deloma nadoknaditi v drugem delu leta, predvsem z novimi posli za nove destinacije, ne zgolj za avtomobile, ampak tudi tovorna vozila, mehanizacijo in druga vozila. V lanskem letu smo skupno privezali 1.798 ladij, sprejeli 20.469 vlakov, našteali pa smo tudi 453.993 tovarnjakov.

Luka Koper, d. d., je v letu 2024 po preliminarnih in nerevidiranih podatkih ustvarila čiste prihodke od prodaje v višini 326,9 milijona evrov, kar je za 6 odstotkov več kot v letu 2023. Rast prihodkov glede na leto 2023 je posledica višjih prihodkov z naslova višjega ladijskega pretovora ter zaradi večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev in drugih dodatnih storitev na blagu, medtem ko so se zaradi skrajšanja časa zadrževanja kontejnerjev in ostalega blaga v skladišču prihodki z naslova skladiščin znižali.

Več o finančnih rezultatih družbe bo znano 20. februarja 2025, ko bomo objavili prvo informacijo o poslovanju za leto 2024.

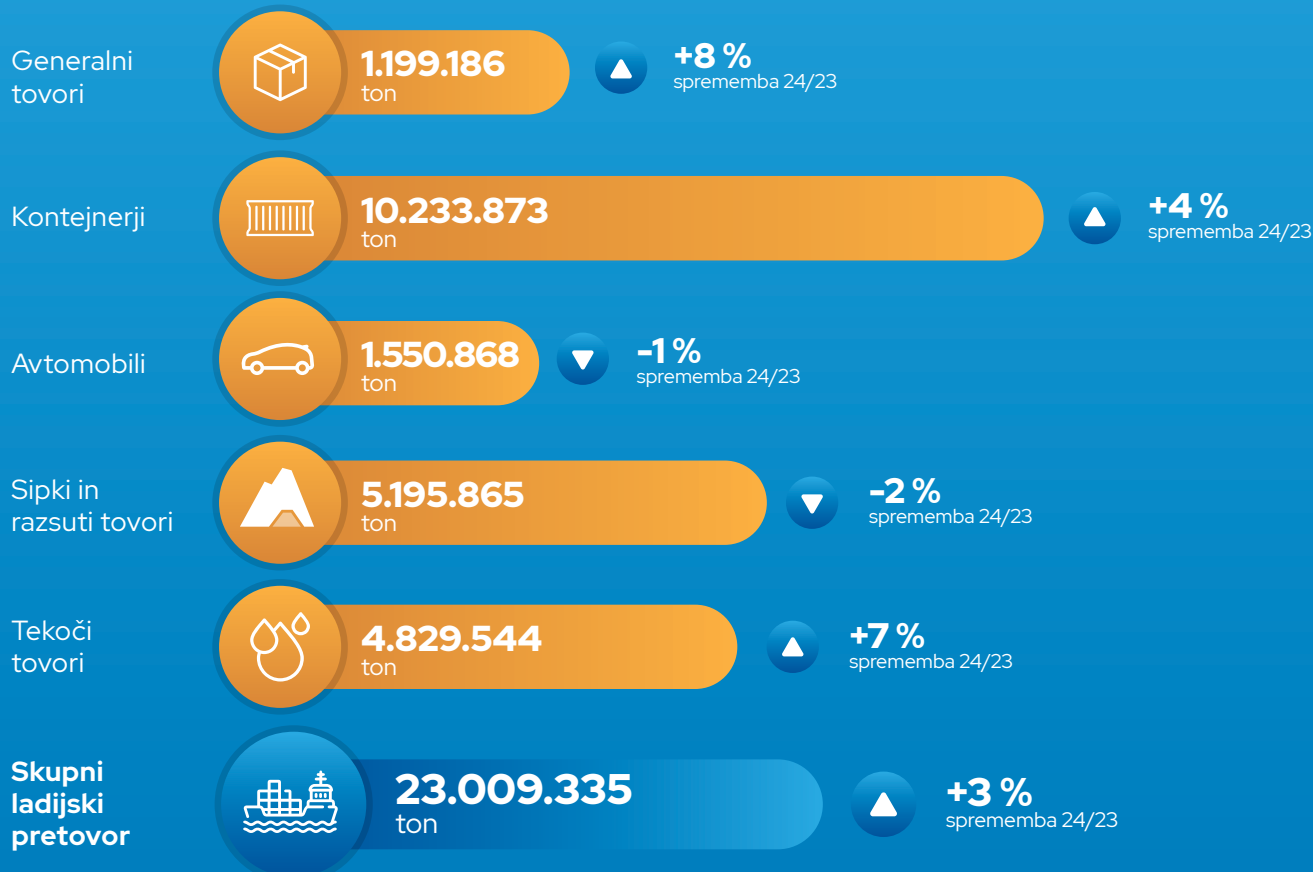
## Pogled k sosednjim pristaniščem

Po trenutno dostopnih podatkih je reški kontejnerski terminalist AGCT v zadnjih dneh minulega leta presegel 400.000 pretovorjenih TEU (+4 % v primerjavi z 2023) in postavil nov absolutni rekord. Tržaški TMT, ki deluje na sedmem pomolu, je leto zaključil pri 730.451 TEU oz. 1,6 % manj kot v letu 2023.

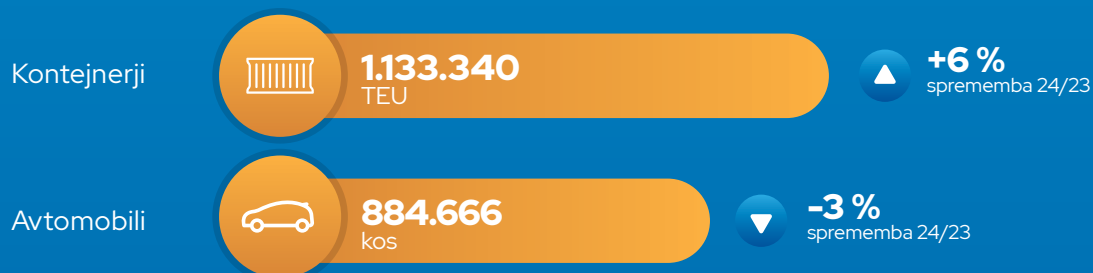


# Leto 2024 v luških številkah

## Ladijski pretovor jan–dec 2024 (v tonah)



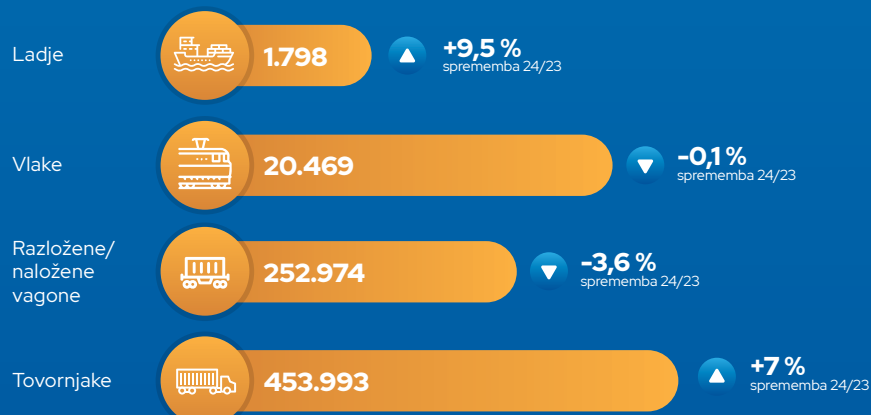
## Ladijski pretovor jan–dec 2024 (v kosih)



## Razmerje pretovora cesta–železnica jan–dec 2023



## V Luki Koper smo lani poskrbeli za:



# 2024 je bilo leto velikih korakov, rekordov ter obsežnih in zelenih investicij

Za nami je izredno dinamično leto 2024, tako s stališča investicij kot številnih drugih dosežkov. Prav vse lahko združimo na skupni imenovalci: skrb za trajnostni razvoj in rast produktivnosti našega pristanišča, da bomo tudi v prihodnje uspešno izpolnjevali zahteve in pričakovanja naših strank.

JANA BLAŠKOVIČ MATEVŽ BREGAR, TIT BONAČ, JAKOB BUŽAN, JAKA CEGLAR, PETER KLEVA KRISTJAN STOJAKOVIČ



10. januarja je na Serminu zaživel najsodobnejše kamionsko parkirišče, ki zagotavlja visoko raven storitev in varnosti za voznike tovornjakov po EU standardu.

Januarja smo začeli z gradnjo 12. veza v drugem bazenu, da bomo lahko zadostili vse večjim potrebam po pretovoru projektnih tovorov in tudi vozil. 200 metrov dolg privez z globino 12 metrov in RO-RO rampo bo izboljšal operativne možnosti in prilagodljivost storitev pri tovorih posebnih dimenzij in pretovoru vozil.



22. aprila smo prvič privezali ladjo na utekočinjeni naftni plin (LNG) CMA CGM Scandolo s kapaciteto 15.000 TEU. Že 13. maja pa smo privezali tudi prvo RO-RO ladjo, ki jo poganja LNG, ladjo za pretovor vozil Cerulean Ace s kapaciteto 7.000 vozil.



24. aprila smo v okviru projekta SOPOREM namenu predali eno največjih sončnih elektrarn v državi s skupno močjo 3,3 MW, nameščeno na strehah skladišč Terminala za generalne tovore. Za 2,8 milijona evrov vreden projekt smo pridobili 1,3 milijona evrov sredstev programa Finančnega mehanizma Evropskega gospodarskega prostora, katerega nosilec je Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj.



17. junija smo privezali prvo kontejnersko ladjo na metanol, ladjo **Astrid Maersk** s kapaciteto 16.000 (TEU), ki je največja ladja, specializirana za pretovor kontejnerjev, na svetu na tovrstno alternativno gorivo.

Poleti so stekla gradbena dela za kaseto 6A, ki bo na skupno 6,6 ha površin omogočala skladiščenje približno 4.000 avtomobilov. Gradnja naj bi bila zaključena v letu 2025.

Stroji so v poletnih mesecih zabrnili tudi na gradbišču 14.000 kvadratnih metrov velikega skladišča 54, ki bo naše prvo avtomatizirano skladišče za jeklene proizvode. S strešno sončno elektrarno bo stavba energetske samozadostna, elektrificirana pa bodo tudi mostna dvigala, ki bodo omogočala rekuperacijo privarčevane energije.



17. julija je Luka Koper, d. d., postala imetnica certifikata za preprečevanje korupcije po novem standardu ISO

37001:2016. Certifikacijski postopek sta v sodelovanju izvedla Slovenski institut za kakovost in meroslovje (SIQ) ter certifikacijska hiša Quality Austria.



Za gradnjo severnega dela prvega pomola smo 29. julija lani objavili javno naročilo, 9. decembra pa odločitev o izbiri izvajalca – podjetja Kolektor Koling Inženiring, instalacije, proizvodnja, d.o.o., s partnerjem CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d. d. Pogodbo o izvajanju del smo podpisali 13. decembra.



Po zaključku poletnih olimpijskih iger v Parizu so nas 13. avgusta obiskali slovenski olimpijci, ki so doma oziroma trenirajo v Kopru. Poslovno stavbo in terminale sta obiskala tudi dva nosilca kolajn, zlata **Andreja Leški** in srebrni **Toni Vodišek**.



8. septembra smo privezali že 1.000 potniško ladjo od začetka potniškega ladijskega turizma v Kopru leta 2005. Ob prihodu ladje Norwegian Pearl smo na Bastionu otvorili fotografsko razstavo Tisoč morskih razgledov avtorjev **Jake Jeraše, Jake Ivančiča, Kristjana Stojakovića** in **Petra Kleve**.

23. septembra se je v 81. letu starosti poslovil nekdanji dolgoletni direktor in predsednik uprave Luke Koper ter nekdanji predsednik skupščine občine Koper **Bruno Korelič**. V slovo smo mu na sedežu družbe Luka Koper odprli žalno knjigo.

Oktobrski mesečni pretovor je bil v znamenju rekordov na kontejnerskem terminalu (106.698 pretovorjenih kontejnerskih enot TEU) in na terminalu za avtomobile (90.548 pretovorjenih vozil).

V prvih dneh novembra so se po odhodu zadnje potniške ladje v sezoni začela gradbena dela na potniškem terminalu – gradimo novo, sodobno stavbo potniškega terminala, ki bo prve obiskovalce sprejela letos spomladi.



27. novembra smo na prvem uradnem obisku gostili predsednico Republike Slovenije **dr. Natašo Pirc Musar**, ki si je ogledala tudi delo na posameznih terminalih in ključne investicije v teku.



Med 25. in 29. novembrom je potekal prvi nagradni hekaton North Adriatic Port Logistics Challenge, ki smo ga organizirali skupaj z Mestno občino Koper. Rezultat natečaja so nove, sveže rešitve za izzive, s katerimi se srečujemo v logistični in prometni industriji.

Leto smo zaključili v znamenju novih rekordov. Do 31. decembra smo pretovorili več kot 1,13 milijona TEU. Na terminalu za tekoče tovore smo že novembra presegli lanskoletni rekord, do konca leta pa pretovorili več kot 1,5 milijona ton tekočih tovorov. Na segmentu sipkih tovorov smo presegli rekordni rezultat iz leta 2022, na potniškem terminalu pa zabeležili rekordnih 125.327 potnikov.

# 77 milijonov evrov za investicije

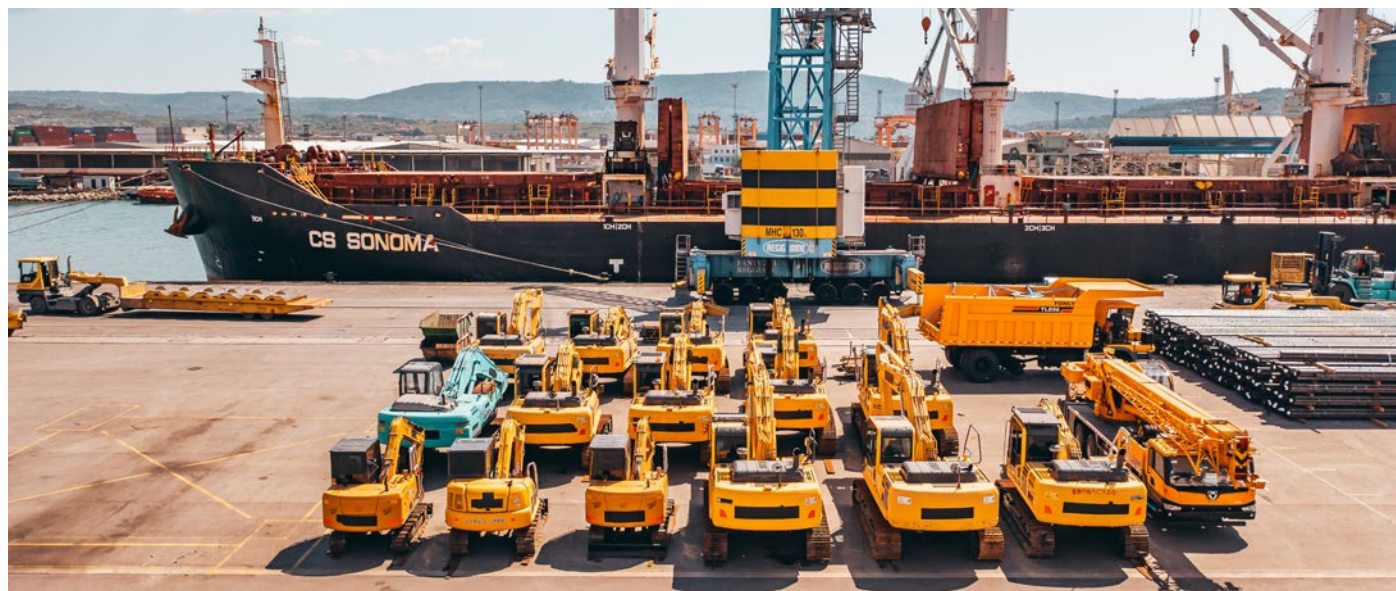
 MARINA JELEN  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

**Konec decembra je družba Luka Koper, d. d., sklenila dve dolgoročni kreditni pogodbi v skupni višini 77 milijonov evrov in tako zagotovila del sredstev, potrebnih za financiranje obsežnega naložbenega cikla v višini 785 milijona evrov, opredeljenega v strateškem poslovnem načrtu družbe.**

Del posojila bo namenjen tudi financiranju največjega in najpomembnejšega infrastrukturnega projekta – podaljšanja severnega dela prvega pomola, gradnja katerega se bo začela v letu 2025.

Gradbena dela bo izvajal v okviru postopka javnega naročila izbrani izvajalec – podjetje Kolektor Koling Inženiring, instalacije, proizvodnja, d. o. o., s partnerjem CGP, družbo za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest – s katerim je družba pogodbo podpisala sredi decembra.

152.919.797,22 evrov vredna naložba obsega gradnjo 326 metrov obale z dvema privezoma, ureditev 7 hektarov dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin, poglobitev morskega dna in gradnjo vse potrebne infrastrukture. Prvi gradbeni posegi se bodo začeli v naslednjih mesecih, projekt bo zaključen do konca 2027. Podaljšanje severnega dela prvega pomola je ena večjih naložb, ki bo skupaj z nabavo dodatnih obalnih dvigal in druge opreme, podaljšanjem terminalskih železniških tirov ter širitvijo skladiščnih površin povečala zmogljivost kontejnerskega terminala na 1,8 milijona kontejnerskih enot (TEU) letno. Med gradbenimi deli bo zagotovljeno nemoteno obratovanje pristanišča in varno vplutje ladij, v vseh fazah gradnje pa bo zadoščeno tudi zahtevnim okoljevarstvenim pogojem. Posebna skrb bo med gradnjo namenjena lokalnemu okolju, zato bodo gradbena dela, predvsem zabijanje pilotov, potekala v dnevno omejenem časovnem obdobju.



## Naročili smo štiri električna RTG dvigala

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUKE KOPER

**V Luko Koper bodo letos prispela štiri nova električna mostna dvigala, ki bodo služila pretovoru kontejnerjev na skladiščnih površinah. Gre za prva mostna dvigala v pristanišču, ki bodo za delovanje uporabljala izključno električno energijo in bodo tako manj hrupna in okolju še bolj prijazna.**

Dvigala, ki jih je izdelalo finsko podjetje Konecranes, bodo v delovni proces na kontejnerskem terminalu vključili ob koncu letošnjega leta. Nadomestila bodo dotrajana in okolju manj prijazna mostna dvigala. Glavni pogonski vir bo električna energija, vzeta neposredno iz električnega omrežja, alternativni vir delovanja pa bo predstavljala električna energija, shranjena v baterijah dvigala.

Z uvedbo novih štirih dvigal se bo število elektrificiranih RTG-jev povečalo na 19, kar predstavlja že dve tretjini vseh RTG dvigal na KT.



Večina RTG – mostnih dvigal za premike kontejnerjev v skladišču kontejnerskega terminala Luke Koper je elektrificiranih. Premikajo se na pnevmatikah in pri vožnji oddajajo poseben opozorilni zvok (t. i. white noise, beli šum), ki ne moti ljudi na delovišču in v širši okolici.



# INPO z energetske sanacije in novo opremo za zeleni prehod

**Skladno s strateškimi usmeritvami matične družbe smo tudi v hčerinskem podjetju Luka Koper INPO v zadnjem letu naredili pomembne korake za še bolj trajnostno delovanje v prihodnosti. Naš zeleni prehod so zaznamovale investicije v energetske sanacije stavbe, pisarniško in tehnično opremo. Obenem nova oprema pomeni tudi lažje opravljanje najtežjih del.**

 VALTER GRLJ, KRISTIFOR PANTELIN  VALTER GRLJ

Kot smo načrtovali v poslovnem načrtu, smo izvedli več ključnih naložb. Med najpomembnejše zagotovo sodi uspešen zaključek energetske sanacije naše poslovne stavbe in nabava novih električnih vozil (e-vozil). Ponosni smo, da bomo lahko tako zmanjšali naše vplive na okolje, optimizirali stroške, obenem pa bomo povečali našo energetske učinkovitost.



Energetsko sanirana upravna stavba družbe Luka Koper INPO.

Novo vozilo na električni pogon za pobiranje komunalnih odpadkov pomembno prispeva k zmanjševanju izpustov CO<sub>2</sub>. Namenjeno je praznjenju manjših tipskih posod za odpadke različnih dimenzij, od 120 do 1.100 litrov. Ker je opremljeno s samonakladalnim sistemom, so se izboljšali tudi pogoji dela. V preteklosti smo namreč posode do 240 litrov praznili ročno. Gre za posode na ekoloških otokih, v katerih zbiramo ločene odpadke. Pred nekaj leti smo sicer zagotovili tehnologijo za strojno praznjenje, a je bilo to opravilo zelo zamudno, zato je praznjenje sedaj neprimerno hitrejše in bolj enostavno. Obenem lahko z novo tehnologijo izvajamo tudi prevzem ločeno zbranih frakcij.



Komunalno vozilo Mitsubishi Fuso e-Canter 7C18.

Večje zaključene naložbe v letu 2024:

- Zamenjava strešne kritine s toplotno izolativnimi paneli debeline 8 cm.
- Energetska sanacija stavbe z vgradnjo dodatne izolativne zaščite v debelini 8 cm.
- Obnova pisarniških prostorov v upravni stavbi INPO.
- Nabava strojne metle za čiščenje površin.
- Nabava štirih osebnih e-vozil.
- Nabava komunalnega e-vozila za pobiranje odpadkov z vgrajeno tehniko.

## V prihodnje INPO še bolj zelen

Z mislijo na trajnostni razvoj pa smo se v Luka Koper INPO ambiciozno lotili še nadaljnjih korakov, da bo naš odtis na okolje čim manjši. Veseli nas, da smo pridobili elektro soglasje za možnost vgradnje 180 kW sončne elektrarne v letu 2025.

Uspešno smo izvedli tudi nabavne postopke za večje nabave, zaradi daljših dobavnih rokov opreme pa bo izdoba izvedena v letu 2025/2026. Tako bo naš voznik park kmalu obogaten z naslednjimi novimi vozili:

- s kamionom samonakladalnikom za odpadke z vgrajeno tehniko in dvigalom HIAB (predviden rok dobave še v tem mesecu);
- z e-kamionom samonakladalnikom za odpadke z vgrajeno tehniko za tehtanje odpadkov (predviden rok dobave marec 2025);
- s čolnom za pobiranje ladijskih odpadkov (predviden rok dobave december 2025);
- in z e-avtobusom (predviden rok dobave februar 2026).

Poleg lažjega opravljanja dela prinaša vse našeto zagotovo dolgoročne koristi za okolje, gospodarstvo in družbo, podjetje pa postaja zgled odgovornega in trajnostnega poslovanja.

# Ladjar MOL je tudi letos nagradil najboljše disponente

Japonski ladjar Mitsui O.S.K. Line (MOL) je tudi v letu 2024 eden najpomembnejših partnerjev avtomobilskega terminala Luke Koper. S svojimi RO-RO ladjami v okviru tedenskih ladijskih povezav iz Kopra prevažata vozila na Daljni vzhod. Da niso le zahtevna stranka, ampak skupaj rastemo, že drugo leto zapored potrjuje njihov izbor najboljših disponentov v Luki Koper.

  MATEJA DOMINKO

MOL veliko pozornosti namenja kakovosti svojih storitev, pri čemer poudarjajo, da velik del storitev opravijo pristanišča in njihovi kolektivi. Letos so se zato že drugič zapored odločili beležiti kakovost dela naših zaposlenih, ki sodelujejo v procesu pretovora vozil. Ocenjevali so delo disponentov na našem terminalu za avtomobile, ki so vpeti v delo na MOL-ovih ladjah, in po več kriterijih oblikovali oceno za vsakega od njih. Najboljše tri so za izjemno delo in profesionalen odnos na krajši slovesnosti nagradili s priznanjem in praktično nagrado.

»V imenu MOL-a se zahvaljujem celotni ekipi Terminala za avtomobile in Luki Koper za izjemen trud. Koprška luka je zelo pomembna za MOL, v bodoče pa bo vse bolj pomembna tudi za ostale ladjarje, ki morda danes še ne prihajajo tako pogosto. Z rastjo prodaje kitajskih vozil v Evropi je ključno prav iskanje primernih vstopnih pristanišč, zato verjamem, da bodo različni ladjarji v bodoče prepoznali prednosti koprškega pristanišča. MOL si ob tem želi ohraniti status, ki smo ga skozi čas skupaj dosegli. Naša velika prednost je zagotovo naša zgodovina dobrega sodelovanja, si pa želimo tudi v prihodnje ponujati konkurenčno prednost in to je višji nivo storitev v pretovoru vozil v celotni verigi. Določili smo standarde, popisali procese, ampak žal sami ne moremo biti prisotni v celotni transportno-logistični verigi. Zato smo odvisni in se zanašamo na vas, da delo nadzorujete in izvajate dosledno in nič manj kot odlično. Brez vaše podpore in pomoči naše storitve ni. Zato še enkrat hvala tako vodstvu za razumevanje in poslušanje naše potrebe, želje in zahteve kot tudi osebju na terenu, ki pristaniške storitve izvaja zanesljivo, točno in skrbno. MOL in Luka Koper imamo na koncu verige isto stranko in to so navdušeni bodoči lastniki vozil,« je ob podelitvi povedal kap. **Hitoshi Abe**, generalni direktor za kvaliteto in operativno MOL (Evropa Afrika).

Z ladjarjem MOL opravimo kar petino vsega ladijskega pretovora na Terminalu za avtomobile. MOL-ova flota danes šteje 873 ladij, skupina MOL pa zaposluje skoraj 10.000 ljudi.

Vodja Terminala za avtomobile **Sara Morato** je bila jasna: »Hvala MOL, da ste naš dolgoletni partner in skupaj tako uspešno rastemo. Ponosni smo, da ste nas izbrali za svojo luko in nas počastili z zaupanjem, ki ga izkazuje z večanjem obsega posla preko Luke Koper. Ob tej priložnosti hvala celotni ekipi MOL in ekipi Luke Koper, samo s sprejemanjem obojestranskih predlogov za izboljšanje lahko tudi v prihodnje dosegamo tako odlične rezultate.«

**Stefano de Fuschi** je bil zadovoljen, da je bilo letos izbiranje najboljših težko, kar pomeni, da imamo v kolektivu res odlične sodelavce. Tretje mesto si je priboril **Matej Poljšak**, drugo mesto je osvojil **David Sole**, na prvo mesto pa se je zavihtel **Sašo Hribar**, ki je lani prejel priznanje za drugo mesto.

Sodelavcem in vodstvu terminala iskreno čestitamo.

»Z rastjo prodaje kitajskih vozil v Evropi je ključno prav iskanje primernih vstopnih pristanišč, zato verjamem, da bodo različni ladjarji v bodoče prepoznali prednosti koprškega pristanišča.«  
**Kap. Hitoshi Abe, MOL**



Na krajši slovesnosti ob podelitvi priznanj MOL najboljše ocenjenim disponentom: (z leve) Stefano de Fuschi in kapitan Hitoshi Abe (oba MOL), nagrajena disponenta Luke Koper Sašo Hribar in Matej Poljšak (manjkal je David Sole) ter **Anda Megne** (MOL).

# Novi vez za projektne in RO-RO tovore

 MARTA MERKUŽA  ARHIV LUKE KOPER

**Konec leta 2024 je minilo eno leto, odkar smo z gradbenim podjetjem Kolektor Koling, d. o. o., ki je oddal ponudbo s partnerjem Grafist, d. o. o., sklenili pogodbo za gradnjo nove infrastrukture vzhodno od 11. veza – novi 12. vez.**

Ob tej priložnosti sta si vodja projekta Izgradnja 12. veza, poglobitev morskega dna in izgradnja tirov 51 in 52 Roman Božič (vodja Terminala za generalne tovore) in njegov namestnik v projektu Roberto Levanič (vodja Področja investicij) ogledala potek del na gradbišču 12. veza.

Izvajalec je najprej prestavil kineto in cevovod za naftne derivate v zaledje 12. veza, da je nato lahko pričel zabijati pilote. Od skupno predvidenih 546 pilotov so v drugi fazi že zabili vseh 249 pilotov skupaj s kombinirano steno, v prvi fazi pa 64 od predvidenih 221 pilotov, medtem ko na RO-RO vezu zabijajo le pilote v kombinirani steni. Na gradbišču izvajajo nadaljnja dela, medtem pa v tovarni že izdelujejo prefabricirane armiranobetonske nosilce, ki jih bomo po časovnici vgradili v konstrukcijo.

Dela so tako v polnem teku, ob koncu projekta pa bomo konec leta 2026 pridobili 200 metrov nove večnamenske obale in 37 metrov RO-RO rampe za pretovor vozil in drugega blaga na kolesih.

Investicija je vredna 42,9 milijonov evrov, od katerih 16 mio evrov črpamo iz EU sredstev. Gradnja naložbe namreč poteka v okviru EU projekta ACCESS2KOPERPORT, ki je

bil leta 2021 odobren za sofinanciranje na razpisu CEF in v katerem Luka Koper, d. d., sodeluje s partnerjem DARS, d. o. o., ki gradi Serminsko vpadnico kot povezavo med avtocesto in Serminskim vhodom v pristanišče.

**Konec leta 2026 bomo s tem pridobili 200 metrov nove večnamenske obale in 37 metrov RO-RO rampe za pretovor vozil in drugega blaga na kolesih.**



Delovna ekipa na gradbišču novega 12. veza, ki počasi dobiva podobo ustrezno utrjene površine za sprejem zahtevnih projektnih in RO-RO tovorov.



Sofinancira  
Evropska unija



ACCESS2KOPERPORT

# Prenova črpališča meteornih vod

 PETER FRANCA

**Leta 2022 je iz državnega v luško upravljanje in vzdrževanje prešlo depresijsko črpališče meteornih vod Ankaran (na severnem bregu Rižane) – Bertoki (na južnem bregu Rižane), ki so ga zgradili januarja leta 1993.**

Ob prevzemu črpališč pred dvema letoma so bili objekti vključno z vgrajeno opremo s tehničnega vidika v res slabem stanju, zato se je Luka Koper lotila temeljite obnove.

Črpališče Ankaran služi za odvodnjavanje Ankaranske bonifike (128 hektarjev), črpališče Bertoki pa odvodnja presežke vode iz Bertoške bonifike, Škocjanskega zatoka ter industrijske cone in hriba Sermin (517 hektarjev). Vgrajene črpalke so služile svojemu namenu skoraj 30 let in so bile ob prevzemu vidno dotrajane. Na Področju investicij smo takoj pričeli z rekonstrukcijo črpališč. Najprej je bilo treba izdelati hidrološko študijo, ki nam pove količino dotoka vode in konice vodnih pretokov. Na podlagi

rezultatov smo izbrali primerne črpalke (skupna kapaciteta črpanja vode je 4 m<sup>3</sup> v sekundi) in preostalo opremo ter v sklopu del v celoti prenovili črpališči. Vrednost investicije je znašala 0,5 milijona evrov.



Obe črpališči smo ob prevzemu upravljanja avtomatizirali, omogočili rezervno napajanje preko agregata, zamenjali iztočne cevovode in uredili videonadzor ter pristopno kontrolo z željo, da tako nadgrajeno črpališče služi vsaj nadaljnjih 30 let.

# Serminsko parkirišče izpolnilo pričakovanja

**4. januarja lani so skozi zapornice novozgrajenega kamionskega parkirišča P2 na Serminu zapeljali prvi tovornjaki. Po 22-ih letih se je tako glavnina kamionskega prometa umaknila z obrobja koprskega mestnega jedra.**

 ROK ŠTEMBERGER  JAKOB BUŽAN

Preusmeritev prometa s starega Kamionskega terminala Luke Koper, kjer bo letos sicer odprt nov trgovski center, je potekala gladko. Tik ob novem parkirišču na Serminu so zaživele pisarne za zunanje službe špediterjev in predalniki za izmenjavo dokumentov, za dokončno podobo smo ob terminalu zasadili še nekaj oljčnih dreves. Uporabniki so se kmalu navadili na nove prostore, način pridobivanja dovolilnic in urejanja VBS vstopov na samopostrežnem avtomatu. Večina rednih uporabnikov si je uredila naročniški sistem plačevanja in si tako olajšala poslovanje in vstopanje. Trenutno smo v fazi pridobivanja evropskega certifikata za varna, varovana in urejena kamionska parkirišča (SSTPA Gold Standard), s katerim bomo tudi formalno potrdili visoko raven storitev in varnosti za voznike ter se pridružili 35 parkiriščem v Evropi, ki tak standard že imajo.

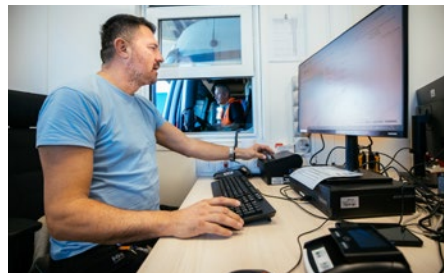
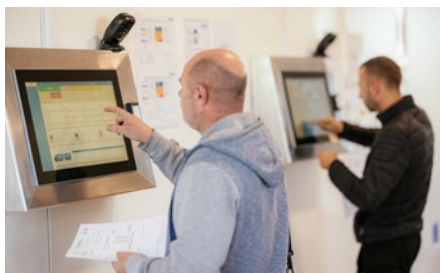
## Serminska vpadnica za boljšo pretočnost

Po odprtju parkirišča se je opazno spremenila struktura vstopov tovornjakov po vhodih. V letu 2023 je skozi serminski vhod vstopalo 19 % tovornjakov, v letu 2024 pa že 43 %. Skupno število tovornjakov se je v lanskem letu sicer povišalo za 7 % in doseglo 453.993 vozil. Hitrejši dostop do pristanišča in izvoz do avtocestnega omrežja bo voznikom omogočila nova serminska dvopasovnica dolžine 1,4 km. Dela vodi DARS, promet po težko pričakovani cesti pa naj bi stekel aprila 2026.

Za tovornjake je dostop do parkirišča P2 izključno po hitri cesti H5 → izhod Bertoki.

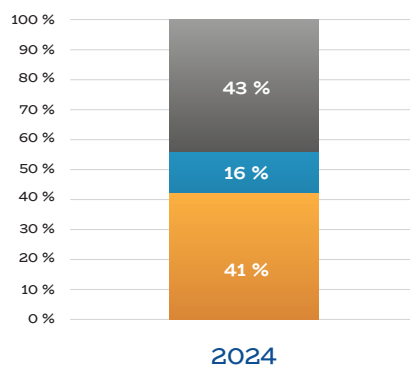
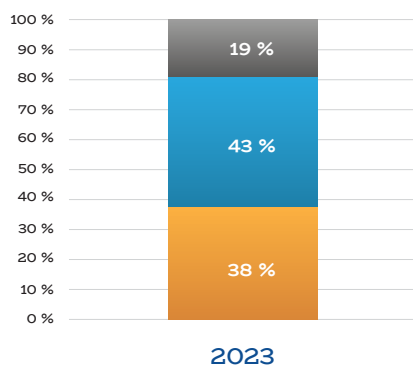
**Naslov za navigacijo:**

 **Železniška cesta 19, 6280 Ankaran**

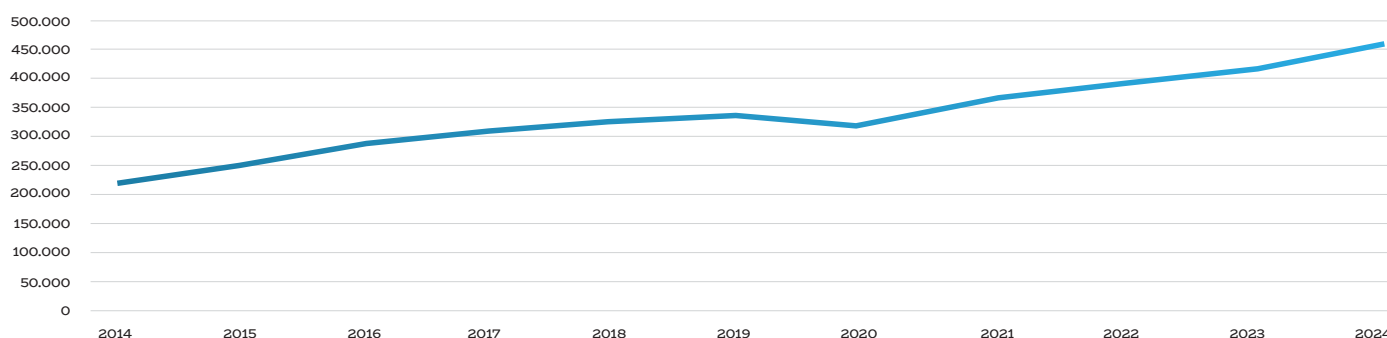


Kamionsko parkirišče P2 na Serminu obratuje 24 ur na dan, vse dni v letu. Za nemoteno obratovanje v eni izmeni skrbi 6 zaposlenih, dnevno pa na parkirišče zapelje okoli 1.500 vozil.

## Delež vstopov tovornjakov po vhodih



## Skupno število vstopov tovornjakov v pristanišče



# Podprli dobrodelnost največjega koprskega vinarja

MATEJA DOMINKO JAKA IVANČIČ

**25. dobrodelna licitacija barikov družbe Vinakoper bo zapisana z dvema rekordoma: največjo udeležbo in neverjetnih 110 evrov za liter licitiranega vzorca. Doslej so z licitacijami žlahtne primorske kapljice zbrali več kot pol milijona evrov donacij, zbrani denar pa vsako leto namenijo Pediatričnemu oddelku Splošne bolnišnice Izola.**

10. decembra lani so na licitaciji barik sodčkov Vinakoper podri rekord in zbrali več kot 133.650 evrov, za spodbudo na začetku pa je poskrbel častni ambasador letošnje licitacije Aleksander Čeferin, nogometni funkcionar in aktualni predsednik UEFA, ki je tudi sam zlicitiral najvišjo ceno za dva sodčka.

»Rekord vseh rekordov je bilo ponujenih 110 evrov za liter zadnjega vzorca, cabernet sauvignona 2023, ki ga je ponudil licitator **Simon Vabic**. Nič manj impresiven ni znesek 101 evro za liter cabernet sauvignona 2024, ki ga je ponudil licitator **Martin Jezeršek**. Dosedanje rekorde je presegel tudi ponujeni znesek za liter tanata, ki se je po treh letih ponovno uvrstil med dvanajst licitiranih sodčkov. Zanj je **Luka Koper** ponudila 80 evrov. Letošnji zneski za liter licitiranih vzorcev so

bili najvišji v zgodovini dobrodelne akcije, zato je bil tudi skupni znesek vseh licitiranih vzorcev rekorden,« so bili zadovoljni v družbi Vinakoper.

Kot zanimivost dodajmo, da podjetje Vinakoper na licitaciji vsako leto predstavi kakšno novo vino ali obudi starejše. Tokrat so premierno natočili ekološki marselan, ki je za refoškom druga sorta ekološke pridelave pri njih, po treh letih pa se je v izbor licitiranih sodčkov vrnil tudi tanat. Obe vini sta navdušili in lepo pripomogli h končno zbranim sredstvom licitacije.



V imenu Luke Koper je barike dražil član uprave **Gregor Belič**, ki je uspešno zlicitiral Vinakoprov Capris Tannat.

## Dobrodelni v decembru

JANA BLAŠKOVIČ JAKA IVANČIČ, MARINA JELEN

**Svojo podporo dobrodelnosti in humanitarnosti izkazujemo skozi vse leto. Lani decembra pa smo skrb za ljudi v stiski izkazali tudi z donacijo v Hladilnik toplega srca Radia Capris, ki za Zvezo prijateljev mladine Slovenije zbira finančno in materialno pomoč, ter z novo donacijo Rdečemu križu Slovenije.**

Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** in član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** sta 20. decembra v imenu Luke Koper, d. d., na Radiu Capris predala ček za 5.000 evrov. Naj spomnimo: akcija je zelo odmevna in so jo lani uspešno izvedli že 10. leto. Zbrana finančna sredstva in materialno pomoč predajo Zvezi prijateljev mladine Slovenije, kjer poskrbijo, da vse pride v roke tistih otrok, ki pomoč najbolj potrebujejo.

Družinam, ki živijo v socialno šibkejših razmerah, želi decembra prav posebno pomagati tudi Rdeči križ Slovenije. Zato smo se kot družba odzvali tudi na to pobudo. Z donacijo 3.000 evrov, ki sta jo v imenu družbe predala Nevenka Kržan in Vojko Rotar, smo tako omogočili nakup paketov pomoči za družine in jim na ta način nekoliko polepšali praznične dni.



Nevenka Kržan, predsednica uprave, in Vojko Rotar, član uprave in delavski direktor Luke Koper (druga in tretji z leve), sta ček predala v izteku akcije Hladilnik toplega srca, s čimer je Luka Koper že tradicionalno prispevala za otroke v stiski.



Tudi novoletna donacija Rdečemu križu Koper je v Luki Koper, d. d., že tradicija, s katero prispevamo k boljšemu vsakdanu šibkejših in tistih, ki jim življenjske okoliščine (še) niso najbolj naklonjene.



MATEJA DOMINKO

## Peter Franca, Področje investicij

Starost, status, korenine: 38 let, srečno oddan, doma v Popetrah

MATEJA DOMINKO

### LUKA KOPER

Peter, upravitelj pristaniške infrastrukture in pooblaščenec za ATEX področje

**Kdaj si prvič stopil v luko Koper?** V luko sem prvič prišel kot 13-letnik in to direkt na VIP dogodek, otvoritev garažne hiše. Igral sem namreč v koprskem orkestru, ki je nastopal na prireditvi. Čez 15 let sem prišel spet, to je bilo leta 2015, ko sem se tu zaposlil.

**Kje si delal pred Luko Koper?** Bil sem projektant strojev in naprav, kot samostojni podjetnik sem projektiral predvsem za tuji trg.

**Kakšno delo opravljaš?** Moje delo je zelo raznoliko, od planiranja do izvedbe ter predaje v uporabo tehnoloških objektov, nadgradnje, vzdrževanja luškega vodovodnega in hidrantnega omrežja ter aktivnih požarnih sistemov, vzdrževanja EX opreme, usposabljanja zaposlenih, ... Veliko sem na terenu, še posebej, ko se izvajajo razne gradnje in spremljam potek del, ki mora biti skladen z zahtevami uporabnikov in zakonodaje.

**Kje bi bili lahko v Luki še boljši, kaj bi izboljšal?** Želim si boljše organizacije internih inženirskih storitev, saj danes opravljamo res veliko administrativnega dela. Raje bi se več ukvarjali s svojim osnovnim poglobljenim tehničnim delom. To nam jemlje veliko časa in zahteva celega človeka. Dobra praksa od drugod je, da to delo opravljajo določeni ljudje, da se lahko »terenci« res posvetijo delu na objektih.

**Kateri dogodek iz luke ti bo za vedno ostal v spominu?** Gradnja rezervoarja za kerozin. To je bil moj prvi večji projekt v Luki Koper, takrat še z mojim mentorjem **Jdrankom Mahničem**.

**Če bi moral za en dan menjati službo, katero delovno mesto bi rad poskusil?** Delal bi intervjuje in spraševal ljudi vse, kar bi hotel. (smeh) Za en dan bi delal na vlačilcu, to pa res.

**Kaj te razvedri, ko imaš slab dan?** Saldo ure.

## 4. IZMENA

### Peter, kajter

**Koliko časa se že ukvarjaš s kajtanjem in kako si se spoznal s tem športom?** Kajtam od leta 2014, ko sva s kolegom po naključju videla youtube posnetke kajterjev in se navdušila, da morava to poskusiti tudi midva, saj živiva ob morju (takrat nisva vedela, da lahko kajtaš tudi povsod drugje). Prej sem deskal na snegu, smučal, wakeal, malo skejtal, plezal in hribolazil.

**Kakšna je razlika med surfanjem in kajtanjem?** Pri surfu je na valovih samo deska, wind surf ima na desko pripeto še trikotno jadro, kajt pa ima jadro na vrvicah, ki ga vodimo podobno kot padalo. Različica deske je lahko še hydrofoil, ki jo zadnjih deset let uporabljajo vsi našteti, saj ima veliko prednost – ponuja ride, drsenje po vodi tudi pri šibkejšem vetru in celo vožnjo samo s pomočjo moči valov.

**Kje in kolikokrat na leto kajtaš?** Moj rekord kajtanja na morju je 68-krat v enem letu. Drugače pa gremo povsod. Na sneg, vodo in po zemlji. Še na Žbevnici smo bili.

**So v Sloveniji ugodne razmere za kajtanje?** Niso idealne, a za tiste, ki znajo, je ok. Za začetnike je morda zaradi nestanovitnega vetra in takoj globoke vode res malo zaguljeno. Kajterski kolega je rekel, če znaš voziti ob burji na svetilniku v Izoli, znaš z lahkoto kjerkoli po svetu.

**Tvoje top 3 destinacije za kajtanje in zakaj?** Sveta Katarina, Izola ali Seča, ker so najbližje in grem tja takoj po službi, če imam saldo ure. Grado v Italiji pa zaradi dobrih pogojev; lep in velik prostor, po tleh mivka, ki omogoča prijeten vstop v vodo, pa še blizu je. Pogoji spominjajo na Francijo ali Nizozemsko, na morju sem kajtal v Zabrattiji, na Sardiniji, Korziki in Siciliji, pa tudi na južnem delu Francije, a na vodi je Grado meni res eden najboljših krajev v Evropi. Na snegu sem kajtal v Avstriji in doma – Bloke, Cerknica, Postojna, Koritnice, ...

### Moj rekord kajtanja na morju je 68-krat v enem letu.

**Kakšno opremo uporabljaš?** Predvsem je pravi odgovor rabljeno. (smeh) Danes imam štiri različno velike kajte (padala) – od tega dve tubi (napihnjena cev, 7 in 9 m<sup>2</sup>) in dve padali – foila (13 in 18 m<sup>2</sup>), dve različni deski za različne stile – wave-hydrofoil in twin-tip. Pa čelado, letno in zimsko neoprensko obleko, k tej zadnji nadenem še neoprenske čevlje in rokavice.

**Kajt je padalo pripeto na desko. Pa si kdaj skočil s padalom (z višine)?** Ne, kajt je padalo, preko trapeza pripeto na človeka. Paragliding pa ne, nisem skočil in me ne vleče.

**Kolikšna bi bila razlika med tabo in olimpijcem Tonijem Vodiškom, če bi tekmovala?** Na morju sva se dostikrat videla, osebno pa ga ne poznam. Če bi njemu dali za voziti twin-tip desko in meni hydrofoil, bi bil jaz zagotovo hitrejši (smeh). V resnici pa je to njegova služba in ni dvoma, kdo bi bil hitrejši. Zagotovo pa jaz hitreje tipkam od njega.

**Kakšne so najvišje hitrosti, ki jih dosegaš?** Uh, tega pa nisem nikoli meril. Potujem kot veter, rekel bi, da običajno med 40 in 50 kilometri na uro.

**Tvoj najdaljši »polet« s kajtom je dolg ...** Jaz nisem »skakač«, sem pa s kajtom na zemlji že letel 20 dolžinskih metrov, v zrak pa me je največ pognalo za par metrov.

**Si se kdaj zaletel s kakšnim drugim kajterjem?** Fizično z osebo ne, so se pa zapletli kajti v zraku. In nadaljevanja te situacije raje ne bi opisoval v podrobnosti. Zapletejo se vrvi, padala pa veter še vedno žene naprej, ponavadi še vsakega v svojo smer, je res zoprno ... K sreči je bilo to na vodi, saj bi bil na zemlji rezultat takega bližnjega srečanja še bistveno slabši.

**Si v kajtanju kdaj tekmoval?** Ne. Razen preden gremo v morje, poskusimo biti čim hitrejši pri pripravi opreme in tekmujemo, kdo bo prej na vodi.

**Kakšne so poškodbe pri tem športu?** Če padeš na vodo z veliko hitrostjo, je kot bi padel na beton. Gre za res močne udarce, a to le pri večjih hitrostih. Drugače so zelo pogosti lažji zvini zapestja, roke, rame in odrgnine. Pa da stopiš na ježa, v Izoli jih je veliko.

**Kaj počneš, ko ne piha?** Pred petimi leti sem zaradi lastne stanovanjske rešitve začel obnavljati staro nonino hišo, restavriram jo v celoti s čim bolj podobnimi in originalnimi materiali in približki barv. Sam sušim les, delam notranje pohištvo, tako da pripravim risbe in ves material ter jih dostavim mizarju v izdelavo, nato vse montiram in vgradim. Ukvarjam se tudi z vzgojo podtaknjencev sobnih rastlin (če kdo potrebuje kaktuse ...), za hobi pa kmetujem na vrtu in sadovnjaku z več kot 30 vrstami sadnih dreves, pa še bi se našlo. Prej sem veliko prostoročno risal portrete ljudi in živali, pa tudi nekaj grafitov. A samo na list.

Hvala vsem za zanimiva vprašanja za našega kajterja. Štafeta Četrte izmene pa od Petra potuje v roke **Gregorju Likarju** s Terminala za avtomobile, katerega strast je izdelava različnih domačih likerjev in ga je naš sogovornik izbral za naslednjega gosta.

# Odprli smo razpis sklada Živeti s pristaniščem

Luka Koper je ponovno odprla svoja vrata vsem društvom in organizacijam, ki v letošnjem letu pripravljajo zanimive dogodke in projekte z različnih področij. Pristanišče dobrih idej bo tudi v letošnjem letu podprlo številne inovativne dogodke s področja ekologije in varstva okolja, umetnosti, športa, izobraževanja, humanitarnih dejavnosti in turizma. Rok za prijavo in predstavitev idej je 5. februar 2025.

Družba tudi v letu 2025 skozi sklad Živeti s pristaniščem vrata odpira številnim novim idejam in projektom. Tudi tokrat bomo podprli aktivnosti društev s področja **športa, kulture, ekologije in varstva okolja, izobraževanja in humanitarnosti**.

Pri tem sledimo naslednjim ciljem: je družbeno odgovorna v širšem in nacionalnem okolju, predvsem s podporo lokalnemu okolju, na katerega s svojo dejavnostjo najbolj vpliva, krepi blagovno znamko oziroma dviguje ugled in prepoznavnost družbe ter zasleduje komercialni interes, predvsem promocijo družbe na tujih, zalednih trgih.

**Rok za oddajo prijave je sreda,  
5. februar 2025.**

Prispele prijave bo obravnavala komisija, predvidoma marca pa bomo izbrane projekte/društva javno objavili na spletni strani Živeti s pristaniščem.

## Kako in kje se prijaviti?

Več informacij o razpisu za donatorska ali sponzorska sredstva sklada Živeti s pristaniščem ter e-prijavnico dobite tu:



### Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.  
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper  
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen  
Izvršna urednica: Mateja Dominko  
Redakcija: Mediade d. o. o.

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.  
Tisk: Tiskarna Vek Koper  
Naklada: 1.700 izvodov  
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

"Pogum je strah, ki vztraja minuto dlje."  
George S. Patton