

2015

SKUPINA LUKA KOPER

**INFORMACIJA O POSLOVANJU SKUPINE IN
DRUŽBE LUKA KOPER, D. D.,
V OBDOBJU JANUAR – DECEMBER 2015**

Koper, februar 2016

Uvodno pojasnilo

Skladno z določili Zakona o trgu finančnih instrumentov, Pravili Ljubljanske borze vrednostnih papirjev in skladno s Priporočili javnim delniškim družbam za obveščanje Ljubljanske borze vrednostnih papirjev, družba Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper objavlja Informacijo o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., za leto 2015.

Skladno s finančnim koledarjem bo Letno poročilo 2015 objavljeno 15. aprila 2016.

Dne 30. novembra 2015 je prišlo do spremembe v sestavi uprave družbe Luka Koper, d. d. Petletni mandat je nastopil Stojan Čepar - član uprave – delavski direktor.

Dne 18. januarja 2016 so člani sveta delavcev za člana nadzornega sveta, predstavnika delavcev, izvolili Marka Grabljevca. Z njegovim imenovanjem se mora seznaniti skupščina.

2015, leto zgodovinski mejnikov

Leto 2015 je bilo za edino slovensko pristanišče izjemno uspešno:

- ▶ Nadzorni svet družbe Luka Koper, d. d., je potrdil Poslovno strategijo družbe in Skupine Luka Koper do 2030 ter Strateški poslovni načrt družbe in Skupine 2016 – 2020.
- ▶ V letu 2015 smo ladijsko pretovorili 20,7 milijona ton blaga, s čimer smo dosegli nov mejnik v zgodovini koprskega pristanišča. Na zadnji dan leta 2015 smo dosegli rekordnih 791 tisoč TEU na kontejnerskem terminalu, rekordnih 607 tisoč vozil na avtomobilskem terminalu ter rekordnih 0,8 milijona ton pretovora soje na terminalu sipkih tovorov.
- ▶ V letu 2015 je Skupina Luka Koper dosegla rekordno višino čistih prihodkov od prodaje v višini 184,3 milijona evrov ter rekorden čisti poslovni izid v višini 32,5 milijona evrov.
- ▶ Postali smo eno osrednjih pristanišč nemške korporacije Daimler AG za izvoz avtomobilov proizvedenih v tovarnah Mercedes – Benz v Nemčiji in nekaterih drugih evropskih državah.
- ▶ Skladno s strategijo razvoja kontejnerskega terminala smo zaključili II. fazo poglobljanja vplovnega kanala znotraj akvatorija na -15 metrov, naročili 11 novih, zmogljivejših dvigal za pretovor kontejnerjev, in uredili nove skladiščne površine.
- ▶ Pričeli smo z gradnjo treh novih rezervoarjev za potrebe terminala tekočih tovorov.
- ▶ V letu 2015 smo dodatno zaposlili 31 ljudi in s tem povečali število zaposlenih za 3 odstotke na 1.040 zaposlenih konec leta 2015.

Izkoristili smo priložnosti na trgu

V letu 2015 dosežen ladijski pretovor v višini 20,7 milijona ton predstavlja za 1,7 milijona ton oziroma za 9 odstotkov večji pretovor kot v letu 2014. Pretovor kontejnerjev (TEU) in avtomobilov se je v letu 2015 primerljivo letu 2014 povečal za 17 odstotkov.

Struktura ladijskega pretovora po blagovnih skupinah

BLAGOVNE SKUPINE (v ton)	1 - 12 2015	1 - 12 2014	Indeks 2015/2014
Generalni tovari	1.475.076	1.643.552	90
Kontejnerji	7.741.976	6.760.204	115
Avtomobili	902.168	763.621	118
Tekoči tovari	3.297.225	3.073.620	107
Sipki in razsuti tovari	7.295.426	6.724.354	108
SKUPAJ	20.711.872	18.965.351	109

Pretovor kontejnerjev (v TEU) in avtomobilov (v kos)

BLAGOVNE SKUPINE	1 - 12 2015	1 - 12 2014	Indeks 2015/2014
Kontejnerji – v TEU	790.736	674.033	117
Avtomobili – v KOS	607.326	518.900	117

Rast pretovora glede na leto 2014 smo dosegli na vseh blagovnih skupinah, razen na blagovni skupini generalni tovari.

Pri generalnih tovarih smo leto 2015 zaključili z 10-odstotnim zmanjšanjem ladijskega pretovora v primerjavi s poslovnim letom 2014, zabeležili smo padec pri pretovoru lesa zaradi nestabilnih razmer v državah severne Afrike ter pri pretovoru železovih in jeklenih proizvodov.

Izjemni rezultati in rekordni pretovor sta bila v letu 2015 dosežena tako na blagovni skupini kontejnerjev in avtomobilov.

Ladijski pretovor skupine tekočih tovorov je v letu 2015 dosegel 7 - odstotno rast primerljivo letu 2014. Povečanje je posledica gospodarske rasti v zaledju in boljšega trženja naših strank.

Na blagovni skupini sipkih in razsutih tovorov je Skupina Luka Koper dosegla za 8 odstotkov višji pretovor glede na leto 2014, ki je posledica tako več razloženega blaga kot transhipmenta za italijansko tržišče.

Na potniškem terminalu je Skupina Luka Koper v letu 2015 zabeležila 57.893 potnikov, kar je 2 odstotka manj kot leta 2014.

Finančni rezultati Skupine Luka Koper sledijo dosežkom v pretovoru

Primerjava doseženih rezultatov Skupine Luka Koper v letu 2015 z letom 2014

	2015 Nerevidirano	2014 Revidirano	Indeks 2015/ 2014
Iz izkaza poslovnega izida (v evrih)			
Čisti prihodki od prodaje	184.273.472	163.595.376	113
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	42.420.503	33.381.026	127
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	69.935.252	60.792.878	115
Poslovni izid iz financiranja	-5.930.515	-2.039.593	291
Poslovni izid pred davki	37.818.238	31.957.329	118
Čisti poslovni izid	32.462.277	29.098.342	112
Dodana vrednost ¹	120.029.932	105.591.082	114
Iz izkaza finančnega položaja (na dan 31.12.) v evrih			
Sredstva	466.818.061	452.585.551	103
Nekratkoročna sredstva	421.314.954	414.412.047	102
Kratkoročna sredstva	45.503.107	38.173.504	119
Kapital	306.320.045	286.323.570	107
Nekratkoročne obveznosti z rezervacijami in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	121.573.462	129.318.586	94
Kratkoročne obveznosti	38.924.554	36.943.395	105
Finančne obveznosti	111.866.534	128.146.556	87
Iz izkaza denarnih tokov (v evrih)			
Izdatki za naložbe v nepremičnine, naprave in opremo, naložbene nepremičnine in neopredmetena sredstva	37.720.952	29.958.975	126
Kazalniki (v odstotkih)			
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	23,02%	20,40%	113
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	10,96%	10,67%	103
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	7,06%	6,49%	109
EBITDA marža	37,95%	37,16%	102
Finančne obveznosti / kapital	36,52%	44,76%	82
Ladijski pretovor (v tonah)			
Ladijski pretovor	20.711.872	18.965.351	109

¹ Dodana vrednost = čisti prihodki od prodaje + drugi prihodki – stroški blaga, materiala, storitev – drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov

Po nerevidiranih računovodskih izkazih je bilo leto 2015 za Skupino Luka Koper izjemno uspešno. Povečanje ladijskega pretovora za 9 odstotkov v primerjavi z letom 2014 je vplivalo na povečanje čistih prihodkov od prodaje, saj so bili le-ti v letu 2015 za 13 odstotkov oziroma za 20,7 milijona evrov višji kot v letu 2014. Poslovni izid iz poslovanja je v letu 2015 presegel doseženega v letu 2014 za 27 odstotkov oziroma za 9 milijonov evrov, kljub pripoznanim slabitvam nepremičnin v pridobivanju v višini 1,2 milijona evrov.

Na poslabšanje poslovnega izida iz financiranja je vplivala v letu 2015 pripoznana slabitev finančne naložbe v Trade Trans Invest Bratislava, a.s., v višini 4,3 milijona evrov, medtem ko je imelo nižanje obsega zadolženosti in obrestnih mer za posledico nižje odhodke iz finančnih obveznosti v primerjavi s preteklim letom.

Poslovni izid pred davki v letu 2015 povečujejo rezultati pridruženih družb v višini 1,3 milijona evrov, kar je za 116 odstotkov oziroma za 0,7 milijona evrov več kot v letu 2014.

Čisti poslovni izid Skupine Luka Koper je tako v letu 2015 znašal 32,5 milijona evrov, kar je za 12 odstotkov oziroma za 3,4 milijona evrov več od doseženega v letu 2014. Brez izkazanih slabitev bi čisti poslovni izid znašal 37,4 milijona evrov in bi bil višji od doseženega v letu 2014 za 29 odstotkov oziroma za 8,3 milijona evrov.

Skupina Luka Koper je tudi v letu 2015 nadaljevala s predčasnim odplačevanjem posojil in je glede na stanje 31. decembra 2014 znižala zadolženost pri bankah za 13 odstotkov.

V začetku leta 2016 je Luka Koper, d. d., prejela oceno priznane bonitetne hiše Dun & Bradstreet, kjer boniteto družbe ocenjujejo kot odlično, z visoko oceno 5A1 in izboljšanjem glede na predhodno oceno, ki je znašala 5A2. Prejeta ocena 5A1 je najvišja možna bonitetna ocena, kar pomeni odlično splošno poslovno stanje in najnižjo oceno tveganja pri poslovanju.

Za naložbe je Skupina Luka Koper v letu 2015 namenila 37,7 milijona evrov. Začeli smo z gradnjo treh novih rezervoarjev za potrebe terminala tekočih tovorov ter ureditvijo skladiščnih površin za potrebe skladiščenja kontejnerjev. Konec leta 2015 je bila zaključena II. faza poglobljanja vplovnega kanala znotraj akvatorija na -15 metrov, za potrebe pretovora kontejnerjev pa je bilo naročeno 11 novih dvigal, za kar je Luka Koper, d. d., v mesecu oktobru 2015 plačala 9,1 milijona evrov. Gre za del investicije, ki predvideva poleg nove zmogljivejše opreme tudi podaljšanje prvega pomola in izgradnjo dodatnih kapacitete na kontejnerskem terminalu, s katerim bo ta do leta 2020 dosegel letno kapaciteto 1,3 milijona TEU. Izvedenih je bilo tudi več manjših naložb.

Primerjava doseženih rezultatov družbe Luka Koper, d. d., v letu 2015 z letom 2014

Družba Luka Koper, d. d., je v letu 2015 dosegla čiste prihodke od prodaje v višini 173,3 milijona evrov, kar je za 12 odstotkov oziroma za 18,8 milijona evrov več kot v letu 2014. Poslovni izid iz poslovanja družbe Luka Koper, d. d., je znašal 38,8 milijona evrov in je bil višji od lanskoletnega za 27 odstotkov oziroma za 8,4 milijona evrov.

Čisti poslovni izid družbe Luka Koper, d. d., je v letu 2015 dosegel 28,9 milijona evrov, kar je 9 odstotkov oziroma 2,4 milijona evrov več od doseženega v letu 2014. Brez slabitev bi čisti poslovni izid leta 2015 znašal 33,8 milijona evrov in bi bil višji od doseženega v letu 2014 za 28 odstotkov oziroma za 7,4 milijona evrov.

Presegli smo tudi načrte

V letu 2015 dosežen ladijski pretovor Skupine Luka Koper v višini 20,7 milijona evrov je presegel načrtovani ladijski pretovor leta 2015 za 3 odstotke oziroma za 610 tisoč ton.

Čisti prihodki od prodaje Skupine Luka Koper so v letu 2015 presegli načrtovane za 4 odstotke oziroma za 6,4 milijona evrov, kar je prispevalo tako k višjemu poslovnemu izidu iz poslovanja, ki je v letu 2015 dosegel 42,4 milijona evrov in je višji od načrtovanega za 26 odstotkov oziroma za 8,7 milijona evrov, kot na čisti poslovni izid Skupine. Slednji je v letu 2015 dosegel 32,5 milijona evrov, ter tako presegel načrt za 18 odstotkov oziroma za 5 milijonov evrov.

Prehod v leto 2016 zaznamovalo kritično stanje na železniškem omrežju

V Luki Koper, d. d., se že od novembra 2015 soočamo z izrednimi razmerami na slovenskem železniškem omrežju, ki se odraža v zastojih vlakovnih kompozicij na območju Slovenije in izven nje ter z ne dostavo napovedanih in planiranih vagonov, kar povzroča težave pri organiziranju pretovornih dejavnosti v pristanišču. Upravljalca javne železniške infrastrukture je kot razlog za opisano stanje navedel novembrske zapore na železniškem omrežju v Avstriji, vzdrževalna in investicijska dela na železniških odsekih v Sloveniji ter izredna okvara na progi Koper – Divača. Zastoji in zamude so nekatere stranke prisilile, da so del tovora, ki so ga nameravale peljati v Luko Koper preusmerile v druga evropska pristanišča.

V tem trenutku je še prezgodaj za oceno, v kakšnem obsegu bi lahko razmere na železnici vplivale na poslovanje Skupine Luka Koper. Luka Koper, d. d., je predlagala ustanovitev kriznega štaba z namenom hitre rešitve situacije, vanj pa so bili povabljeni predstavniki vseh akterjev udeleženih v železniškem prometu v Sloveniji, SŽ tovarni promet, Rail Cargo Carrier,

Adria Transport, d. o. o., Zveza špediterjev Slovenije, SŽ Infrastruktura in Luka Koper, d. d. S konkretnimi operativnimi rešitvami in z intenzivno komunikacijo s poslovnimi partnerji bomo poskušali preprečiti morebitne preusmeritve tovora.

Člani uprave:



Dragomir Matić
predsednik uprave



Andraž Novak
član uprave



Irena Vincek
članica uprave



Stojan Čepar
član uprave – delavski direktor

Koper, 11. februar 2016