

Tuški

G L A S N I K

2024/12

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria

Srečno 2025!

MI SMO LUKA KOPER

- 4 Rast ključnih finančnih kazalcev in krepitev pretovora**
Nadzorni svet Luke Koper je 21. novembra 2024 potrdil Poročilo o poslovanju skupine in družbe za obdobje januar–september, Oceno poslovanja za leto 2024 in Poslovni načrt za leto 2025.
- 6 V očeh okoliških prebivalcev je Luka generator gospodarskega razvoja**
Tudi letos smo okoliške prebivalce, ki sobivajo skupaj z nami, povabili k sodelovanju v anketi javnega mnenja. Kakšna je njihova percepcija pristanišča, stališče do našega delovanja in kako po njihovem mnenju vplivamo na razvoj skupnosti ter na naravno okolje, so lahko letos prvič povedali tudi v spletni anketi.
- 8 Zadovoljni z letošnjim letom, a previdno v prihodnost**
»Da, prvi meseci leta so bili kar zahtevni in negotovi zaradi razmer v Rdečem morju, a na koncu se je vse dobro izšlo,« je na tradicionalni konferenci v Budimpešti v organizaciji logistične revije Navigatorvillag konec novembra povedal Borut Šemrl, vodja področja trženja.
- 9 Predsednica države na prvem uradnem obisku v Luki Koper**
27. novembra smo v Luki Koper gostili predsednico Republike Slovenije Natašo Pirc Musar, ki je prvič uradno obiskala koprsko pristanišče v tej funkciji.
- 10 Na sprejemu Luke Koper čez 200 gostov**
Tradicionalni sprejem za pristaniško skupnost smo letos organizirali v prijetnem ambientu restavracije Al Mulin. Na povabilo uprave družbe Luke Koper so se dogodka udeležili tisti, ki že vrsto let tvorijo močno pristaniško skupnost.



Izbrali smo izvajalca za gradnjo severnega dela prvega pomola

 MARINA JELEN  KRISTJAN STOJAKOVIČ

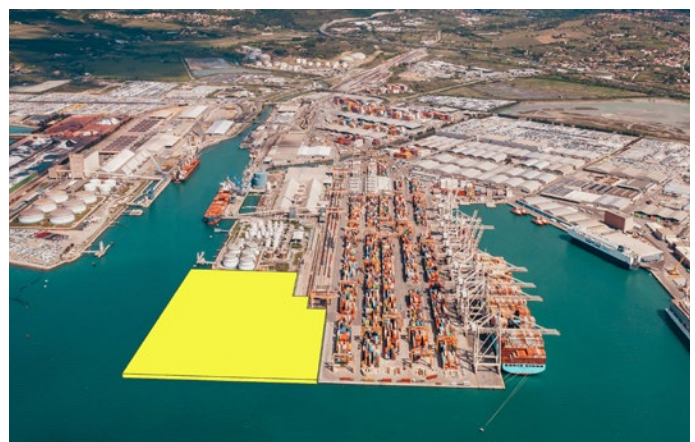
9. decembra je bila objavljena odločitev o izbiri izvajalca gradnje severnega dela pomola I. Dela bo izvajalo podjetje Kolektor Koling Inženiring, instalacije, proizvodnja s partnerjem CGP, družbo za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest.

Komisija Luke Koper za izvedbo postopka oddaje javnega naročila je ugotovila, da je ponudba prispela pravočasno in v celoti ustreza potrebam ter zahtevam naročnika, določenim v razpisni dokumentaciji ter tehničnih specifikacijah naročnika. Vrednost javnega naročila, ki je bilo vodeno po odprtem postopku in objavljeno tudi na evropskem portalu javnih naročil, znaša 152.919.797,22 EUR brez DDV. Naslednji korak je podpis pogodbe z izvajalcem in v prvih mesecih prihodnjega leta prvi gradbeni posegi. Gradnja severnega dela pomola bo po načrtih trajala do konca leta 2027.

V okviru projekta bomo zgradili 326 metrov obale z dvema privezoma in pridobili 7 hektarov dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin, poglobili morsko dno ter zgradili potrebno infrastrukturo. Projekt je zahteven tako z gradbenega kot operativnega vidika, saj bomo med

gradnjo zagotavljali nemoteno obratovanje vseh sosednjih terminalov in varno vplutje ladij. Investicijo pogojujejo tudi zahtevni okoljevarstveni pogoji, ki jih bomo upoštevali pri gradnji, da bodo vplivi na okolje čim manjši. Po zaključku gradnje severnega dela kontejnerske obale in dodatnih ureditvah terminala, ki vključujejo tudi nabavo dvigal, bo letna zmogljivost pretovora kontejnerjev v Luki Koper znašala 1,8 milijona TEU.

Dela bodo tekla v relativni bližini poseljenih območij, zato bo predvsem zabijanje pilotov potekalo v omejenem dnevnem času. Podrobnejši načrt del bomo lokalni skupnosti predstavili v začetku leta 2025.



Svet je bolj povezan tudi zaradi nas.
Srečno in uspehov polno 2025!

Uprava družbe



Spoštovani bralci, drage sodelavke in sodelavci,

v veliko zadovoljstvo mi je imeti ob sebi tako ekipo sodelavcev, partnerjev in podpornikov. Leto 2024 se še ni izteklo, a se lahko že veselimo številnih skupnih uspehov. Ponosna sem na vse vas, zlasti pa na svoje sodelavke in sodelavce, ki ste zaslužni zanje in se vsak dan, v pristanišču ali pisarnah, trudite za skupne dosežke.

Letos smo skupaj presegli številne ovire. Kos smo bili zaostrenim geopolitičnim razmeram v začetku leta, ki so napovedovale negotovost blagovnih tokov. V svoji odpornosti smo poiskali rešitve tudi na takšne izzive in zaznali prave priložnosti, ki so nas pripeljale do novih rekordov. Že oktobra smo tako dosegli mesečna rekorda pretovora na kontejnerskem in avtomobilskem terminalu. Še pred iztekom leta smo presegli tri celoletne rekorde pretovora – novembra na potniškem terminalu in terminalu za razsute in tekoče tovore, decembra pa na kontejnerskem terminalu.

Investicije v infrastrukturo, opremo, digitalizacijo in procese, ki smo jih zagnali z obsežnimi naložbami, nam bodo omogočile, da bomo tudi v prihodnosti lahko dosegali tako izjemne rezultate. Gradnja 12. veza, skoraj v celoti avtomatiziranega in energetske samozadostnega skladišča za jeklene kolute, gradnja novega objekta potniškega terminala in ureditev skladiščnih površin za avtomobile so le nekateri od razvojnih projektov, ki smo jih letos začeli izvajati. V prvih mesecih leta 2025 se bo začela tudi največja in najpomembnejša naložba v pristanišču, s katero bomo pomembno povečali kapaciteto kontejnerskega terminala.

Ob vseh dosežkih in projektih pa uspešno zasledujemo tudi naš cilj – vse bolj trajnostno poslovanje in sobivanje z okoljem. Preoblikovanje v še bolj trajnostno luko bomo dosegli z znižanjem ogljičnega odtisa in krepitvijo energetske samooskrbe ter elektrifikacijo obal za priklop ladij na električno energijo neposredno z obale.

Pred nami je še veliko poti, ki jo moramo prehoditi. Prepričana sem, da nas bo prav ta pot, ki jo z močno voljo, optimizmom in pravo energijo, predvsem pa kolegalno in spoštljivo do sodelavcev in strank skupaj gradimo, pripeljala do zastavljenih ciljev.

V imenu celotne uprave se zato vsakemu izmed vas zahvaljujem za to izjemno leto in vam želim obilico uspehov tudi v prihodnje.

Naj bodo praznični dnevi, ki sledijo, polni upanja in optimizma, predvsem pa ljudi, ki so vam najbližje.

Srečno 2025!



Nevenka Kržan,
predsednica uprave

Rast ključnih finančnih kazalcev in krepitev pretovora

Nadzorni svet Luke Koper je 21. novembra 2024 potrdil Poročilo o poslovanju skupine in družbe za obdobje januar–september, Oceno poslovanja za leto 2024 in Poslovni načrt za leto 2025.

 ROK ŠTEMBERGER

Skupina Luka Koper je v prvih devetih mesecih letošnjega leta poslovala uspešno in presegla vse ključne finančne kazalnike v primerjavi z enakim obdobjem lanskega leta. **Čisti prihodki od prodaje** so dosegli 242,8 milijona evrov, kar je 4 odstotke več kot v enakem obdobju lani in na ravni načrtovanih prihodkov. V sestavi prihodkov so bili glede na preteklo leto višji prihodki z naslova višjega ladijskega pretovora ter zaradi večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev in drugih dodatnih storitev na blagu. Zaradi krajšega časa zadrževanja kontejnerjev in ostalega blaga v skladišču pa so se prihodki z naslova skladiščnin znižali.

V prvih devetih mesecih smo v Skupini za **naložbe** namenili 37 milijonov evrov, kar je 24 odstotkov več kot v prvih devetih mesecih leta 2023. Realizacija naložb je bila za 12 odstotkov nižja od načrtovanih vrednosti, predvsem zaradi spremenjene časovnice gradnje novega skladišča 54 za jeklene kolute, poglobitve morskega dna ob 12. privezu in zaključka določenih naložb že v letu 2023.

Ocena poslovanja 2024: Finančni kazalniki nad prvotno načrtovanimi

Kljub zmernejši rasti gospodarstva in negotovim razmeram na Bližnjem vzhodu Skupina Luka Koper posluje dobro in bo leto 2024 sklenila nad pričakovanji. Izjema so **čisti prihodki od prodaje**, ki bodo znašali 318,5 milijona evrov in bodo za 2 odstotka nižji od načrtovanih v letu 2024, a kljub temu za dobra **2 odstotka višji kot lani**. V primerjavi z 2023 bo več prihodkov z naslova ladijskega pretovora, obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter drugih storitev, medtem ko bo zaradi hitrejšega obrata blaga manj prihodkov z naslova skladiščnin.

Leto bomo sklenili tudi z višjim pretovorom na **kontejnerskem terminalu, kjer bomo s 1.106 tisoč pretovorjenimi TEU dosegli 4-odstotno rast v primerjavi z letom 2023**, kar je dober odstotek več od načrtovanega. To bo tudi nov absolutni rekord pretovora, s katerim bomo presegli lanskoletni najvišji pretovor nekaj več kot 1.066 TEU. Po pričakovanjih bo nekoliko nižji (za 6 odstotkov) **pretovor avtomobilov, ki bo do konca leta znašal 860 tisoč vozil**. V primerjavi z lani bo več tudi generalnih in tekočih tovorov, in sicer na račun jeklenih proizvodov, naftnih derivatov in organskih kemijskih

proizvodov, medtem ko bo pretovor sipkih in rzsutih tovorov – premoga – ob koncu leta 2024 nekoliko nižji. Skupni ladijski pretovor bo po oceni dosegel 22,5 milijona ton, kar je 1 odstotek več od lani in na ravni načrtovanega za leto 2024.

2025: Načrtovana rast poslovanja in višji ladijski pretovor

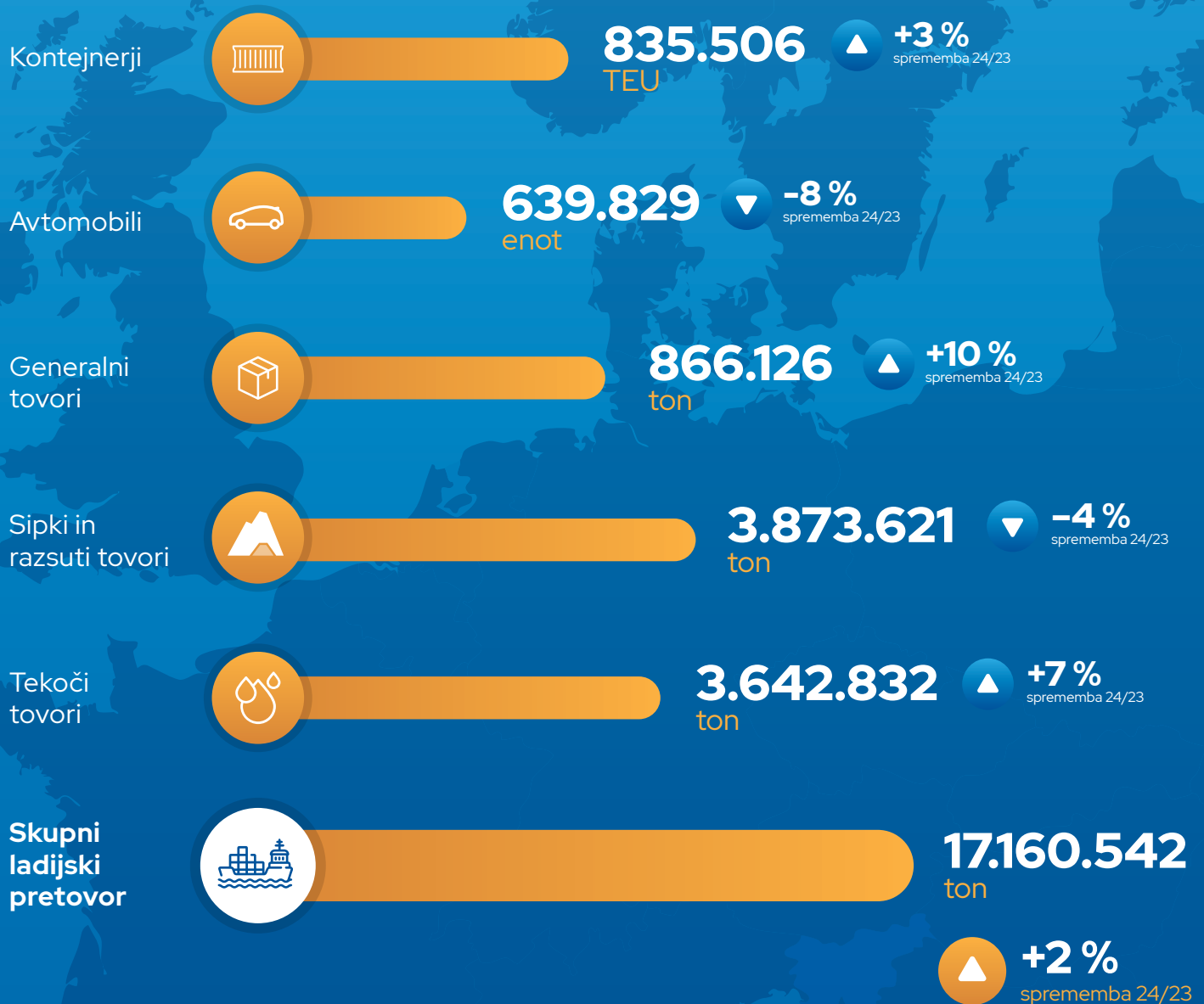
Poslovni načrt za leto 2025 je pripravljen ob predpostavki, da nemiri na Bližnjem vzhodu ne bodo dolgotrajni in ne bodo imeli večjih vplivov na obseg poslovanja. Bodo pa tako kot v letu 2023 imela določen vpliv na poslovanje investicijska in vzdrževalna dela na slovenskem železniškem omrežju, ki se nadaljujejo vse do izgradnje 2. tira v letu 2026. Kljub temu v letu 2025 **načrtujemo 6-odstotno rast čistih prihodkov od prodaje** – ti bodo na ravni Skupine znašali **337,8 milijona evrov**, predvsem na račun rasti pretovora in nekoliko višjih prodajnih cen. Rast bomo dosegali tako na skupnem ladijskem pretovoru kot tudi na pretovoru strateških blagovnih skupin. **Skupni ladijski pretovor bo skladno z načrtom znašal 23,1 milijona ton, kar je 3 odstotke več glede na leto 2024**. Na kontejnerskem terminalu načrtujemo pretovoriti 1.162 tisoč TEU (5-odstotna rast), na avtomobilskem pa 885 tisoč vozil (3-odstotna rast). Načrt naložb družbe za leto 2025 je skladen s cilji iz strateškega poslovnega načrta. Nadaljevala se bo gradnja skladiščnih površin za avtomobile in generalne tovore, gradnja objekta potniškega terminala ter fotonapetostnih elektrarn, ki bodo nameščene na strehah pristaniških skladišč.

Začenjamo razvojni cikel na področju kontejnerjev

Nadzorni svet se je seznanil tudi z elaboratom ekonomske upravičenosti naložb v povečanje zmogljivosti kontejnerskega terminala na 1,8 milijona pretovora TEU letno, ki za ta namen predvideva nekaj več kot 400 milijonov evrov. Naložbe poleg podaljšanja severnega dela prvega pomola vključujejo nabavo dodatnih obalnih dvigal in druge opreme, podaljšanje terminalskih železniških tirov in širitev skladiščnih kapacitet za kontejnerje v zaledju terminala. Nov razvojni cikel kontejnerskega terminala sledi izgradnji drugega železniškega tira med Divačo in Koprom – podaljšanje severnega dela prvega pomola bo sklenjeno do konca 2027, preostale naložbe pa do 2030.

Preovor in poslovanje Skupine Luka Koper v obdobju januar–september 2024

Ladijski preovor januar–september 2024



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in predhodnim letom (v mio EUR):

Čisti prihodki od prodaje

jan–sep 24 **242,8**

indeks 24/načrt 24 **Na ravni leta 2023**

indeks 24/23 **+4%**

Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)

jan–sep 24 **78,5**

indeks 24/načrt 24 **+19%**

indeks 24/23 **+3%**

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)

jan–sep 24 **53,5**

indeks 24/načrt 24 **+31%**

indeks 24/23 **+4%**

Čisti poslovni izid

jan–sep 24 **49,3**

indeks 24/načrt 24 **+25%**

indeks 24/23 **+4%**

V očeh okoliških prebivalcev je Luka generator gospodarskega razvoja

Tudi letos smo okoliške prebivalce, ki sobivajo skupaj z nami, povabili k sodelovanju v anketi javnega mnenja. Kakšna je njihova percepcija pristanišča, stališče do našega delovanja in kako po njihovem mnenju vplivamo na razvoj skupnosti ter na naravno okolje, so lahko letos prvič povedali tudi v spletni anketi.

 JANA BLAŠKOVIČ

Jeseni smo prebivalce krajevnih skupnosti Koper – center, Semedela, Žusterna, Za gradom, Olmo, Bertoki, Hrvatini in Škofije ter občane Občine Ankaran ponovno povabili, da z nami delijo svoje mnenje o vplivih, ki jih ima delovanje našega pristanišča. Ker se zavedamo, da kot družba postajamo vse bolj digitalni, smo poleg telefonskega anketiranja letos prvič izvajali anketo tudi prek spleta.

Povabilu se je skupno odzvalo 727 anketirancev, med katerimi je bilo 52,2 % žensk in 47,8 % moških. Vzpodbuden je podatek, da je največ anketirancev iz starostne skupine od 25 let do 44 let (32,7 %), kar pomeni, da nas mlajša aktivna populacija zaznava kot pomembnega akterja sedanjega in tudi prihodnjega dogajanja v lokalnem okolju in si z nami želijo deliti svoje mnenje. Največ anketirancev je sicer iz krajevnih skupnosti Semedela, Žusterna, Za gradom, Olmo–Pristoje (skupno 39,6 %), sledi krajevna skupnost Koper – center (29,4 %), Bertoki, Hrvatini, Škofije (skupaj 21,7 %) in Občina Ankaran (9,3 %).

Prispevamo h gospodarskemu razvoju, omogočamo delovna mesta in podpiramo lokalna društva in okolje

Ponosni smo, da so anketiranci najvišjo oceno na petstopenjski lestvici dodelili našemu pozitivnemu prispevku h gospodarskemu razvoju lokalnega okolja (ocena 4,1, lani 3,9). Enako visoko oceno kot lani (4,0) so podali tudi na trditev, da s svojo dejavnostjo omogočamo nova delovna mesta in zaposlitve. Da omogočamo finančno podporo lokalnim društvom in organizacijam ter dogodkom in prireditvam pa so ocenili višje kot lani (letos 4,0, lani 3,8). Večinsko mnenje o uspešnosti Luke Koper kot gospodarski družbi je zelo dobro (86,5 %, lani 87,4 %), okoliško prebivalstvo tudi meni, da je naš ugled zelo velik (81 %, lani 84,1 %). S ponosom nas navdaja mnenje prebivalcev, da Luka Koper prispeva veliko h gospodarskemu razvoju Slovenije (letos 74,1 %, lani 68,5 %).

Še bolj kot doslej nas anketiranci prepoznavajo tudi kot družbeno odgovorno podjetje, tako na področju podpore številnih projektov (športnih, kulturnih in drugih) v lokalni skupnosti kot pri naši skrbi za okolje. V povprečju so navedli tudi večjo prepoznavnost projektov, ki jih dolgoročno podpiramo, kot v lanskem letu.

Krepimo ugled tudi na področju skrbi za okolje

Koprsko pristanišče je že leta prepoznano tudi kot zeleno pristanišče, katerega razvoj temelji na predpostavkah trajnostnosti in posluha za okolje. V zadnjem letu so zeleno obarvane tudi naše komunikacijske aktivnosti, kar so prepoznali tudi letošnji anketiranci. Najvišjo oceno (3,7), ki je višja kot lani, so tako namenili trditvi, da izvajamo redne meritve kakovosti morja, čistoče zraka, svetlobnega onesnaževanja in ravni hrupa iz dejavnosti. Visoko (3,4) so ocenili tudi trditev, da kot družba skrbimo, da so vplivi na okolje čim manjši.

Vsako leto okoliške prebivalce povprašamo tudi o vplivih naše dejavnosti za okolje. Letos smo bili konkretnjeji, saj naša družba prehaja na nov, še zahtevnejši standard trajnostnega poročanja o poslovanju in vseh aktivnostih družbe. Kot največjega onesnaževalca lokalnega okolja izpostavljajo cestni promet, kot največji vpliv pristaniške dejavnosti pa onesnaževanje zraka in obremenjenost okolja s hrupom.

Naše spodbujanje krožnega gospodarstva in ustrezno ravnanje z odpadki pa je bilo prepoznano z najvišjim povprečnim pozitivnim vplivom. Obenem prebivalci prepoznavajo tudi dejstvo, da v pristanišču večamo rabo obnovljivih virov energije, zmanjšujemo emisije toplogrednih plinov in blažimo podnebne spremembe. Na vprašanje, v kakšni meri Luka Koper skrbi za varovanje okolja, kar 44,5 % vprašanih odgovarja, da precej/zelo skrbimo za okolje, kar je velik napredek v primerjavi z lanskim merjenjem (37,3 %).

Podpora razvojnim projektom pristanišča

Kljub temu da je Luka Koper prepoznana kot pomemben gospodarski subjekt za razvoj gospodarstva v domačem okolju in v vsej državi, je lokalno prebivalstvo nekoliko zadržano glede načrtov širjenja pristanišča. Skupna podpora različnim vidikom širjenja Luke Koper je nekoliko nižja kot v prejšnjem merjenju, pa vendar naše načrte večinoma podpirajo (65,5-% podpora podaljšanju severnega dela prvega pomola, 63,3-% podpora podaljšanju drugega pomola in 50,2-% podpora širitvi pristanišča na Ankaransko Bonifiko). Med vzroki za nestrinjanje s širitvami na opredeljenih območjih anketiranci navajajo zlasti, da gre za prevelike posege v prostor.

Pristaniški dan in krepitev zaupanja v ključne komunikatorje

Kar 47,7 % sodelujočih v anketiranju je že obiskalo naš največji letni dogodek, na katerem želimo javnosti predstaviti naše poslovanje in delovanje. Zato se bomo tudi v prihodnje trudili, da bomo spoznavanje pristanišča od znotraj omogočili kar največjemu številu zainteresirane javnosti.

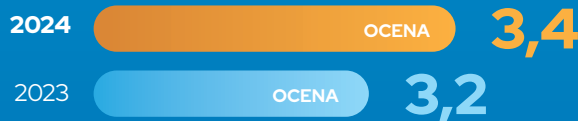
Veliko smo naredili tudi na področju informiranja in zaupanja v naše vodstvo ter kanale komuniciranja. Kar 64,9 % vprašanih namreč največ informacij o vsebinah, povezanih s koprskim pristaniščem, prejme preko klasičnih medijev, ki v primerjavi s spletnimi mediji in družbenimi omrežji prednjačijo. Najbolj verodostojne informacije o poslovanju pa so po mnenju vprašanih tiste, ki jih podajo predstavniki Luke Koper.

Trditve na petstopenjski lestvici (ocene od 1 – sploh se ne strinjam do 5 – se popolnoma strinjam)

Luka Koper pozitivno prispeva h gospodarskemu razvoju lokalnega okolja



Luka Koper skrbi za to, da so vplivi na okolje čim manjši



Luka Koper izvaja redne meritve kakovosti morja, čistoče zraka, svetlobnega onesnaževanja in ravni hrupa iz dejavnosti



Luka Koper veliko/zelo veliko prispeva h gospodarskemu razvoju Slovenije.



Luka Koper ustreza/zelo ustreza kriterijem družbeno odgovornega podjetja.



Strinjanje z razvojnimi načrti pristanišča
S podaljšanjem severnega dela prvega pomola



Zadovoljni z letošnjim letom, a previdno v prihodnost

  SEBASTJAN ŠIK

»Da, prvi meseci leta so bili kar zahtevni in negotovi zaradi razmer v Rdečem morju, a na koncu se je vse dobro izšlo,« je na tradicionalni konferenci v Budimpešti v organizaciji logistične revije Navigatorvillag konec novembra povedal Borut Šemrl, vodja področja trženja.

Šemrl je sodeloval na okrogli mizi s predstavniki pristanišč Antwerp-Bruges, BalticHub, AGCT Reka, Trieste Marine Terminal in Adria Port (madžarsko podjetje, ki razvija večnamenski terminal v tržaškem pristanišču). Med drugim je predstavil tudi infrastrukturne načrte znotraj pristaniškega območja v Kopru in posodobitve na slovenskem železniškem omrežju, kar je danes ena od ključnih prelomnic za ladjarske družbe, ki načrtujejo svoje prihode v pristanišča.

Kar zadeva čezmorski pretovor na Madžarskem, so severna pristanišča v prvem četrtletju leta 2024 povečala promet za 13 odstotkov, promet jadranskih pristanišč pa je zaradi konflikta v Adenskem zalivu, ki je močno prizadel logistično verigo, upadel za 13 odstotkov, smo slišali na konferenci v Budimpešti. A na koncu so vsi predstavniki

jadranskih pristanišč, ki so sodelovali na okrogli mizi, poročali o zadovoljivi rasti pretovora kontejnerjev v letošnjem letu. Pri napovedih za prihodnje leto so bili vsi bolj zadržani zaradi splošnih gospodarskih razmer v Evropi in zaradi nepredvidljivih potez prihodnje ameriške vlade, ki napoveduje nove carinske omejitve pri uvozu blaga iz ZDA.



Borut Šemrl (drugi z leve) je na okrogli mizi v Budimpešti s predstavniki evropskih pristanišč izmenjal izkušnje in mnenja o aktualnih razmerah v evropskem prostoru ter pričakovanjih za leto, ki prihaja.

Neenaka obravnava spolov

 JANA BLAŠKOVIČ  FAKULTETA ZA MANAGEMENT KOPER

Tudi v raziskovalnih in izobraževalnih institucijah je izziv neenake obravnave spolov še vedno močno prisoten. Projekt Agrigep, ki poteka po vsej Evropi, je namenjen reševanju te problematike, obenem pa odstira pogled nanjo tudi na drugih področjih.

Letna konferenca Agrigep je tokrat potekala na Fakulteti za management Univerze na Primorskem. Del konference je s svojo prisotnostjo na okrogli mizi o spolni enakosti in politikah opolnomočenja žensk ter s svojim prispevkom sooblikoval tudi Boris Jerman, vodja pravnega področja v Luki Koper. Izpostavil je pravne podlage, ki so jih v slovenskem prostoru na podlagi mehkega prava, kot npr. Slovenskega kodeksa upravljanja javnih delniških družb in Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, oblikovali zaradi zagotavljanja enakosti med spoloma v gospodarskih družbah. V zadnjem času so pričeli sprejemati zavezujoče predpise. Prva na tem področju je bila Evropska unija, ki je sprejela Direktivo (EU) 2022/2381 Evropskega parlamenta in sveta z dne 23. novembra 2022 o zagotavljanju uravnovežene zastopanosti spolov med direktorji družb, ki kotirajo na borzi, in s tem povezanih ukrepih. Omenjeni direktivi je sledil slovenski zakonodajalec na podlagi novele Zakona o gospodarskih javnih družbah. V njej je opredeljeno, da so zagotavljanju predpisanih spolnih kvot poleg javnih delniških družb, katerih vrednostni papirji

kotirajo na borzi, zavezane tudi tiste gospodarske družbe, v katerih ima država oz. lokalna skupnost poslovni delež in imajo določeno število zaposlenih ter ustvarijo določeno višino prometa.

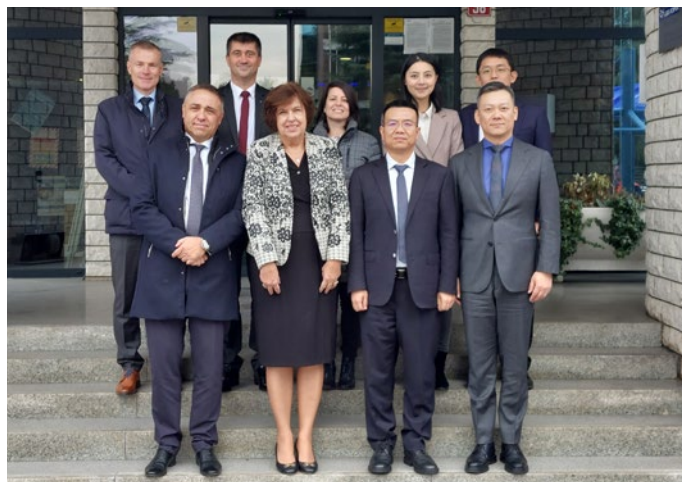
Na dvodnevni konferenci je bilo mogoče prisluhniti govornikom z različnih institucij – z Ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport, z Instituta Jožef Stefan, iz Organizacije ZN za industrijski razvoj s sedežem na Dunaju ter Slovensko-Kamerunskega poslovnega kluba. Vsak govornik je predstavil pomembnost spolne enakosti na področju, kjer deluje. Predstavitvam je sledila živahna razprava, ki je potrdila relevantnost obravnavanih vprašanj na področju znanosti, politike in gospodarstva.



Dongfeng išče poti do Evrope

  ROK ŠTEMBERGER

25. novembra smo gostili delegacijo kitajskega avtomobilskega velika Dongfeng Motor Corporation. Podjetje so ustanovili leta 1969 in je danes s 176.000 zaposlenimi ena največjih korporacij kitajske avtomobilske industrije, ki izdeluje široko paleto gospodarskih in osebnih vozil ter komponent. Lani so izdelali 2,3 milijona vozil, prvih 10.000 pa so letos prodali v Evropi. Prav v Evropi so osredotočeni na širjenje prodajne mreže, zato iščejo logistične rešitve, ki bi bile primerne za oskrbovanje srednje Evrope in Balkana, kjer intenzivno širijo tudi servisno mrežo. Dolgoročno računajo predvsem na povsem električne avtomobile, v vmesnem obdobju pa tudi na hibride. Gostom smo predstavili naše zmogljivosti in možnosti za sodelovanje, ki poleg pretovora in skladiščenja vključujejo tudi storitve v našem tehničnem centru Avtoservis.



Delegacijo Dongfeng Motor Corporation so sprejeli uprava družbe, vodja Terminala za avtomobile **Sara Morato** in vodja Področja prodaje **Andrej Cah**.

Predsednica države na prvem uradnem obisku v Luki Koper

  ARMIN SEJARIĆ

27. novembra smo v Luki Koper gostili predsednico Republike Slovenije Natašo Pirc Musar, ki je prvič uradno obiskala koprsko pristanišče v tej funkciji. Ob tej priložnosti je delegacijo sprejela uprava družbe, sledil pa je tudi ogled dela na terminalih in aktualnih investicij v pristanišču.

Člana uprave Gorazd Jamnik in Vojko Rotar sta delegaciji predstavila delovanje in organizacijo pristanišča ter rezultate družbe, ki kažejo, da je Luka Koper v lanskem letu odlično poslovala in zabeležila rast pretovora na vseh blagovnih skupinah, s tem tempom pa nadaljuje tudi v letu 2024. V prvem devetmesečju smo presegli vse ključne finančne kazalnike, po rdečemorski krizi in zamiku prihoda ladij v prvih mesecih pa smo dosegli tudi načrt pretovora, ki smo ga na strateškem segmentu – kontejnerjih – celo presegli. Predsednica države je obisk pristanišča izkoristila tudi za seznanitev s ključnimi infrastrukturnimi projekti, ki jih družba Luka Koper izvaja in načrtuje do leta 2028.

Predsednica Pirc Musar je ob obisku poudarila pomen kopskega pristanišča kot slovenskega okna v svet, ki to pomembno funkcijo opravlja od ustanovitve dalje: »Še posebej me veseli, da sem od vodstva slišala pozitivne informacije glede poslovanja. Tudi trendi za prihodnje obdobje so zelo pozitivni in opravičujejo optimizem v sektorju pomorstva in širše logistike.«

»Veseli nas, da se je predsednica države dr. Nataša Pirc Musar seznanila z našim delovanjem in poslovanjem, sploh pa s številnimi investicijami, ki so trenutno v teku. Nahajamo se namreč sredi pomembnega investicijskega cikla, ki smo ga začrtali v svojem strateškem poslovnem načrtu do leta 2028. Naložbe uresničujemo z namenom, da bo Luka Koper, eno slovenskih strateških podjetij, tudi v prihodnje med pristanišči severnega Jadrana zadrževala primat na številnih področjih. Ob tem je podpora države nepogrešljiva, zato nam današnji obisk veliko pomeni,« sta ob obisku predsednice države povedala člana uprave.



Predsednico republike **Natašo Pirc Musar** sta v pristanišču sprejela član uprave **Gorazd Jamnik** (na fotografiji desno) ter član uprave in delavski direktor **Vojko Rotar**.

Na sprejemu Luke Koper več kot 200 gostov

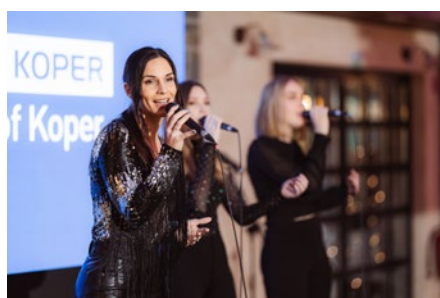
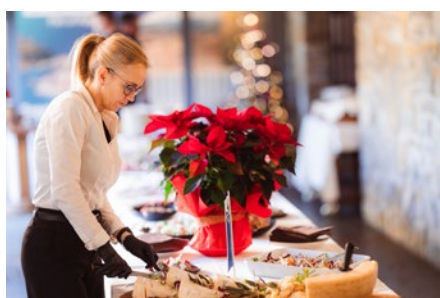
Tradicionalni sprejem za pristaniško skupnost smo letos organizirali v prijetnem ambientu restavracije Al Mulin. Na povabilo uprave družbe Luke Koper so se dogodka udeležili tisti, ki že vrsto let tvorijo močno pristaniško skupnost.

 ARMIN SEJARIĆ  JAKOB BUŽAN

Predpraznični sprejem je prava priložnost za stisk rok, iskrene nasmeha in zahvalo vsem partnerjem in članom velike pristaniške družine, ki so del zgodbe o uspešnem slovenskem tovornem pristanišču. Že 67 let je kopsko pristanišče nepogrešljiv del gospodarskega razvoja in mednarodnega povezovanja, v katerem ima vsak partner in član neprecenljivo vlogo. Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je v uvodnem nagovoru izpostavila

pomen tvornega sodelovanja med vsem partnerji: »Ko vam danes izrekam dobrodošlico v prazničnem decembru, sem ponosna na naše sodelovanje – na vašo podporo in na vse svoje sodelavce. Vedno je lepo, ko naše letno srečanje začnemo z dobrimi novicami.« Dotaknila se je tudi številnih novih infrastrukturnih projektov, ki bodo ključni za nadaljnji razvoj pristanišča.

Za glasbeno kuliso na dogodku je skrbela **Lea Sirk**.



Kontejnerski terminal še boljši kot lani

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

10. decembra letos smo v Luki Koper presegli lanski absolutni rekord pretovorjenih kontejnerskih enot (TEU), saj smo od začetka letošnjega leta do danes pretovorili že več kot 1.069.019 TEU. Konec lanskega leta smo zaključili z 'bilanco' skupno pretovorjenih 1.066.093 TEU.

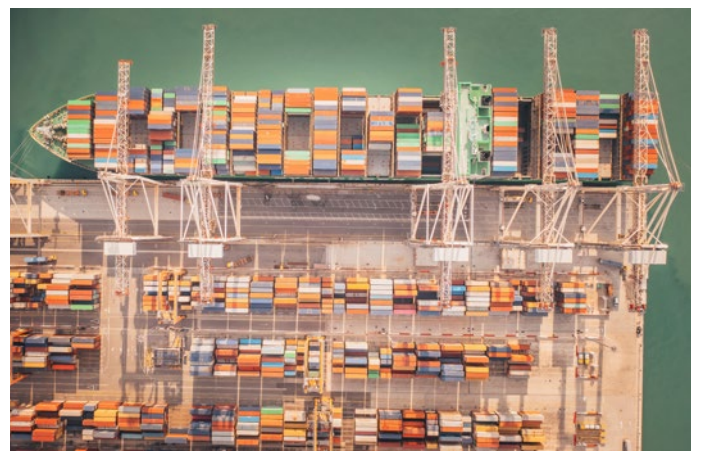
»Veseli smo, da se s konkretnimi številkami potrjuje dejstvo, da pri ladjarjih in naših poslovnih strankah Luka Koper še vedno velja za najbolj zanesljivo luko v Severnem Jadranu. V začetku leta je rdečemorska kriza napovedovala številne izzive. Na srečo pa so se razmere po aprilu umirile oz. normalizirale in tako smo lahko danes ponosni na naše uspehe. Še enkrat bi se rada iskreno zahvalila vsem sodelavcem za njihov trud in predanost. Zahvala tudi poslovnim partnerjem, ki nam že vrsto let zaupajo in nas podpirajo,« je v imenu uprave družbe ob novem mejniku povedala predsednica **Nevenka Kržan**.

»Zadovoljen sem, da smo presegli lanski dosežek, količine na ladjah so se letos povečale in tradicionalno nekoliko slabši mesec november se je tokrat izkazal za tovara poln mesec,« je povedal vodja Kontejnerskega terminala **Gordan Ban**.

Kontejnerji so za Luko Koper strateškega pomena, zato z optimizmom pričakujemo pričetek gradbenih del za

podaljšanje kontejnerske obale in povečanje kapacitet. Le dan pred kontejnerskim rekordom, 9. decembra, smo namreč izbrali izvajalca gradnje severnega dela prvega pomola, v okviru katere bomo pridobili novih 326 metrov obale, dva priveza in 7 hektarov skladiščnih ter manipulativnih površin za pretovor kontejnerjev. Do konca leta 2027 bomo predvidoma zaključili z gradbenimi deli skupaj z dodatnimi naložbami pa zmogljivost terminala povečali na 1,8 milijona TEU.

Koper s tem utrjuje odličen položaj in primat med kontejnerskimi pristanišči v Severnem Jadranu ter odgovarja na zahteve trgov na obeh straneh jadranskega morja.



Frikus Slovenija: 20 let delovanja

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUKE KOPER

Septembra smo se odzvali povabilu in se udeležili praznovanja ob 20. obletnici ustanovitve podjetja Frikus Slovenija, ki z Luko Koper sodeluje na področju pretovora vozil.

Avtomobile in druga vozila dnevno prevažajo iz Kopra po vsej Evropi, najbolj so prisotni v srednji in zahodni Evropi. Delujejo pod okriljem matičnega podjetja Frikus, ki ima v lastniški strukturi približno 500 tovornjakov za prevoz avtomobilov in drugih vozil na različnih relacijah.

»Zavezanost našega podjetja Frikus Slovenija odličnosti je vidna prav v najsodobnejši floti tovornjakov, predanosti trajnosti in učinkovitosti. Z različnimi iniciativami si prizadevamo zmanjševati ogljični odtis – ena je vzpostavitev polnjenja vozil z biodizelskim gorivom HVO100,« je o odgovornem pristopu k varovanju okolja in zavezah podjetja povedal direktor Frikusa Slovenije **Zoran Čurić**.

Zavezanost zelenemu prehodu sovpada tudi s smernicami kopskega pristanišča, ki predstavlja zeleno

vstopno točko v osrčje Evrope. Luka Koper skupaj s poslovnimi partnerji omogoča učinkovite in trajnostne logistične rešitve, ki so optimalne tako z vidika okolja kot gospodarstva.



Zoranu Čuriću, direktorju Frikusa Slovenija, smo na dogodku ob 20. obletnici delovanja družbe iskreno čestitali.

V Budimpešti in Bratislavi utrjevali poslovne vezi

Srečanjem z našimi poslovnimi partnerji, ki smo jih v jesenskem času pripravili na Dunaju, v Pragi in Kairu, sta konec novembra sledili še dve – sprejem v madžarski prestolnici Budimpešti in slovaški Bratislavi. Dogodek je ob izteku leta pomembna priložnost za predstavnike Luke Koper in pristaniške skupnosti, saj z mreženjem krepijo vezi s poslovnimi partnerji na naših strateških trgih.

 JANA BLAŠKOVIČ  ARHIV LUKE KOPER

Veseli nas, da sta bila dogodka v Budimpešti in Bratislavi zelo dobro obiskana. Skupno se ju je udeležilo približno 400 gostov, pomembnost tovrstnih dogodkov pa potrjujejo tudi ugledni gostje. V Budimpešti se je

sprejema udeležil veleposlanik Republike Slovenije na Madžarskem **dr. Marjan Cencen**, srečanja v Bratislavi pa veleposlanik Republike Slovenije na Slovaškem **dr. Stanislav Raščan**.

Sprejem v Budimpešti





Madžarski poslovni partnerji so v Budimpešti spoznali tudi **Sebastjana Šika** (levo), novega predstavnika Luke Koper za madžarski trg. Poleg njega še **Gregor Belič**, član uprave, in **Borut Šemrl**, vodja Področja trženja (desno).



Predstavnik Luke Koper na slovaškem trgu **Igor Pamič** se je članu uprave Gregorju Beliču pridružil ob pozdravnem nagovoru gostov v Bratislavi.

Sprejem v Bratislavi



V obeh prestolnicah je goste pozdravil član uprave Gregor Belič.

Uspešna združitev inovacij in podjetništva v pristaniški logistiki

Med 25. in 29. novembrom letos je v koprski enoti Inkubatorja Sežana potekal prvi nagradni hekaton North Adriatic Port Logistics Challenge. Nagradni natečaj smo organizirali skupaj z Mestno občino Koper, iskali pa smo inovativne rešitve izzivov, s katerimi se srečujemo v logistični in prometni industriji.

JANA BLAŠKOVIČ  MARIJA BORTIAKOVA

Za izvedbo natečaja smo se povezali s koprsko enoto Inkubatorja Sežana, saj imajo pri spodbujanju podjetništva in inovativnosti dolgoletne izkušnje, zato je 5-dnevni hekaton potekal v njihovih prostorih. Povabilu se je odzvalo 35 udeležencev iz Slovenije in Italije, ki so združili moči v 14-ih skupinah in iskali rešitve na pet tematskih sklopov, ki smo jih opredelili: kako urediti površine skupne rabe na območju potniškega terminala, kako ohranjati biodiverzitetu v pristaniškem okolju, blažiti hrup luške dejavnosti, uporabljati viške proizvedene energije iz obnovljivih virov elektrike in kako razvijati storitve dodane vrednosti s pomočjo sodobnih tehnologij znotraj in izven pristaniškega območja.

»Pripravljenost udeležencev, da delijo svoje zamisli za dobrobit skupnosti, kaže na motiviranost mlajših generacij, kar nas navdaja z optimizmom.«

Petčlanska strokovna komisija je prvo mesto in nagrado v višini 3.000 evrov dodelila ekipi Fakultete za pomorstvo in promet iz Portoroža za projekt optimizacije skladiščnih površin in razvoja ter povezave zalednega terminala v Sežani. »Na začetku smo si zastavili več idej, med katerimi smo izbrali ključne tri: optimizacijo skladiščnih površin z uvedbo sistema Boxbay, razvoj zalednega terminala v Sežani ter implementacijo sistema RED za upravljanje praznih kontejnerjev. Te rešitve smo uspešno povezali v celovito strategijo, ki odgovarja na dolgotrajno problematiko Luke Koper – pomanjkanje skladiščnih površin in omejene možnosti širitve v neposredni okolici,« so povedali **Tejka Frankovič, Aljoša Mihelj** in **Ivan Nađ**.

Drugo mesto in 1.500 evrov je pripadlo ekipi e-Logis iz Ilirske Bistrice z rešitvijo Intel-Pallet, namenjeno uporabnikom v logistični verigi za lažje izmenjevanje transportne embalaže. Na tretje mesto s 500 evri nagrade se je uvrstila ekipa Višje strokovne šole L.I.V.E. iz Maribora s projektom razvoja edinstvene ureditve površin ob novem potniškem terminu Luke Koper.

Župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan** je na dogodku poudaril, da so pristanišče in z njim povezane dejavnosti največje gonilo gospodarskega razvoja v regiji, ki mora v stalno spreminjajočem se svetu vedno iskati nove

zamisli. Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je ob izraženih čestitkah izrazila navdušenje nad tako številčnim odzivom udeležencev, ki želijo s svojimi predlogi in energijo usmerjati tok razvoja in sprememb: »Njihova pripravljenost, da delijo svoje zamisli za dobrobit skupnosti, kaže na motiviranost mlajših generacij, kar nas navdaja z optimizmom. Vse prejete sveže ideje tudi nam odpirajo nove poglede na skupne izzive, tako znotraj pristanišča kot v lokalni skupnosti, s katero sobivamo. Za vse te izzive velja, da jih bomo lahko tako kot do sedaj tudi v prihodnje uspešno reševali le skupaj.« Zadovoljstvo nad prvo izvedbo hekatona je izrazil tudi direktor Inkubatorja Sežana, d. o. o., **Dorijan Maršič** in vsi skupaj smo si enotni v napovedi, da dogodek postane tradicionalen.



Na prvi nagradni hekaton North Adriatic Port Logistics Challenge se je prijaviло kar 14 ekip.



Zmagovalna ekipa v sestavi **Aljoša Mihelj, Ivan Nađ** in **Tejka Frankovič** s predsednico uprave Luke Koper **Nevenko Kržan** in koprskim županom **Alešem Bržanom**.

Sončna elektrarna tudi na objektu KT

 TADEJ KNEZ, GAŠPER ERŽEN  ARHIV LUKE KOPER

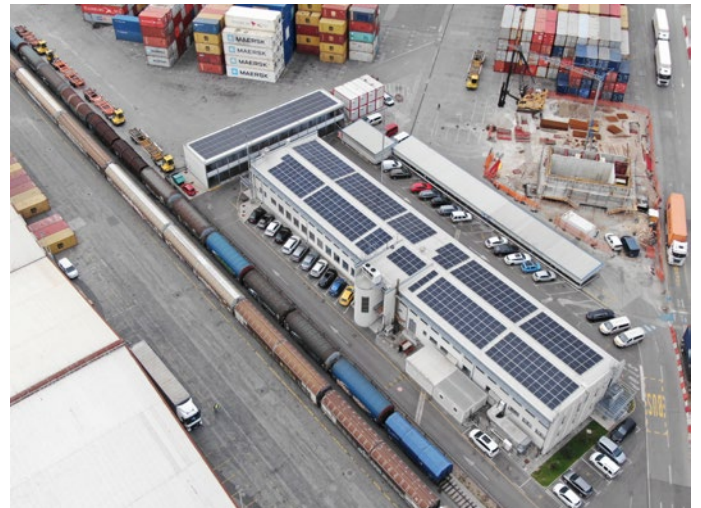
V začetku letošnjega decembra smo sklenili gradnjo še ene fotonapetostne elektrarne, v okviru katere smo na streho upravne stavbe kontejnerskega terminala namestili nekaj več kot 300 panelov.

Z največjo močjo 148 kW bo na letni ravni proizvedla približno 170 kWh električne energije – kar je približno toliko, kolikor na letni ravni porabi 45 gospodinjstev. Z novo pridobitvijo bomo prihranili dodatnih 60 ton izpustov CO₂.

Nova sončna elektrarna bo začela obratovati v začetku leta 2025, kar bo skupno moč vseh sončnih elektrarn v pristanišču povečalo na 4,7 MW. Po izračunih bodo naše elektrarne na letni ravni proizvedle približno 4.900 MWh, kar je približno 15 odstotkov celotne porabljene električne energije v letu 2023. To je primerljivo z letno porabo 1.233 gospodinjstev (letno povprečje v EU je 3,8 MWh, vir: www.elektricna-prihodnost.si).

Že v tem letu so se začele tudi aktivnosti za gradnjo dodatne sončne elektrarne, ki bo nameščena na

skladišču 13 (generalni tovari). Dela bomo izvajali v letu 2025. Sončno elektrarno z močjo 2,5 MW bomo namestili tudi na streho avtomatiziranega in energetske samozadostnega skladišča za jeklene kolute št. 54, ki je že v gradnji in bo sklenjeno sredi 2026. Do leta 2030 načrtujemo namestitev dodatne elektrarne še na strehi novega gasilskega doma in treh skladišč za generalne tovore, s čimer bomo dosegli skupno moč 10,5 MW.



Po dveh letih mirovanja vetrnica kot napoved večje pošiljke

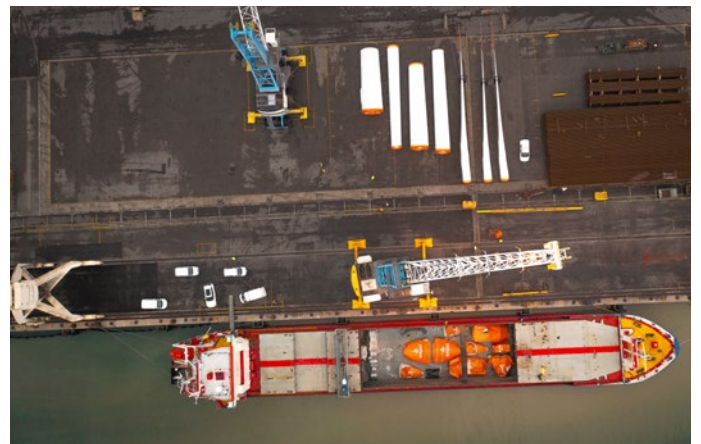
 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIČ

Na Terminalu za generalne tovore smo konec letošnjega novembra pretovorili projektni tovor, ki je po dveh letih premora spet pri nas. Gre za vetrno turbino, ki je prišla iz Turčije in je od nas odpotovala v notranjost domovine.

Sestavlja jo 20 komponent, ki so bile ob prihodu skrbno zložene v ladijski trup in skupaj tehtajo skoraj 206 ton, najtežji kos je bil težek kar 41 ton, a to za naše generalce ni nobena posebna teža. Elise so bile dolge vsaka po 33 metrov, kar je sicer krajša verzija. Daljše lahko merijo tudi do 72 metrov, zato smo jih v preteklosti na kopno usklajeno prelagali z dvema dvigalom hkrati.

Posebnosti pri pretovoru dolgih krakov, ki bodo lovili veter, niti tokrat ni bilo, saj so naši zaposleni tega tovora vajeni in so vetrnico z morja na kopno preložili v eni izmeni: »V preteklih letih smo z ladje na skladišče, od tam pa naprej na kamione za posebni transport preložili

že okrog 120 različno dolgih elis in pripadajoče kose teh vetrnih elektrarn za pridobivanje električne energije. V letu 2025 pričakujemo še več vetrnic s čedalje daljšimi elisami, saj je povpraševanje po tovrstnem tovoru skozi Koper izjemno,« nam je še povedal **Aleš Kocijan** s Terminala za generalne tovore.



Drage bralke, dragi bralci,

V zadnji številki letošnjega leta edini časopis te vrste v Sloveniji nosi iz pristanišča predvsem dobre želje, prijazna voščila in veliko optimizma za začetek novega leta.

Želimo si, da bi tudi v letu 2025 skupaj pisali zgodbe o uspešnem delu, doseganju poslovnih in osebnih ciljev, prijaznosti in kolegialnosti, pa tudi sočutju in medsebojnem razumevanju.

Vam in vašim družinam želimo, da bi bili zdravi in nasmejani od prve do zadnje številke Luškega glasnika tudi v letu 2025.

Uredniški odbor Luškega glasnika



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

"Bolje stare modrosti kot nove norosti."
Star slovenski pregovor