

PRETOVOR KONTEJNERJEV V KONKURENCNIH PRISTANIŠČIH

SEVERNOJADRANSKA PRISTANIŠČA (TEU)	2017	2016	Indeks 2017/2016
KOPER	911.528	844.782	108
BENETKE (Vecon + Terminal Intermodale Venezia)	611.383	605.875	101
TRST (TMT + preostali terminalisti)	616.156	486.462	127
RAVENA	223.369	234.511	95
REKA (AGCT + preostali terminalisti)	249.975	214.348	117
SEVERNOEVROPSKA PRISTANIŠČA (TEU)	2017	2016	Indeks 2017/2016
ROTTERDAM	13.734.334	12.385.168	111
ANTWERPEN	10.450.900	10.037.341	104
HAMBURG	8.800.000	8.910.000	99

lanskem letu obeležili še en pomemben zgodovinski mejnik, 50-letnico prihoda prvega vlaka. Povezava pristanišča s slovenskim oziroma evropskim omrežjem davnega leta 1967 je pomenila temeljni razvojni moment, ki je omogočil naglo rast pretovora in uveljavitev Luke Koper v srednjeevropskem prostoru. Brez te investicije danes ne bi mogli govoriti o Kopru kot prvem pristanišču za prekomorsko blagovno menjavo Avstrije s svetom ali o največjem tržnem deležu, ki ga na področju kontejnerjev Luka Koper dosega na Madžarskem in Slovaškem. Zato v Luki Koper pozdravljamo namero države za izgradnjo dodatnega tira med Koprom in Divačo, brez katerega družba ne bo mogla uresničiti svojih strateških načrtov do leta 2030.

Navedeni rezultati so toliko bolj impresivni, če upoštevamo dejstvo, da smo jih dosegli na enaki pristaniški površini kot pred desetimi leti. Prihodnji razvoj pristanišča bo tako, poleg izgradnje dodatnega tira, v veliki meri odvisen tudi od pridobivanja novih površin za pristaniško dejavnost skladno z državnim prostorskim načrtom, začeni s podaljšanjem kontejnerske obale na prvem pomolu. Poleg navedenega je tudi zmogljivost ter fleksibilnost transporta po železnici ključnega pomena za ohranitev konkurenčnosti pristanišča, saj se podobni načrti že izvajajo v sosednjih pristaniščih. V enem od teh že za letos jeseni napovedujejo začetek podaljševanja kontejnerske obale, kar bo omogočilo privez dveh t. i. ladij matic hkrati. Pristanišče, ki bo ladjarjem (ti se vse bolj kapitalsko povezujejo in naročajo vse večje kontejnerske ladje) prvo omogočilo večjo fleksibilnost privezov ter prevozov, bo tudi prvo želo sadove tega uspeha, merjene v pretovoru TEU, tonah in prihodkih.

V letu 2018 se je koncesijsko območje pristanišča že nekoliko povečalo na območju novega, bodočega vhoda za tovornjake na Serminu, ki bo nared do konca leta, v prihodnje pa si lahko obetamo dostop še do dodatnih površin v zaledju pristanišča, ki jih bomo pretež-

*nagovor predsednika uprave iz Letnega poročila 2017

no namenili skladiščenju vozil. V tem kontekstu velja omeniti še načrte za izgradnjo dodatnih priveznih mest prav za ladje z vozili v tretjem bazenu, kar bo razbremenilo privezna mesta v prvem bazenu in povečalo varnost privezov v tretjem bazenu, kjer smo bili v lanskem letu priča izrednemu vremenskemu dogodku, ki je povzročil uničenje dvigala na terminalu za razsute tovore.

Leto 2018 bo poleg izzivov na domačem in mednarodnem trgu, zaznamovano tudi z odpravljanjem nekaterih ugotovljenih pomanjkljivosti posameznih služb ter reševanjem dolgoročne t.i. 'problematike izvajalcev pristaniških storitev'.

V letu 2017 je matična družba zabeležila še en jubilej, ki je sicer manj odmeval v javnosti, vendar je še kako pomemben za kakovost storitev, ki jih družba nudi svojim poslovnim partnerjem. Leta 1997 je namreč Luka Koper pridobila prvi certifikat za sistem vodenja kakovosti. Danes ima družba že osem certifikatov, sistem kakovosti pa je postal del poslovne kulture podjetja in vpliva na to, kako dobro je družba organizirana, kako obvladuje procese in vire, na kakšen način udejanja strategijo in načrte, kako skrbi za zaposlene ter še marsikaj.

Sistemi vodenja so danes nujna, nekaj, kar od organizacij zahtevajo izzivi časa, predvsem pa stranke in drugi deležniki znotraj celotnega konteksta organizacije.

Dimitrij Zadel

Predsednik uprave družbe Luka Koper, d. d.

KOLENDAR POMEMBNEJŠIH OBJAV IN DOGODKOV

29. 6. 2018	Seja skupščine delničarjev
10. 7. 2018	Objava preliminarnih rezultatov: prihodki matične družbe in ladijskega pretovora za obdobje januar – junij 2018
30. 8. 2018	Dan upravičenosti do dividende
31. 8. 2018	Izplačilo dividende
31. 8. 2018	Objava nerevidiranega poročila o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v obdobju januar – junij 2017
9. 10. 2018	Objava preliminarnih rezultatov: prihodki matične družbe in ladijskega pretovora za obdobje januar – september 2017
12. 10. 2018	Objave povzetka poslovnega načrta za leto 2019 ter ocene poslovanja za leto 2018
23. 11. 2018	Objava nerevidiranega poročila o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v obdobju januar – september 2017



Luka Koper, d.d.
Vojkovo nabrežje 38
SI – 6501 Koper
portkoper@luka-kp.si
www.luka-kp.si
www.zivetispristaniscem.si

Kolofon:
Besedilo: Luka Koper, d.d. /Foto: Jaka Ivančič, Denis Zupan/
Oblikovanje: Imago Urbee / Tisk: / Junij 2018

 **LUKA KOPER**
Port of Koper



Spoštovani,

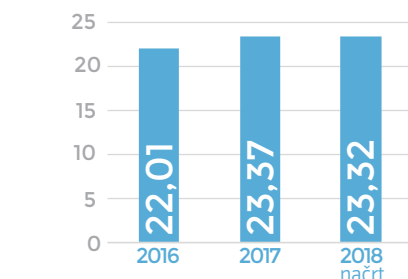
Luka Koper, d. d., je v lanskem letu praznovala visok okrogli jubilej, 60-letnico ustanovitve podjetja, predhodnika današnje delniške družbe. Kljub temu je koprsko pristanišče najmlajše v regiji severnega Jadrana, vendar izredno dinamično in vodilno na strateških blagovnih skupinah, pri katerih vlada največja konkurenca. Odkar je leta 2010 koprski kontejnerski terminal prevzel primat v regiji, ga je obdržal vse do danes in z osemodstotno rastjo pretovora v letu 2017 dosegel 911.528 TEU, kar presega pretovor kontejnerjev v sosednjih pristaniščih. Na področju pretovora avtomobilov je Koper sploh edinstven primer v jadranski regiji, saj je s 741.253 vozili med vodilnimi avtomobilskimi terminali v Sredozemlju. Kontejnerji in vozila sta strateški blagovni skupini, ki sta znotraj petletne poslovne strategije družbe in Skupine Luka Koper deležni največjega dela naložb. Leto 2017 je bilo z vidika naložb v kontejnerski terminal pomembno predvsem zaradi nabave dveh novih obalnih dvigal super post-panamax, s katerima, ob izpolnjevanju ostalih pogojev, lahko pretovarjamo tudi največje kontejnerske ladje, ki danes plujejo po svetovnih morjih. Za hitrejši obrat kontejnerjev so pomembni tudi dodatni tiri na terminalu in nabava mostnih dvigal na tirih ter novih mostnih dvigal na kolesih, kar so prav tako pridobitve lanskega leta. V kontejnerski terminal smo lani vložili večji del od

37,3 milijona evrov investicij celotne Skupine. Te so sicer zaostajale za načrtom, predvsem zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja soglasij in dovoljenj. Poleg kontejnerskega terminala pa je treba omeniti tudi novo večnamensko skladišče, ki je prvo zaprto skladišče, zgrajeno v zadnjih desetih letih. Pot, ki jo je podjetje prehodilo v teh šestih desetletjih, je bila zahtevna in polna izzivov. Vizija, vztrajnost in pripadnost zaposlenih ter zaupanje in podpora poslovnih partnerjev so bili ključni elementi uspeha, ki so obenem tlakovali pot strateški usmeritvi postati vodilni pristaniški sistem za globalne logistične rešitve držav srednje in vzhodne Evrope. Luka Koper, d. d., je danes med najuspešnejšimi v svoji branži z donosnostjo na kapital, ki je v letu 2017 dosegla 10,6 odstotka (na ravni Skupine 10,3 odstotka). Rasti pretovora, ki je v lanskem letu dosegel 23,4 milijona, je sledila tudi rast prihodkov. Čisti prihodki od prodaje so lani znašali skoraj 207 milijonov evrov in se v primerjavi z letom prej povečali za devet odstotkov (na ravni Skupine je bila rast šestodstotna). Denarni tok oziroma EBITDA se je zmanjšal za 12 odstotkov in dosegel 62,6 milijona (na ravni Skupine je bil padec štirinajstodstoten). Čisti dobiček pa je v letu 2017 dosegel 33,1 milijona evrov oziroma 18 odstotkov manj kot leto prej (ena in dvajset odstotkov manj na ravni Skupine).

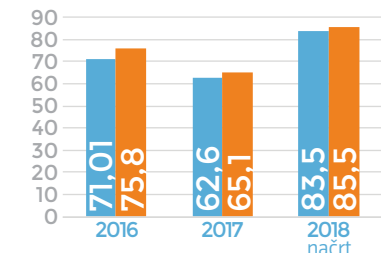
Poleg diamantnega jubileja družbe smo v

**LUŠKI
DELNIČAR**

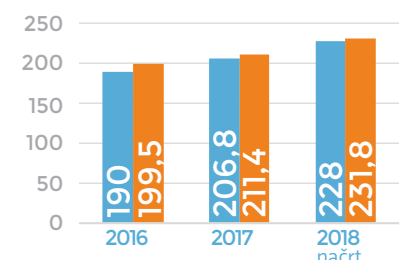
* v letošnjem letu je predviden rebalans poslovnega načrta 2018



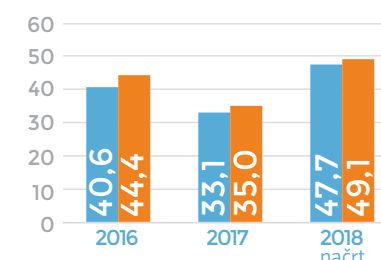
Ladijski pretovor (mio ton)



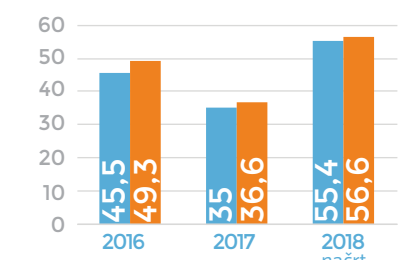
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (mio EUR)



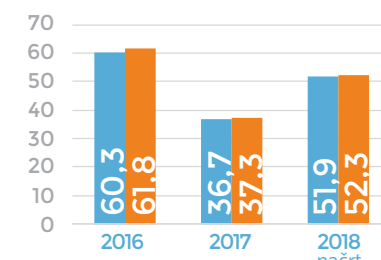
Čisti prihodi od prodaje (mio EUR)



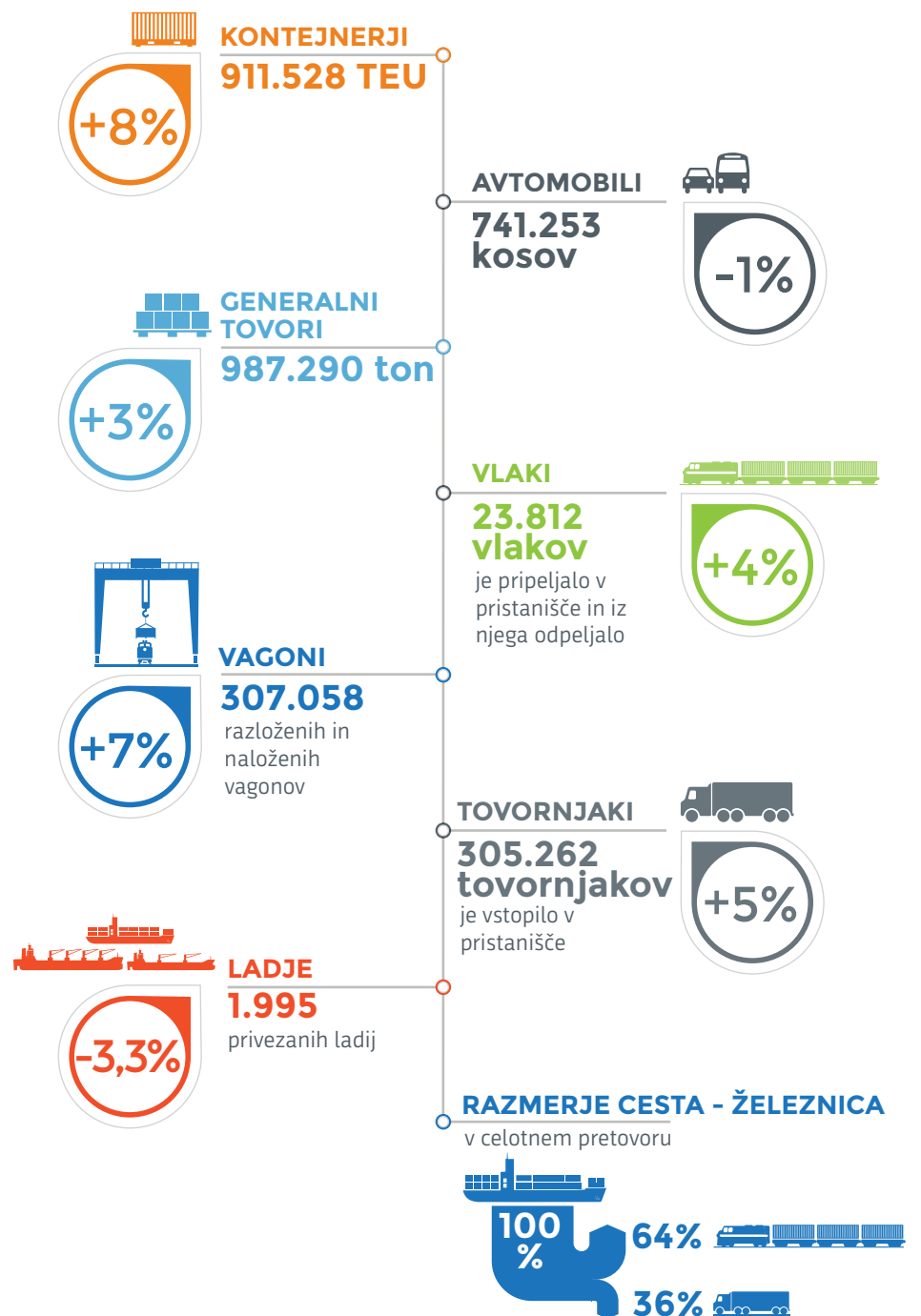
Čisti poslovni izid (mio EUR)



Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (mio EUR)



Izdatki za naložbe (mio EUR)



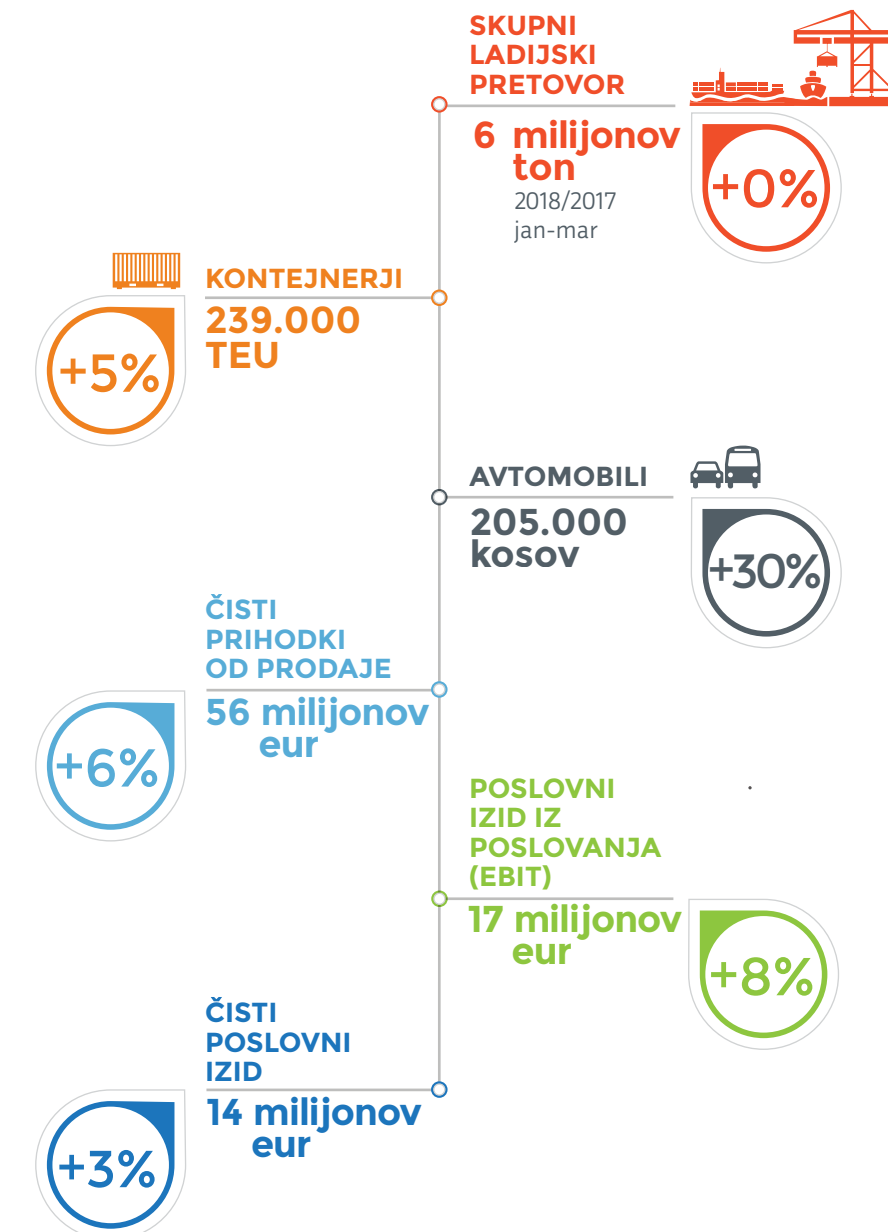
Skupina Luka Koper za naložbe v letu 2017 namenila 37,3 milijona evrov.

TERMINAL	NALOŽBA	
KONTEJNERSKI nabava nove delovne mehanizacije	8 terminalskih vlačilcev	
	2 manipulatorja za prazne kontejnerje	
	3 mostna dvigala na tirnicah (RMG)	
	2 obalni dvigali (STS)	
	7 električnih portalnih skladiščnih dvigal na kolesih (E-RTG)	
	uredili smo kapacitete za prazne kontejnerje, vključno z novo delavnico za popravila kontejnerjev, galerijo za priklop frigo kontejnerjev in novim železniškim tirom dolžine 300 metrov	
	za izboljšanje interne logistike smo na kontejnerskem terminalu zaključili 1. in 2. fazo premika skladiščnih blokov, ki sta obsegali tudi premik svetilnih stolpov	
GENERALNI TOVORI	12 sodobnih viličarjev, od manjših električnih do večjih z zmogljivostjo 17 ton	
Zaključili smo gradnjo večnamenskega skladišča površine 16.000 m ² in postavili tehtalne naprave.		

V letu 2018 načrtujemo skupno za 52,3 milijona evrov naložb:

NALOŽBE V LETU 2018
Izgradnja novega RO-RO priveza v tretjem bazenu.
Povečanje kapacitet kontejnerskega terminala.
Pridobitev dodatnih skladiščnih površin za avtomobile.
Novi tovorni vhod v pristanišče.
Nadgradnja obstoječih dizel mostnih dvigal na kontejnerskem terminalu z namenom zmanjševanja emisij hrupa.
Gradnja tira št. 61 proti severovzhodnemu delu pristanišča, ki bo povečal varnost in razbremenil železniški promet.
Nakup dveh terminalskih vlačilcev za vleko težkih tovorov z RO-RO ladij.

*Skupina Luka Koper / za obdobje januar - marec 2018/2017



V družbi Luka Koper o trajnostnem razvoju poročamo že od leta 2000. Korak naprej predstavlja Trajnostno poročilo za leto 2017, ki v celoti sledi mednarodnim standardom trajnostnega poročanja GRI (Global Reporting Initiative). Tako pripravljeno poročilo vsebuje enotne, ustrezne in primerljive informacije, zato je tak dokument mednarodno priznan in pripomore h konkurenčnosti gospodarskih subjektov.

Nekaj poudarkov iz poročila:

Eden večjih okoljskih izzivov v letu 2017 je bil hrup v smeri starega mestnega jedra Kopra. Gre za posledico prihajanja vedno večjih ladij in gneče v luških bazenih, zaradi česar ladje privezujemo na razpoložljiva mesta tudi bližje mestnemu jedru. Pripravili smo program izboljšav za zmanjševanje ravni hrupa in v letu 2017 že izvedli nekatere ukrepe, več kot 30 inovativnih idej na tem področju pa bomo poskusili realizirati tudi v letu 2018.

Kljub povečanju pretovora in obsega gradbenih del znotraj pristanišča nam je uspelo zmanjšati emisije prahu, v luškem akvatoriju pa ni bilo nobenega primera onesnaženja morja.

Enkrat letno preverimo mnenje okoljske javnosti, ki se v reprezentativnem vzorcu občin Koper in Ankaran odzove na obširno telefonsko anketo na temo Luke Koper. Podpora razvojnim projektom pristanišča je bila tudi v letu 2017 velika, saj načrte Luke Koper podpira kar 70 odstotkov lokalnih prebivalcev.

S sponzorstvi in donacijami podpiramo številne projekte, društva in posameznike. Leta 2017 je družba temu področju namenila 627 tisoč evrov sredstev.

Vpetost v lokalno okolje in želja po ohranjanju visoke konkurenčne prednosti nam narekuje, da nenehno težimo k čim obsežnejšemu uvajanju sodobnih trajnostnih rešitev, zato poročilo obravnava številne druge vidike:



Celotno poročilo najdete na trajnostnem portalu Luke Koper www.zivetispristaniscem.si