

PRAVILA O UPORABI KAMIONSKEGA TERMINALA

I. UVODNA DOLOČILA

1. Ta pravila urejajo način uporabe kamionskega terminala. Objavljena so na samem terminalu ter na spletni strani Luke Koper d.d. – www.luka-kp.si.
2. Terminal je javno parkirišče namenjeno parkiranju tovornih vozil.
3. Določila teh pravil veljajo za vse prevoznike kamionov, ki koristijo kamionski terminal.
4. Pogodbe o koriščenju parkirnih mest, ki jih ima Luka Koper Inpo (v nadaljevanju: upravljalec) sklenjene s prevoznikom (v nadaljevanju: pogodbenik) izključujejo uporabo določil teh pravil le v primeru, če je v pogodbi izrecno drugače dogovorjeno.

II. OBSEG IZVAJANJA STORITEV

5. Upravljalec nudi uporabnikom kamionskega terminala le parkirišče, ne pa varovanja vozil.
6. Za varovanje vozila je potrebno skleniti posebno pogodbo za dodatno plačilo.

III. ZARAČUNAVANJE STORITEV

7. Upravljalec zaračunava storitve uporabe kamionskega terminala na podlagi cen, ki jih objavi na ceniku pred vhomom na kamionski terminal.

IV. DELOVANJE IN UPORABA TERMINALA

8. Kamionski terminal posluje 24 ur na dan vse dni v letu.
9. Na kamionski terminal ne smejo vstopati vozila, ki prevažajo živino, posebne tovore in nevarne snovi.
10. Uporabniki parkirnih mest se morajo ravnati po cestnoprometnih predpisih, označbah na in ob voznih poteh ter po navodilih uslužbencev terminala.
11. Ustavljanje vozil na voznih poteh ni dovoljeno. Prav tako je na njih prepovedano prehitevanje, obračanje in vzvratna vožnja.
12. Vozne poti na terminalu so v režimu enosmernega prometa.
13. Na parkirnem prostoru vozniki vozil ne smejo puščati prižganih motorjev tovornih in drugih vozil.
14. Na terminal lahko vstopajo le osebna vozila pogodbenikov z namenom dostave osebnih stvari do tovornih vozil.
15. Osebna vozila se lahko pušča le na za to označenih mestih.
16. Na parkirnih prostorih za tovorna vozila in na mestih rezerviranih za parkiranje vozil osebja terminala ni dovoljeno parkirati osebna vozila pogodbenikov.
17. Pravice parkiranja vozila uporabnik ne more samovoljno prenesti na drugo vozilo.
18. V vozilih ni dovoljeno puščati predmetov, ki po svoji naravi lahko povzročijo eksplozijo ali požar.
19. Tovornjak namenjen v koprsko pristanišče lahko zapusti terminal samo z urejenimi dokumenti, ki jih izda špediter: nalog za naklad – razklad in dispozicija.
20. Največja dovoljena hitrost vožnje na kamionskem terminalu je 10 km/h in najmanjša razdalja med vozili je 5 metrov.
21. Na terminalu ni dovoljeno popraviljanje, servisiranje (menjava olja, hladilne tekočine itd.) in pranje vozil. Dovoljeni so samo dnevni preventivni pregledi ter najnujnejša popravila nepričakovanih okvar povezanih z varnostjo in operativnostjo vozila, s predhodno odobritvijo delavca oz. zaposlenega na terminalu.

22. Kajenje na področju terminala je dovoljeno samo na za to označenem mestu.
23. Na terminalu ni dovoljeno povzročati prekomernega hrupa (hupanje in podobno), še posebej v času med 22. in 6. uro zjutraj, saj se terminal nahaja v neposredni bližini motela in drugih bivalnih enot.
24. Na terminalu ni dovoljeno odlagati nobenega materiala razen komunalnih odpadkov, ki se odlagajo v za to namenjen smetnjake. V primeru odlaganja odpadkov v nasprotju s tem določilom, upravljalec terminala odpadke odstrani na stroške povzročitelja in mu izstavi račun na osnovi cenika pooblaščenice organizacije, ki odstranjuje in prevzema odpadke.
25. V slučaju razlitja (gorivo, olje,...) iz vozila je povzročitelj dolžan poravnati vse stroške, ki so nastali v zvezi s čiščenjem in saniranjem površine terminala ter odstranjevanjem absorbentov (odpadki zaradi čiščenja).
26. Upravljalec terminala lahko prepreči dostop na kamionski terminal kateremukoli vozilu, ki nima sklenjenega obveznega zavarovanja.
27. Uporabnik terminala je na zahtevo delavca terminala dolžan pokazati dokazila o zavarovanju vozila.

V. JAMSTVO ZA ŠKODO

28. Upravljalec jamči za škodo na vozilih in ostalem premoženju uporabnikov terminala le v primeru, da jo je povzročil naklepno ali iz hude malomarnosti.
29. Za škodo nastalo zaradi kraje vozila oziroma delov vozila ali tovora na vozilu, upravljalec jamči le v primeru, ko je z voznikom sklenil posebno pogodbo o varovanju vozila.
30. Upravljalec v nobenem primeru ne jamči za škodo, ki je nastala zaradi uporabe kamionskega terminala v nasprotju z določili teh pravil.

VI. ZAVAROVANJE TERJATEV

31. Zaradi zavarovanja svojih terjatev ima upravljalec terminala zastavno pravico na prevoznih sredstvih in ostalih premičninah koristnikov storitev kamionskega terminala. Omenjene stvari lahko upravljalec terminala zaseže in jih proda za poplačilo svojih terjatev.
32. Pred prodajo stvari mora upravljalec terminala dati koristniku 8-dnevni rok za poplačilo terjatev.

VII. ODSTRANITEV VOZILA

33. Upravljalec terminala ima pravico odstraniti na stroške uporabnika terminala vozilo:
 - na katerem je natovorjen nevaren tovor ali katerikoli drugi tovor, ki ga uporabnik terminala ne sme pripeljati na terminal
 - ki se nahaja na terminalu in nima sklenjenega obveznega zavarovanja
 - če krši ostala določila teh pravil.

Koper, 1.8.2014

Luka Koper INPO, d.o.o.
Direktor
Mirko Pavšič